

秋田自動車道 湯田～山内間附帯工設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 湯田～山内間附帯工設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 和賀郡 西和賀町 越中畑
(至) 秋田県 横手市 山内筏

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | |
|----------|--------|
| のり面工検討 | 0.67km |
| 取付道路設計 | 5箇所 |
| 工事用道路設計 | 1.20km |
| 本線外盛土場設計 | 5.98万㎡ |
| 仮橋設計 | 1断面 |

5. 期 間 自 令和 4年 4月 1日 ~ 至 令和 4年 9月 27日 (180日間)

| | |
|--------|--------------------|
| 調査等業務名 | 秋田自動車道 湯田～山内間附帯工設計 |
|--------|--------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-------------------------------|----|------|------------|----|
| 道路設計 | | | | |
| 詳細設計 | 式 | 1 | 1,112,648 | |
| 道路設計 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 道路設計 のり面工検討 | km | 0.67 | | |
| 道路設計 横断図作成 | km | 0.67 | | |
| 道路設計 数量計算 | km | 0.67 | | |
| 工事発注用図面作成 | | | | |
| 工事発注用図面作成 | 式 | 1 | 146,443 | |
| 工事発注用図面作成 図面修正 A | 枚 | 1 | | |
| 工事発注用図面作成 図面修正 B | 枚 | 2 | | |
| 工事発注用図面作成 図面修正 C | 枚 | 2 | | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 4,304,615 | |
| 附帯工設計 取付付替道水路設計 取付道路 | 箇所 | 5 | | |
| 附帯工設計 工所用道路設計 A | km | 1.2 | | |
| 附帯工設計 本線外土取場設計 設計計画 | 万㎡ | 5.98 | | |
| 附帯工設計 本線外土取場設計 平面設計 | 万㎡ | 5.98 | | |
| 附帯工設計 本線外土取場設計 縦断設計 | km | 0.56 | | |
| 附帯工設計 本線外土取場設計 横断設計(巾 100m未満) | km | 0.32 | | |
| 附帯工設計 本線外土取場設計 横断設計(巾 100m以上) | km | 0.24 | | |
| 附帯工設計 本線外土取場設計 数量計算 | km | 0.56 | | |
| 構造物設計 | | | | |
| 基本・詳細設計 | 式 | 1 | 768,639 | |
| 仮設構造物設計 仮棧橋設計 | 断面 | 1 | | |
| 工事発注用数量表作成 | | | | |
| 工事発注用数量表作成 | 式 | 1 | 81,272 | |
| 工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 | km | 0.67 | | |
| 工事発注用数量表作成 | 式 | 1 | 199,962 | |
| 工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 | 工事 | 1 | | |
| 設計打合せ | | | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | 406,400 | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | | | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 148,859 | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 構造物設計 電算機使用料(仮棧橋設計) | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 3,779,988 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 5,891,174 | |
| 合計 | 式 | 1 | 16,840,000 | |