

東北自動車道 菅生スマート I C 舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台工事事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 菅生スマートIC舗装工事

2. 路線名 高速自動車国道 東北縦貫自動車道 弘前線 (東北自動車道)

高速自動車国道 東北横断自動車道 酒田線 (山形自動車道)

3. 工事箇所 (自) 宮城県白石市福岡深谷 (KP299.4)

(至) 宮城県仙台市泉区七北田 (KP346.0)

(自) 宮城県柴田郡村田町大字足立 (KP0.0)

(至) 宮城県柴田郡川崎町大字今宿 (KP22.3)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

### 4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線	
総 延 長			1, 0 2 0 m	6 5 0 m	3 7 0 m
内	道 路	延 長	9 6 7 m	6 2 0 m	3 4 7 m
	橋りょう	箇所数	2	1	1
		延 長	5 3 m	3 0 m	2 3 m
訳	トンネル	箇所数	0	0	0
		延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 3月 1日 ~ 至 令和 5年 4月 24日 (420日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 菅生スマート I C 舗装工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
土工	式	1	1,929,200									
盛土工	式	1	1,929,200	盛土工							325	m <sup>3</sup>
				A	281	m <sup>3</sup>	その他				44	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	2,539,348									
吹付工	式	1	2,539,348	コンクリート吹付							356	m <sup>2</sup>
用・排水構造物	式	1	13,279,895									
用排水工	式	1	11,703,368	プレキャスト用排水溝							762	m
				場所打ち用排水溝	762	m					44	m
				大型場所打ち用排水溝ふた	44	m					182	m
					182	m						
管渠工	式	1	22,200	用排水管							20	m
					20	m						
集水ます工	式	1	884,863	集水ます							10	箇所
					10	箇所						
のみ口、吐口工	式	1	669,464	のみ口、吐口							13	箇所
					13	箇所						
舗装工	式	1	88,242,873									
路盤準備工	式	1	357,182	路盤準備工							11,522	m <sup>2</sup>
					11,522	m <sup>2</sup>						
粒状路盤工	式	1	557,056	下層路盤							1,024	m <sup>2</sup>
					1,024	m <sup>2</sup>						
セメント安定処理路盤工	式	1	17,710,511	下層路盤							10,315	m <sup>2</sup>
					10,315	m <sup>2</sup>						
アスファルト混合物	式	1	65,976,415	加熱アスファルト安定処理路盤工							1,872	t
				アスファルトコンクリート基層工	1,872	t					1,479	t
				アスファルトコンクリート表層工	1,479	t					1,085	t
				アスファルトコンクリート基層工	1,085	t					59	t
				プライムコート	59	t					9,367	ℓ
				タックコート	9,367	ℓ					4,115	ℓ
				A	4,115	ℓ						
床版防水工	式	1	3,641,709	床版防水工							447	m <sup>2</sup>
				A	447	m <sup>2</sup>						
交通安全施設工	式	1	26,814,473									
防護柵工	式	1	11,906,376	ガードレール							1,604	m
				G r - B	713	m	G r - C				821	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 菅生スマート I C 舗装工事								
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
立入防止柵工	式	1	14,908,097	その他	52	m	Gr-B (P)	18	m	
				立入防止柵				1,543	m	
				A	1,305	m	C	238	m	
				立入防止柵の出入口				13	箇所	
交通管理施設工	式	1	87,541,311							
標識工	式	1	59,975,957	基礎ぐい				346	m	
				鋼管ぐい	346	m				
				標識基礎工					10	箇所
				F 1 2	4	箇所	その他	6	箇所	
				標識柱					79	基
				A 1	32	基	B 1	2	基	
				D 1	31	基	その他	14	基	
				標識板 (反射式)					403	m <sup>2</sup>
				A	396	m <sup>2</sup>	B	7	m <sup>2</sup>	
				標識板 (内部照明式)					4	枚
J 1	2	枚	J 2	2	枚					
路面標示工	式	1	2,983,412	路面標示標準型				3,389	m	
				B 1	3,389	m				
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )				552	m <sup>2</sup>	
C 1	552	m <sup>2</sup>								
視線誘導標工	式	1	379,885	視線誘導標				124	基	
				A 1 - 3	17	基	A 2 - 3	99	基	
				A 3 - 3	8	基				
距離標工	式	1	209,851	距離標				52	枚	
				D 1	7	枚	D 2	45	枚	
管路工	式	1	20,448,562	土工部管路工				477	m	
				管路付帯工	477	m				
				ハンドホール	92	箇所			92	箇所
				土工部	2	箇所	その他	28	箇所	
車線分離標	式	1	3,168,000	車線分離標				220	基	
標識柱撤去工	式	1	265,845	標識柱撤去工	220	基			220	基
					16	基				
標識板撤去工	式	1	109,799	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )				5	m <sup>2</sup>	
				標識板撤去工 (枚)	5	m <sup>2</sup>			4	枚
					4	枚				
雑工	式	1	48,697,186							
縁石工	式	1	4,918,975	アスファルト縁石				343	m	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 菅生スマートIC舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				工場製コンクリート縁石 343 m
				802 m
立入禁止板工	式	1	54,821	立入禁止板 13 枚
コンクリートシール工	式	1	802,400	コンクリートシール 236 m <sup>2</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	11,607	六価クロム溶出試験 A 1 検体
その他附帯工	式	1	28,932,316	A 872 m <sup>2</sup> B 1,020 m <sup>2</sup> A 88 m B 55 ℓ A 1,070 m <sup>2</sup> 25 m <sup>2</sup> 135 m <sup>2</sup> A 318 m クッションドラム 345 m A 16 個 6 m 1 式 1 式
交通規制工	式	1	4,414,867	路肩規制 L×N 13 回 車線規制 L×N×M 50 回 交通規制工 13 回
交通保安要員	式	1	9,562,200	交通誘導警備員A 178 人・日 交通誘導警備員B 510 人・日
目的物工事費 計	式	1	269,044,286	
仮設工事費	式	1	967,107	
その他	式	1	183,839	舗装工事機械現場内移動費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
準備工事費	式	1	520,864	工事用道路維持補修費 1 式 橋面仮舗装撤去費 1 式 本線内工事用道路費（伸縮継手箇所）の保護 1 式 本線内工事用道路費（構造物接続箇所）の保護 1 式
雑工事費	式	1	262,404	事前コア採取費 1 式
直接工事費 計	式	1	270,011,393	

