

回答様式

契約件名	東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事
------	--------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	都賀西方パーキングの施工について	2月2日掲載の質問書に対する回答③の番号1,4より弊社で各ステップの施工計画を検討すると6日以上掛かるステップがあります。このような場合、週末・休日も施工箇所(駐車場等)を開放せず規制してもよいと考えてよろしいでしょうか、ご教示願います。	土日・祝日の作業を行わない場合は休憩施設を開放することを想定しております。したがって、作業を行わない日に休憩施設を開放する施工ステップをお考えください。
2	都賀西方パーキングの施工について	都賀西方パーキングエリアの設計図の25/29~29/29の施工ステップ図によると、既設駐車場の舗装高に新規の舗装を仕上げる計画になっています。しかし、横断図等によると計画高の方が高く段差が生じると考えます。この段差の摺付けに掛かる費用もオーバーレイ工B2、C1、C2に含まれるのでしょうか、ご教示願います。	計画高が既設舗装面より高くなる箇所の段差の擦り付けに要する費用はオーバーレイ工B2、C1、C2の単価に含まれます。
3	オーバーレイ工B2、C1、C2について	2月2日掲載の質問書に対する回答③の番号5より、段差摺付けに掛かる費用を含むとのことなので、摺付けの仕様・数量をご教示願います。	設計図25/29および27/29の仕様に基づき、段差摺付けの仕様に必要な数量を算出し、費用を計上してください。

4	都賀西方パーキングの施工について	工事用車両の置場はどの様に考えればよろしいでしょうか。開放している駐車桟に駐車するのか、施工箇所と別に駐車エリアを頂けるのでしょうか。もしくは開放前のスマート IC 部分に駐車できるのか、ご教示願います。	工事用車両の置場については、特記仕様書 1 2 - 3 工事用車両の休憩施設駐車場利用についてに記載のとおりです。
---	------------------	--	---