

東北自動車道 夏川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 夏川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県 栗原市 築館照越  
(至) 岩手県 一関市 赤荻

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

プレキャストPC床版製作工	155枚
プレキャストPC床版架設工	155枚
支承取替工	59箇所
断面修復工	26386L

5. 期 間 自 令和 4年 2月 1日 ~ 至 令和 6年 5月 20日 (840日間)

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
1	5 - ( 1 )	用・排水溝 Pu・0.24・0.24	6	m	6,412	38,472	
2	5 - ( 1 )	用・排水溝 PRG・0.70・0.15	910	m	18,478	16,814,980	
3	8 - ( 1 )	コンクリート A1-6	74	m <sup>3</sup>	34,109	2,524,066	
4	8 - ( 1 )	コンクリート P6-5	138	m <sup>3</sup>	157,626	21,752,388	
5	8 - ( 2 )	型わく A	785	m <sup>2</sup>	12,318	9,669,630	見積対象
6	8 - ( 2 )	型わく C	89	m <sup>2</sup>	12,318	1,096,302	見積対象
7	8 - ( 3 )	鉄筋 A	44.94	t	270,962	12,177,032	見積対象
8	8 - ( 3 )	鉄筋 A(E)	5.51	t	296,767	1,635,186	見積対象
9	8 - ( 3 )	鉄筋 B1	7.28	t	282,300	2,055,144	見積対象
10	8 - ( 3 )	鉄筋 E	0.59	t	4,219,674	2,489,607	見積対象
11	11 - ( 2 )	伸縮装置 E1 (S=50mm)	23	m	292,931	6,737,413	
12	11 - ( 2 )	伸縮装置 E2 (S=50mm)	63	m	300,806	18,950,778	

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
13	11 - ( 2)	伸縮装置 E 3 ( S = 8 0 mm)	21	m	396,336	8,323,056	
14	11 - ( 2)	伸縮装置 E 4 ( S = 1 0 0 mm)	21	m	581,970	12,221,370	
15	11 - ( 3)	排水装置 排水ますA	52	箇所	82,000	4,264,000	
16	11 - ( 3)	排水装置 排水管 A ( φ 1 5 0)	12	m	69,600	835,200	
17	11 - ( 3)	排水装置 排水管 A ( φ 2 0 0)	276	m	48,905	13,497,780	
18	11 - ( 5)	橋名板	4	箇所	7,815	31,260	
19	11 - ( 6)	橋歴板	8	箇所	7,688	61,504	
20	13 - ( 2)	粒状路盤工 下層路盤A	221	m <sup>3</sup>	5,043	1,114,503	見積対象
21	13 - ( 9)	オーバーレイ工 アスファルト表層A ( t = 4 cm)	3,518	m <sup>2</sup>	2,031	7,145,058	見積対象
22	13 - ( 9)	オーバーレイ工 アスファルト表層K II ( t = 4 cm)	6,464	m <sup>2</sup>	2,670	17,258,880	見積対象
23	13 - ( 9)	オーバーレイ工 アスファルト基層 ( t = 6 cm)	3,546	m <sup>2</sup>	3,069	10,882,674	見積対象
24	13 - (14)	レベリング工 アスファルト基層用遮水性混合物	374	t	22,787	8,522,338	見積対象

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
25	13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物	1,138	t	16,883	19,212,854	見積対象
26	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	361	t	22,197	8,013,117	見積対象
27	13 - (16)	床版防水工 A	3,774	m <sup>2</sup>	7,639	28,829,586	見積対象
28	15 - (1)	防護柵 G r - A - 4 E ( P )	9	m	17,011	153,099	
29	15 - (1)	防護柵 G r - A - 2 E ( P )	18	m	27,017	486,306	
30	15 - (1)	防護柵 G r - A - 2 B - G F P S	18	m	47,000	846,000	
31	15 - (1)	防護柵 G r - A - B J ( P )	22	m	70,000	1,540,000	
32	15 - (1)	防護柵 G r - A - B J - G F P S	34	m	68,227	2,319,718	
33	15 - (2)	ガードケーブル端末 端末G c - A - T 2	4	箇所	162,559	650,236	
34	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 G	89	基	25,346	2,255,794	
35	15 - (8)	中央分離帯転落防止網	232	m <sup>2</sup>	10,380	2,408,160	
36	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型A 1	1,704	m	353	601,512	見積対象

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
37	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 B 1	4,670	m	399	1,863,330	見積対象
38	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示標準型 C 1	142	m <sup>2</sup>	4,234	601,228	見積対象
39	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1	8,989	m	124	1,114,636	見積対象
40	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 C 1	88	m <sup>2</sup>	2,241	197,208	見積対象
41	16 - ( 7 )	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1	3,216	m	638	2,051,808	見積対象
42	16 - ( 8 )	視線誘導標 A 3 - 1 ( II )	6	基	8,288	49,728	
43	16 - ( 9 )	距離標 C 5	4	枚	5,306	21,224	
44	17 - ( 17 )	超速硬コンクリート A	3.69	m <sup>3</sup>	338,049	1,247,400	見積対象
45	17 - ( 17 )	超速硬コンクリート B	71.50	m <sup>3</sup>	340,240	24,327,160	見積対象
46	17 - ( 31 )	はく落防止対策工 A	48	m <sup>2</sup>	8,000	384,000	
47	17 - ( 32 )	表面保護工 コンクリート表面被覆工	117	m <sup>2</sup>	7,000	819,000	
48	18 - ( 5 )	遮音壁 IV - C ( H = 2 m ) M I	212	m	52,508	11,131,696	

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
49	18 - ( 8)	支柱落下防止装置 HS-U	4	箇所	800,000	3,200,000	
50	18 - ( 9)	遮音壁用アンカーボルト IV-C (H=2m)	55	箇所	10,454	574,970	
51	18 - (15)	コンクリートシール工 t = 10cm	937	m <sup>2</sup>	5,000	4,685,000	
52	18 - (17)	構造物等取壊し コンクリート構造物取壊し (Type A)	8	m <sup>3</sup>	9,180,223	73,441,784	見積対象
53	18 - (17)	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (Type B)	3,511	m <sup>2</sup>	1,892	6,642,812	
54	19 - ( 1)	交通規制工 車線規制 I×1×0	26	回	81,398	2,116,348	見積対象
55	19 - ( 1)	交通規制工 車線規制 III×1×0	5	回	81,398	406,990	見積対象
56	19 - ( 1)	交通規制工 昼夜間連続車線規制 III×1×5	2	回	724,914	1,449,828	見積対象
57	19 - ( 1)	交通規制工 昼夜間連続中央分離帯規制 III×1×6	3	回	1,365,017	4,095,051	見積対象
58	19 - ( 1)	交通規制工 昼夜間連続中央分離帯規制 III×1×28	1	回	6,658,880	6,658,880	見積対象
59	19 - ( 1)	交通規制工 昼夜間連続規制 III×3×0×38	2	回	8,603,071	17,206,142	見積対象
60	19 - ( 1)	交通規制工 昼夜間連続ランプ車線規制 I×1×2	4	回	289,965	1,159,860	見積対象

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
61	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A	41	人・日	29,091	1,192,731	見積対象
62	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 B 1	688	人・日	31,270	21,513,760	見積対象
63	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 B 2	688	人・日	38,283	26,338,704	見積対象
64	特 - ( 1)	プレキャスト P C 床版製作 A	123	枚	3,941,528	484,807,944	見積対象
65	特 - ( 1)	プレキャスト P C 床版製作 B 1	20	枚	7,902,804	158,056,080	見積対象
66	特 - ( 1)	プレキャスト P C 床版製作 B 2	12	枚	5,949,169	71,390,028	見積対象
67	特 - ( 2)	プレキャスト P C 床版架設工 A	123	枚	579,245	71,247,135	見積対象
68	特 - ( 2)	プレキャスト P C 床版架設工 B	32	枚	606,497	19,407,904	見積対象
69	特 - ( 3)	橋梁端部止水工	825	m	605	499,125	見積対象
70	特 - ( 4)	床版排水処理工 A	6	箇所	18,241	109,446	
71	特 - ( 4)	床版排水処理工 B	6	m	5,000	30,000	
72	特 - ( 5)	遊間プレート工	198	kg	1,352	267,696	



## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
73	特 - ( 6 )	防護柵摺付工 A	2	箇所	50,093	100,186	見積対象
74	特 - ( 6 )	防護柵摺付工 B	2	箇所	67,188	134,376	見積対象
75	特 - ( 7 )	アンカー工 φ 2 6 - 0 . 2 5 0 m	444	本	2,000	888,000	
76	特 - ( 7 )	アンカー工 φ 3 2 - 0 . 3 4 0 m	48	本	3,000	144,000	
77	特 - ( 8 )	路面切削工	255	m <sup>3</sup>	17,623	4,493,865	見積対象
78	特 - ( 9 )	床版撤去工 A	3,254	m <sup>2</sup>	66,722	217,113,388	見積対象
79	特 - ( 9 )	床版撤去工 B	898	m <sup>2</sup>	68,089	61,143,922	見積対象
80	特 - (10)	地覆壁高欄撤去工 A	24	m	84,722	2,033,328	見積対象
81	特 - (10)	地覆壁高欄撤去工 B	1	m	1,395,415	1,395,415	見積対象
82	特 - (10)	地覆壁高欄撤去工 C	5	m	66,767	333,835	見積対象
83	特 - (10)	地覆壁高欄撤去工 D	2	m	1,049,642	2,099,284	見積対象
84	特 - (11)	切込砕石工	84	m <sup>3</sup>	4,564	383,376	見積対象

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
85	特 - (12)	掘削工 土砂	241	m <sup>3</sup>	2,574	620,334	見積対象
86	特 - (13)	支承取替工 E (790kN)	10	箇所	3,841,584	38,415,840	見積対象
87	特 - (13)	支承取替工 E (800kN)	8	箇所	3,846,673	30,773,384	見積対象
88	特 - (13)	支承取替工 E (870kN)	16	箇所	4,073,483	65,175,728	見積対象
89	特 - (13)	支承取替工 E (1620kN)	5	箇所	5,129,602	25,648,010	見積対象
90	特 - (13)	支承取替工 E (1780kN)	4	箇所	5,297,978	21,191,912	見積対象
91	特 - (13)	支承取替工 E (2560kN)	16	箇所	7,385,894	118,174,304	見積対象
92	特 - (14)	断面修復工 A1	26,386	L	12,383	326,737,838	見積対象
93	特 - (15)	撤去工 用・排水溝Pu・0.24・0.24	6	m	3,700	22,200	
94	特 - (15)	撤去工 用・排水溝RG・0.70・0.15	910	m	10,320	9,391,200	
95	特 - (15)	撤去工 排水装置排水管A (φ100)	28	m	5,000	140,000	
96	特 - (15)	撤去工 排水装置排水管A (φ150)	47	m	5,395	253,565	

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
97	特 - (15)	撤去工 排水装置排水ますB	18	箇所	8,000	144,000	
98	特 - (15)	撤去工 検査路B	4,070	k g	200	814,000	
99	特 - (15)	撤去工 防護柵G r - A - 2 B	393	m	2,925	1,149,525	見積対象
100	特 - (15)	撤去工 防護柵G r - A m - 4 E	455	m	1,869	850,395	見積対象
101	特 - (15)	撤去工 防護柵G r - A - M o (A)	455	m	2,497	1,136,135	見積対象
102	特 - (15)	撤去工 防護柵G c - A - 4 B	108	m	1,687	182,196	見積対象
103	特 - (15)	撤去工 中央分離帯転落防止網	220	m <sup>2</sup>	4,500	990,000	
104	特 - (15)	撤去工 眩光防止板A s	228	基	1,300	296,400	
105	特 - (15)	撤去工 眩光防止板C s	45	基	1,300	58,500	
106	特 - (15)	撤去工 視線誘導標A 2 - 2 (R)	44	基	1,478	65,032	
107	特 - (15)	撤去工 視線誘導標A 4 - 1	2	基	1,478	2,956	
108	特 - (15)	撤去工 距離標C 2 (両)	10	基	1,500	15,000	

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
109	特 - (15)	撤去工 標識サポートA	4	基	2,230	8,920	
110	特 - (15)	撤去工 車線分離標ポール (H=800mm)	35	基	1,897	66,395	
111	特 - (15)	撤去工 遮音壁IV-O-2 (H=2m) M	143	m	18,321	2,619,903	
112	特 - (15)	撤去工 遮音壁IV-O-2 (H=2m) MI	208	m	18,321	3,810,768	
113	特 - (15)	撤去工 遮音壁IV-C (H=3m) MI	69	m	6,919	477,411	
114	特 - (15)	撤去工 コンクリート縁石	53	m	2,300	121,900	
115	特 - (16)	復旧工 検査路B	4,070	kg	290	1,180,300	
116	特 - (16)	復旧工 防護柵Gr-Am-Mo	455	m	24,808	11,287,640	見積対象
117	特 - (16)	復旧工 防護柵Gr-Am-Mo (A)	455	m	5,103	2,321,865	見積対象
118	特 - (16)	復旧工 眩光防止板As	228	基	1,400	319,200	
119	特 - (16)	復旧工 視線誘導標A2-2 (R)	36	基	1,450	52,200	
120	特 - (16)	復旧工 距離標C2 (両)	8	基	1,550	12,400	

## 契 約 単 価 一 覧 表

番号	項目番号	項 目	設計数量	単位	契約単価	契約金額	摘 要
121	特 - (16)	復旧工 標識サポートA	4	基	2,600	10,400	
122	特 - (16)	復旧工 車線分離標ポール (H=800mm)	35	基	7,600	266,000	
123	特 - (16)	復旧工 IV-O-2 (H=2m) MI	208	m	22,679	4,717,232	
124	特 - (17)	路面標示消去工 A 1	1,645	m	874	1,437,730	見積対象
125	特 - (17)	路面標示消去工 B 1	13,080	m	913	11,942,040	見積対象
126	特 - (17)	路面標示消去工 C 1	167	m <sup>2</sup>	4,597	767,699	見積対象
127	特 - (17)	路面標示消去工 突起型B 2 - 1	3,216	m	1,035	3,328,560	見積対象
128	特 - (18)	仮設防護柵 A 1	288	基	55,905	16,100,640	見積対象
129	特 - (18)	仮設防護柵 B 1	139	基	38,187	5,307,993	見積対象
130	特 - (18)	仮設防護柵 B 2	460	基	303,487	139,604,020	見積対象
131	特 - (19)	炭素繊維貼付け工	285	m <sup>2</sup>	17,632	5,025,120	見積対象
		計①				2,411,019,404	



積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 夏川橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
用・排水構造物	式	1	14,929,530		
用排水工	式	1	14,929,530	プレキャスト用排水溝	6 m
				場所打ち用排水溝	910 m
				910 m	
コンクリート構造物工	式	1	34,831,342		
コンクリート工	式	1	7,989,464	コンクリート	212 m <sup>3</sup>
				その他	
型わく工	式	1	10,765,932	型わく	874 m <sup>2</sup>
				A	89 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	16,075,946	鉄筋	58 t
				A	13 t
				44 t	その他
橋梁付属物工	式	1	60,948,984		
伸縮装置工	式	1	41,903,992	伸縮装置（鋼製）	128 m
				128 m	
排水装置工	式	1	18,946,692	排水ます	52 箇所
				A	52 箇所
				排水管	288 m
				A	288 m
橋名板工	式	1	31,444	橋名板	4 箇所
				4 箇所	
橋歴板工	式	1	66,856	橋歴板	8 箇所
				8 箇所	
舗装工	式	1	98,054,647		
粒状路盤工	式	1	1,114,503	下層路盤	221 m <sup>2</sup>
				221 m <sup>2</sup>	
オーバーレイ工	式	1	32,513,370	オーバーレイ工	13,528 m <sup>2</sup>
				その他	13,528 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	35,597,188	アスファルト表層混合物	1,873 t
				1,873 t	
床版防水工	式	1	28,829,586	床版防水工	3,774 m <sup>2</sup>
				A	3,774 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	10,458,754		
防護柵工	式	1	5,924,859	ガードレール	101 m
				その他	27 m
				ガードケーブル	4 m
				端末G c	4 m
げん（眩）光防止施設工	式	1	2,343,815	しゃ光ネット	89 m
				89 m	
中央分離帯転落防止網工	式	1	2,190,080	中央分離帯転落防止網	232 m <sup>2</sup>
				232 m <sup>2</sup>	
交通管理施設工	式	1	6,501,248		
路面標示工	式	1	6,429,722	路面標示標準型	15,363 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 夏川橋床版取替工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A 1 路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )	1,704	m	B 1	13,659	m
				C 1 突起型路面標示	230	m <sup>2</sup>		230	m <sup>2</sup>
				B 2-1	3,216	m		3,216	m
視線誘導標工	式	1	51,054	視線誘導標				6	基
				A 3-1 (II)	6	基			
距離標工	式	1	20,472	距離標				4	枚
				C 5	4	枚			
構造物保全工	式	1	26,346,384						
超速硬コンクリート工	式	1	25,402,245	超速硬コンクリート				75	m <sup>3</sup>
					75	m <sup>3</sup>			
はく落防止対策工	式	1	300,288	A				48	m <sup>2</sup>
					48	m <sup>2</sup>			
表面保護工	式	1	643,851	コンクリート表面被覆工				117	m <sup>2</sup>
					117	m <sup>2</sup>			
遮音壁工	式	1	17,586,213						
遮音壁本体工	式	1	13,248,092	IV-C (H=2m) MI				212	m
					212	m			
遮音壁付属物工	式	1	4,338,121	H S-U				4	箇所
				遮音壁用アンカーボルト	4	箇所		55	箇所
					55	箇所			
雑工	式	1	1,942,364,450						
コンクリートシール工	式	1	3,953,203	コンクリートシール				937	m <sup>2</sup>
					937	m <sup>2</sup>			
構造物等取壊し工	式	1	79,642,210	コンクリート構造物取壊し				8	m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し	8	m <sup>3</sup>			
								3,511	m <sup>2</sup>
					3,511	m <sup>2</sup>			
その他附帯工	式	1	1,776,630,743	A				123	枚
				B 1				20	枚
				B 2				12	枚
				A				123	枚
				B				32	枚
								825	m
				A				6	箇所
				B				6	m
								198	kg
				A				2	箇所
				B				2	箇所
				φ 26-0.250m				444	本



積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 夏川橋床版取替工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				φ 3 2 - 0 . 3 4 0 m
				A
				B
				A
				B
				C
				D
				土砂
				E ( 7 9 0 k N )
				E ( 8 0 0 k N )
				E ( 8 7 0 k N )
				E ( 1 6 2 0 k N )
				E ( 1 7 8 0 k N )
				E ( 2 5 6 0 k N )
				A 1
				用・排水溝 P u ・ 0 . 2 4 ・ 0 . 2 4
				用・排水溝 R G ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5
				排水装置排水管 A ( φ 1 0 0 )
				排水装置排水管 A ( φ 1 5 0 )
				排水装置排水ます B
				検査路 B
				防護柵 G r - A - 2 B
				防護柵 G r - A m - 4 E
				防護柵 G r - A - M o ( A )
				防護柵 G c - A - 4 B
				中央分離帯転落防止網
				眩光防止板 A s
				眩光防止板 C s
				視線誘導標 A 2 - 2 ( R )
				視線誘導標 A 4 - 1
				距離標 C 2 ( 両 )
				標識サポート A
				車線分離標ポール ( H = 8 0 0 m m )
				遮音壁 IV - O - 2 ( H = 2 m ) M
				遮音壁 IV - O - 2 ( H = 2 m ) M I
				遮音壁 IV - C ( H = 3 m ) M I
				コンクリート縁石
				検査路 B
				防護柵 G r - A m - M o
				防護柵 G r - A m - M o ( A )
				眩光防止板 A s
				48 本
				255 m <sup>3</sup>
				3,254 m <sup>2</sup>
				898 m <sup>2</sup>
				24 m
				1 m
				5 m
				2 m
				84 m <sup>3</sup>
				241 m <sup>3</sup>
				10 箇所
				8 箇所
				16 箇所
				5 箇所
				4 箇所
				16 箇所
				26,386 L
				6 m
				910 m
				28 m
				47 m
				18 箇所
				4,070 k g
				393 m
				455 m
				455 m
				108 m
				220 m <sup>2</sup>
				228 基
				45 基
				44 基
				2 基
				10 基
				4 基
				35 基
				143 m
				208 m
				69 m
				53 m
				4,070 k g
				455 m
				455 m
				228 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 夏川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標 A 2 - 2 (R) 36 基 距離標 C 2 (両) 8 基 標識サポート A 4 基 車線分離標ポール (H=800mm) 35 基 IV-O-2 (H=2m) MI 208 m A 1 1,645 m B 1 13,080 m C 1 167 m <sup>2</sup> 突起型 B 2 - 1 3,216 m A 1 288 基 B 1 139 基 B 2 460 基 285 m <sup>2</sup>
交通規制工	式	1	33,093,099	車線規制 L×N×M 26 回 交通規制工 17 回
交通保安要員	式	1	49,045,195	交通監視員 1,417 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,212,021,552	
仮設工事費	式	1	126,181,509	
準備工事費	式	1	5,687,113	工事用進入路設置撤去費 1 式 橋面仮舗装撤去費 1 式
仮設備工事費	式	1	108,839,613	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費 (標準型側面) 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式
雑工事費	式	1	8,681,113	橋面養生費 1 式 壁高欄目地板費 1 式 小口型わく費 1 式
その他	式	1	2,973,670	現場溶接部検査費 1 式 その他 1 式
直接工事費 計	式	1	2,338,203,061	
共通仮設費	式	1	187,861,907	
共通仮設費	式	1	77,345,183	工事用機械運搬費 1 式 工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 夏川橋床版取替工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				Gr-A-BJ (P) 1 式 Gr-A-4E (P) 1 式 Gr-A-2E (P) 1 式 A 1 式 B 1 式 A 1 式 B 1 式 A 1 式 B 1 式 B 2 1 式
率計上分	式	1	110,516,724	
現場管理費	式	1	452,516,160	
間接工事費 計	式	1	640,378,067	
工事原価	式	1	2,978,581,128	
一般管理費等	式	1	187,118,872	
工事価格	式	1	3,165,700,000	