

首都圏中央連絡自動車道 多古南工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 多古南工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 千葉県 香取郡 多古町 五反田 (STA 98+20)
(至) 千葉県 香取郡 多古町 大字水戸 (STA 110+40)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

道路掘削 約133千m³

捨土掘削 約130千m³

盛土工 約8千m³

中層混合処理工 約23千m³

深層混合処理工 約3千m³

ボックスカルバート 3基

下部工 2基

5. 期 間 自 令和 4年 3月 11日 ～ 至 令和 7年 1月 23日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 多古南工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	249,002,165						
掘削工	式	1	246,807,096	道路掘削				132,586	m ³
				土砂	122,285	m ³	土砂(表土)	10,301	m ³
				捨土掘削				130,328	m ³
				土砂	130,328	m ³			
				構造物掘削				5,266	m ³
				普通部	5,266	m ³			
盛土工	式	1	1,696,909	盛土工				7,767	m ³
				その他	7,767	m ³			
基礎材	式	1	498,160	基礎材				104	m ³
				B	104	m ³			
軟弱地盤処理工	式	1	183,196,279						
表層排水工	式	1	731,538	表層排水				5,301	m ³
					5,301	m ³			
載荷盛土取除き工	式	1	7,493,810	載荷盛土取除き工				8,345	m ³
					8,345	m ³			
その他軟弱地盤処理工	式	1	174,970,931	改良工 A 1				14,026	m ³
				改良工 A 2				3,393	m ³
				改良工 B				9,260	m ³
				改良工 C				2,251	m ³
				改良材 T 1				5,132	t
				改良材 T 2				498	t
				改良材 T 3				428	t
				取除き工				5,786	m ³
のり面工	式	1	102,790,380						
植生工	式	1	63,724,933	A				22,698	m ²
				B				8,883	m ²
				C				171	m ²
				D				2,684	m ²
				A				30	袋
ブロック積(張り)工	式	1	36,240,999	コンクリートブロック積				892	m ²
					892	m ²			
				コンクリートブロック張				611	m ²
					611	m ²			
				裏込め砕石				395	m ³
					395	m ³			
				基礎工				396	m
					396	m			
かご工	式	1	156,288	ふとんかご				8	枚
					8	枚			
その他のり面工	式	1	2,668,160	A				1,760	m ²
用・排水構造物	式	1	178,962,935						
用排水工	式	1	37,240,281	プレキャスト用排水溝				3,687	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 多古南工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				3,687	m		
						51	m
				51	m		
						4	m
				4	m		
						2	m
				2	m		
						2,830	m
				2,830	m		
管渠工	式	1	102,802,926			2,537	m
				2,537	m		
						2,997	m
				2,997	m		
集水ます工	式	1	33,259,172			145	箇所
				145	箇所		
のみ口、吐口工	式	1	5,660,556			8	箇所
				8	箇所		
カルバート工	式	1	27,126,541				
コルゲートパイプカルバート工	式	1	25,781,463			192	m
				192	m		
継目工	式	1	1,345,078			203	m
				203	m		
基礎ぐい工	式	1	8,930,670				
基礎ぐい工	式	1	8,930,670			105	m
				105	m		
コンクリート構造物工	式	1	100,499,247				
コンクリート工	式	1	30,776,174			1,674	m ³
				1,436	m ³	B 1 - 3	163
				75	m ³		
型わく工	式	1	30,216,513			4,436	m ²
				4,399	m ²	D	37
						184	t
鉄筋工	式	1	39,506,560				
				148	t	C	18
				17	t		
舗装工	式	1	15,932,179				
セメント安定処理路盤工	式	1	15,932,179			4,187	m ³
						2,598	m ³
						209	t
						130	t
交通安全施設工	式	1	35,922,608				
防護柵工	式	1	7,388,153			855	m
				855	m		

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 多古南工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 79 m
				B 107 m
立入防止柵工	式	1	27,252,405	立入防止柵 2,050 m
				その他 2,050 m
				立入防止柵の出入口 4 箇所
防護柵改良工	式	1	1,282,050	G r - C - 4 E 1,155 m
交通管理施設工	式	1	209,658	
路面標示工	式	1	209,658	路面標示標準型 842 m
				A 1 842 m
構造物保全工	式	1	2,883,330	
はく落防止対策工	式	1	2,883,330	A 531 m ²
雑工	式	1	74,382,946	
簡易舗装工	式	1	11,821,737	切込碎石路盤工 4,513 m ²
				加熱アスファルト表層工 3,523 m ²
立入禁止板工	式	1	17,028	立入禁止板 4 枚
コンクリートシール工	式	1	211,133	コンクリートシール 149 m ²
構造物等取壊し工	式	1	2,663,342	コンクリート構造物取壊し 44 m ³
				アスファルト舗装版取壊し 5,040 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	501,896	六価クロム溶出試験 A 43 検体
その他附帯工	式	1	45,559,810	A 27 袋
				B 122 m
				1 式
				1 式
交通保安要員	式	1	13,608,000	交通誘導警備員B 1,008 人・日
目的物工事費 計	式	1	979,838,938	
仮設工事費	式	1	41,107,656	
準備工事費	式	1	2,183,692	工事車両泥落とし装置費 1 式
仮設備工事費	式	1	14,455,070	足場工費 1 式
				支保工費 1 式
雑工事費	式	1	24,468,894	のり面仕上げ費 1 式
				河川・水路の締切, 迂回費 1 式
				構造物水抜穴費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 多古南工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				くい頭処理費 1 式
				土砂等防止柵費（盛土のり面用） 1 式
直接工事費 計	式	1	1,020,946,594	
共通仮設費	式	1	110,998,500	
共通仮設費	式	1	28,557,500	工事用機械分解組立費 1 式
				地質調査等費 1 式
				動態観測費（器具・設置・観測） 1 式
				非破壊検査試験費 1 式
				改良工 A 1 1 式
				改良工 A 2 1 式
				改良工 B 1 式
				改良工 C 1 式
率計上分	式	1	82,441,000	
現場管理費	式	1	265,193,000	
間接工事費 計	式	1	376,191,500	
工事原価	式	1	1,397,138,094	
一般管理費等	式	1	129,061,906	
工事価格	式	1	1,526,200,000	