

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 天狗橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	特記、13-1 建設副産物について、建設汚泥については数量未定となっておりますが、ウォータージェットにおける汚濁水処理、汚泥処分費は現地での実績に合わせて別途設計変更と考えて宜しいでしょうか。	その通りです。
2	特記、22-9-5 (5) 当該塗料の成分調査について、記載の内容より、調査項目、調査箇所数など含めて実施内容にて別途設計変更と考えて宜しいでしょうか。	その通りです。
3	特記、22-9-5 (6) 乾式ブラストについて、「鉛等有害物の濃度を十分に低下させる実用上の効果が期待できる工法」との記載がありますが、当初想定されている工法をご教示ください。	エアブラスト（加圧式）工法を想定しています。
4	特記、22-9-7 において、廃塗膜の回収・積込工の記載がございませんが、これが含まれる単価項目をご教示ください。	集積箇所等への回収・運搬に要する費用は塗替塗装の単価に含みます。 集積箇所等から処分場への積込み・運搬・処分に要する費用は廃塗膜処分の単価に含みます。
5	特記、22-13-2 において、耐震補強鋼板の架設に既設部材の1種ケレンを含むとなっておりますが、当初想定されている内面における1種ケレン方法をご明示願います。	内面部の素地調整については、ディスクサンダやスクレーバ等を使用してのさび等の除去を想定しています。
6	金抜設計書、単価表番号 21、22 廃塗膜処分について、単価表 55 の内面塗装面積分が含まれていないと思われませんが、これの扱いについてご教示ください。	内面は塗装されていないため、廃塗膜処分の数量に含みません。
7	金抜設計書、単価表番号 21、22 廃塗膜処分について、特記 22-9-1 の記載内容より「鉛含有塗膜」での処分費と考えて宜しいでしょうか。	廃塗膜処分 塗膜剥離剤については、鉛を含む廃棄物、廃塗膜処分 1種ケレンについては、鉛を含まない廃棄物を想定しています。

8	<p>金抜設計書、単価表番号 51 現場溶接工について、この項目には支承取替の現場溶接は含まれていないと思われませんが、支承の現場溶接は支承取替工の単価項目に計上すると考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>その通りです。</p>
9	<p>金抜設計書、単価表番号 52 高力ボルト本締工について、この項目にはピンテール仕上げが含まれていると考えると宜しいでしょうか。</p>	<p>その通りです。</p>
10	<p>各工種毎に事前の近接調査計測工の計上が必要となりますが、これは該当する各単価項目毎に計上すると考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>実橋の寸法調査等は、各工種の施工に係る単価に計上してください。</p>
11	<p>割掛、非破壊検査試験費 A（鉄筋探査）について、上り線、下り線ともに 8.5 m<sup>2</sup>との探査面積となっておりますが、本件での施工内容からするとかなり少ない探査面積になっていると思われまます。当初計上されている探査部位毎の数量をご教示願います。</p>	<p>割掛対象表参考内訳書に関する質問は受付けておりません。 貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。</p>