

質問に対する回答について

調査等名) 秋田自動車道 秋田管内盛土のり面対策工調査設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	現場内小運搬（モノレール）について、設置距離区分毎の「設置箇所数」「運搬重量」「損料日数」についてご教示ください。	「設置箇所数」については、設計図書に記載のとおりです。「運搬重量」「損料日数」については、調査等積算基準もしくは貴社の施工計画に基づき算出願います。
2	機械等運搬について、調査等積算基準（令和3年度版）に3-3-15 その他間接調査費(2)(a)機械等運搬費の車種として4tトラックと記載されております。クレーン付きトラック運搬4t積2.9t吊の市場単価の採用で宜しいでしょうか。異なる場合、採用単価についてご教示ください。また、(c)試料等運搬の費用は計上されておりますでしょうか。計上する場合、クレーン付きトラック運搬2t積2.9t吊の市場単価で宜しいでしょうか。異なる場合、採用単価についてご教示ください。数量についても合わせてご教示をお願いします。	機械器具経費については、調査等積算基準「1-2-2構成費目の内容（測量及び土質地質調査（調査業務）他）」に記載のとおり、調査等積算基準及び土木工事積算基準又は一般社団法人日本建設機械施工協会発行「建設機械等損料表」により算出しています。試料の数量については、設計図書に記載のとおりです。
3	土質地質調査 直接経費 交通費・日当・宿泊費について、調査地点毎に起点、通勤か宿泊か、また調査の班構成についてご教示ください。また往復旅行時間にかかる直接人件費計上の有無についてもご教示ください。	交通費・日当・宿泊及び調査の班構成については、調査等積算基準に基づき計上願います。
4	特記仕様書2-3-2 給水について、積算上給水費は計上しておりますでしょうか。計上する場合、箇所数についてご教示ください。	給水費については、調査等積算基準に基づき計上願います。また箇所数については、貴社の施工計画に基づき算出願います。
5	特記仕様書2-9 設計打ち合わせについて、調査等積算基準（令和3年度版）5-2-3 現地踏査及び設計打ち合わせの3 附帯工設計の人工（1回分）を5回計上することで宜しいでしょうか。初回打ち合わせについて現地踏査と兼ね計上しない場合についてもご教示ください。	そのとおりです。
6	技術業務 直接経費 交通費・日当・宿泊費について、起点、交通手段、往復旅行時間にかかる直接人件費計上の有無についてご教示ください。	調査等積算基準に基づき計上願います。

7	低入札価格調査基準価格の算出に当たり確認させてください。内訳書の技術業務直接人件費以下、安定解析～附帯工設計打ち合わせについて、安定解析～調査ボーリング解析までを土質地質調査の技術業務費、附帯工設計現地踏査～附帯工設計打ち合わせを設計（建築を除く）の直接人件費と認識して宜しいでしょうか。異なる場合、工種の分類についてご教示ください。	調査等積算基準に基づき分類願います。
---	---	--------------------