

磐越自動車道 西会津 I C～津川 I C間通信線路更新工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 磐越自動車道 西会津IC～津川IC間通信線路更新工事

2. 路線名 磐越自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県耶麻郡西会津町 (西会津IC)
(至) 新潟県東蒲原郡阿賀町 (津川IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、通信線路設備の更新を行うものであり、これに伴う試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 4年 4月 16日 ～ 至 令和 6年 2月 4日 (660日間)

工事名	西会津IC～津川IC間通信線路更新工事	工事区分	通信工事
工事種別	数量	金額	種別内訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	1	129,167,671 (0)	
西会津IC～津川IC間通信線路工事費	1	49,621,628	配線工 (本線横断管内) CCP-AP0. 9-60P 77 m 配線工 (共同溝内) CCP-AP0. 9-60P 45 m 配線工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-40P 3,128 m 配線工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 9-60P 8,209 m 配線工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 65-40P 62 m 配線工 (屋内ピット) CCP-AP0. 65-40P 31 m 配線工 (屋内ピット) CCP-AP0. 9-60P 10 m 直線接続工 (メタル) S-40 5 箇所 直線接続工 (メタル) S-60 17 箇所 分岐接続工 (メタル) J-50 4 箇所 分岐接続工 (メタル) J-60 1 箇所 分岐接続工 (メタル) J-65 1 箇所 分岐接続工 (メタル) J-70 8 箇所 分岐接続工 (メタル) J-75 4 箇所 分岐接続工 (メタル) J-90 7 箇所 端子接続工 60P (成端接続含む) 1 箇所 端子接続工 40P (成端接続含む) 2 箇所 端子台取付工 50Φ 1 式 防鼠栓取付工 50Φ 1,078 箇所 防鼠栓取付工 40Φ 274 箇所 防鼠栓取付工 25Φ 87 箇所 凍結防止PEパイプ (19Φ) 設置工 2,937 m 移動防止金物取付工 5 箇所 ケーブル銘板 510 枚 試験調整工 (絶縁抵抗測定・ループ抵抗測定) 1 式 交通規制工 (1日) 2Km以下 27 回 交通規制工 (半日) 2Km以下 8 回 交通規制工 (1日) 1Km以下 18 回 交通規制工 (半日) 1Km以下 6 回 交通規制工 (1日) 1Km以下 3 回
西会津IC～津川IC間通信線路工事費 (夜間)	1	41,868,710	配線工 (本線中分管内) CCP-AP0. 65-40P 1,069 m 配線工 (本線中分管内) CCP-AP0. 9-60P 134 m 配線工 (本線横断管内) CCP-AP0. 65-40P 99 m 配線工 (本線横断管内) CCP-AP0. 65-50P 22 m

工事名	警越自動車道 西会津IC～津川IC間通信線路更新工事	工事区分	通信工事
工事種別	金額	数量	単位
種別内訳			
配線工 (本線横断管内) CCP-AP0. 65-100P			22 m
配線工 (本線横断管内) CCP-AP0. 9-60P			31 m
配線工 (共同溝内) CCP-AP0. 65-40P			47 m
配線工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-40P			1,055 m
配線工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-50P			67 m
配線工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-90P			380 m
配線工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-100P			228 m
配線工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 9-60P			641 m
配線工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 65-40P			367 m
配線工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 65-50P			58 m
配線工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 9-60P			148 m
配線工 (屋内ラック) CCP-AP0. 9-60P			7 m
配線工 (屋内ピット) CCP-AP0. 65-40P			15 m
配線工 (屋内ピット) CCP-AP0. 65-50P			40 m
配線工 (屋内ピット) CCP-AP0. 65-90P			37 m
配線工 (屋内ピット) CCP-AP0. 65-100P			46 m
配線工 (屋内ピット) CCP-AP0. 9-60P			5 m
配線工 (トンネル多孔管内) CCP-AP0. 65-40P			1,089 m
配線工 (トンネル多孔管内) CCP-AP0. 65-50P			738 m
配線工 (トンネル多孔管内) CCP-AP0. 65-90P			2,762 m
配線工 (トンネル多孔管内) CCP-AP0. 65-100P			3,657 m
直線接続工 (メタル) S-40			4 箇所
分岐接続工 (メタル) J-50			8 箇所
分岐接続工 (メタル) J-55			3 箇所
分岐接続工 (メタル) J-60			5 箇所
分岐接続工 (メタル) J-65			3 箇所
分岐接続工 (メタル) J-70			2 箇所
分岐接続工 (メタル) J-75			2 箇所
分岐接続工 (メタル) J-90			1 箇所
分岐接続工 (メタル) J-95			1 箇所
分岐接続工 (メタル) J-100			17 箇所
分岐接続工 (メタル) J-105			4 箇所
分岐接続工 (メタル) J-110			15 箇所
分岐接続工 (メタル) J-115			8 箇所
分岐接続工 (メタル) J-120			7 箇所
分岐接続工 (メタル) J-125			2 箇所

工 事 名	警越自動車道 西会津 IC～津川 IC間通信線路更新工事	工 事 区 分	通 信 工 事
工 事 種 別	単 位	種 別 内 訳	
西会津IC～津川IC間通信線路工事費 (夜間)		端子接続工 100P (成端接続含む) 端子接続工 90P (成端接続含む) 端子接続工 60P (成端接続含む) 端子接続工 50P (成端接続含む) 端子接続工 40P (成端接続含む) 凍結防止PEノブパイプ (19Φ) 設置工 試験調整工 (絶縁抵抗測定・ルーブ抵抗測定)	2 箇所 2 箇所 1 箇所 2 箇所 2 箇所 789 m 1 式
西会津IC～津川IC間通信線路撤去工事費	式	配線撤去工 (本線横断管内) CCP-AP0. 9-80P 配線撤去工 (共同溝内) CCP-AP0. 9-80P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-50P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-60P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 9-80P 配線撤去工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 65-50P 配線撤去工 (屋内ピット) CCP-AP0. 65-50P 配線撤去工 (屋内ピット) CCP-AP0. 65-60P 配線撤去工 (屋内ピット) CCP-AP0. 9-80P 端子撤去工 80P 端子撤去工 50P 凍結防止PEノブパイプ (19Φ) 撤去工	764 m 42 m 1, 391 m 1, 620 m 7, 210 m 60 m 14 m 15 m 10 m 1 箇所 2 箇所 2, 937 m
西会津IC～津川IC間通信線路撤去工事費 (夜間)	式	配線撤去工 (本線中分管内) CCP-AP0. 65-50P 配線撤去工 (本線中分管内) CCP-AP0. 65-60P 配線撤去工 (本線中分管内) CCP-AP0. 9-80P 配線撤去工 (本線横断管内) CCP-AP0. 65-50P 配線撤去工 (本線横断管内) CCP-AP0. 65-60P 配線撤去工 (本線横断管内) CCP-AP0. 65-160P 配線撤去工 (本線横断管内) CCP-AP0. 9-80P 配線撤去工 (共同溝内) CCP-AP0. 65-60P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-50P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-60P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-110P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 65-160P 配線撤去工 (本線路肩管内) CCP-AP0. 9-80P 配線撤去工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 65-50P 配線撤去工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 65-60P 配線撤去工 (エリア廻り屋外管内) CCP-AP0. 9-80P 配線撤去工 (屋内ラック) CCP-AP0. 9-80P	664 m 376 m 133 m 57 m 42 m 20 m 20 m 44 m 761 m 315 m 361 m 209 m 609 m 350 m 52 m 140 m 7 m

工 事 名	磐越自動車道 西会津 I C ~ 津川 I C 間通信線路更新工事				工事区分	通信工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳		
現場管理費	式	1	22,072,000			
一般管理費等	式	1	22,762,003			
週休2日推進工事に係る補正額	式	1	2,423,997			
週休2日推進工事に係る諸経費額	式	1	1,534,000			
合計			183,220,000			