

東京湾アクアライン連絡道 神納高架橋塗替塗装工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東京湾アクアライン連絡道 神納高架橋塗替塗装工事

2. 路線名 東京湾アクアライン連絡道
館山自動車道 アクア支線
館山自動車道 千葉木更津線

3. 工事箇所 (自) 千葉県 木更津市 中島 (木更津金田IC) (KP 15.1)
(至) 千葉県 木更津市 菅生 (袖ヶ浦IC) (KP 22.2)

(自) 千葉県 木更津市 菅生 (袖ヶ浦IC) (KP 22.2)
(至) 千葉県 木更津市 犬成 (木更津JCT) (KP 23.7)

(自) 千葉県 木更津市 笹子 (木更津北IC) (KP 60.6)
(至) 千葉県 木更津市 犬成 (木更津JCT) (KP 62.5)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

塗替塗装工	32,213m ²
はく落防止対策工	8,312m ²
断面修復工	14L

5. 期 間 自 令和 4年 2月 26日 ~ 至 令和 6年 3月 16日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京湾アクアライン連絡道 神納高架橋塗替塗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
構造物保全工	式	1	836,235,640					
塗替塗装工	式	1	709,488,284	塗替塗装（一般部）	31,081	m ²	31,081	m ²
				塗替塗装（特殊部）	1,132	m ²	1,132	m ²
構造物補修工	式	1	36,287,860	断面修復工			14	L
				その他	14	L		
				コンクリート表面処理工			8,312	m ²
はく落防止対策工	式	1	90,459,496	B			8,312	m ²
雑工	式	1	85,259,163					
その他附帯工	式	1	49,669,263	週休2日推進に係る補正額			1	式
				週休2日推進に係る諸経費額			1	式
交通規制工	式	1	16,827,250	路肩規制 L×N			250	回
交通保安要員	式	1	18,762,650	交通監視員	250	回		
				交通誘導警備員A	250	人・日		
					693	人・日	693	人・日
目的物工事費 計	式	1	921,494,803					
仮設工事費	式	1	358,176,722					
準備工事費	式	1	1,879,521	その他の準備工事費			1	式
仮設備工事費	式	1	356,297,201	吊足場工費（防護型側面）			1	式
				昇降足場費			1	式
				その他の仮設備工事費			1	式
直接工事費 計	式	1	1,279,671,525					
共通仮設費	式	1	91,197,999					
共通仮設費	式	1	1,054,999	仮設材等運搬費			1	式
率計上分	式	1	90,143,000					
現場管理費	式	1	208,191,000					
間接工事費 計	式	1	299,388,999					
工事原価	式	1	1,579,060,524					
一般管理費等	式	1	141,639,476					
工事価格	式	1	1,720,700,000					