

東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道  
北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 館林市  
(至) 栃木県 矢板市

(自) 群馬県 太田市  
(至) 栃木県 栃木市

(自) 栃木県 栃木市  
(至) 茨城県 笠間市

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			28,001 m	15,059 m
内	道 路	延 長	24,275 m	11,333 m
	橋りょう	箇所数	1	1
		延 長	3,726 m	3,726 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 3月 26日 ~ 至 令和 6年 6月 12日 (810日間)



積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )	1,610 m <sup>2</sup>	1,610 m <sup>2</sup>
				C 1	1,610 m <sup>2</sup>	
				突起型路面標示		24,214 m
				B 2-1	24,214 m	
車線分離標	式	1	489,600	車線分離標		32 基
					32 基	
雑工	式	1	138,045,519			
縁石工	式	1	384,792	アスファルト縁石	60 m	60 m
				工場製コンクリート縁石	111 m	111 m
					111 m	
コンクリートシール工	式	1	44,240	コンクリートシール	14 m <sup>2</sup>	14 m <sup>2</sup>
					14 m <sup>2</sup>	
構造物等取壊し工	式	1	386,970	コンクリート構造物取壊し	34 m <sup>3</sup>	34 m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し	3 m <sup>2</sup>	3 m <sup>2</sup>
					3 m <sup>2</sup>	
その他附帯工	式	1	82,184,884	A		1,414 m <sup>3</sup>
				B		135 m <sup>3</sup>
				B (夜)		73 m <sup>3</sup>
				B		15,870 m
				B (夜)		10,268 m
				C		1,922 m
				B		916 m <sup>2</sup>
				C		865 m <sup>2</sup>
				A		6 箇所
				A (夜)		5 箇所
				A		3 箇所
				B		4 箇所
				C		3 箇所
				A		63 基
				A		2 枚
				B		1 枚
				C		1 m <sup>2</sup>
						1 式
						1 式
交通規制工	式	1	34,008,483	車線規制 L×N×M	243 回	243 回
				交通規制工	17 回	17 回
					17 回	
交通保安要員	式	1	21,036,150	交通監視員	1,011 人・日	1,011 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 12 人・日
目的物工事費 計	式	1	952,909,916	
仮設工事費	式	1	19,905,326	
その他	式	1	3,420,080	有料道路料金費① 1 式 有料道路料金費② 1 式 有料道路料金費③ 1 式
雑工事費	式	1	16,485,246	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	972,815,242	
共通仮設費	式	1	156,021,454	
共通仮設費	式	1	57,067,454	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 仮路面標示費 1 式 試験舗装費 1 式
率計上分	式	1	98,954,000	
現場管理費	式	1	193,292,000	
間接工事費 計	式	1	349,313,454	
工事原価	式	1	1,322,128,696	
一般管理費等	式	1	122,171,304	
工事価格	式	1	1,444,300,000	