

横浜横須賀道路 逗子ICのり面災害復旧土質調査 (その1)

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 横浜横須賀道路 逗子ICのり面災害復旧土質調査 (その1)

2. 路線名 横浜横須賀道路

3. 施工箇所 (自) 神奈川県 逗子市 沼間  
(至) 神奈川県 逗子市 沼間

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

調査ボーリングφ66・φ86:	72.4m
標準貫入試験:	18回
観測孔設置・ボアホールスキャナー観測:	各1式
サウンディング試験・室内試験:	各1式
足場仮設・現場内小運搬:	各1式
環境保全・調査孔閉塞:	各1式
交通誘導警備員B:	14人・日
解析・資料整理・断面図修正:	各1式
基準点・水準・縦断・横断測量:	各1式

5. 期 間 自 令和 3年 7月 8日 ~ 至 令和 3年 12月 24日 (170日間)

調査等業務名	横浜横須賀道路 逗子ICのり面災害復旧土質調査 (その1)
--------	-------------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	6,805,330	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	0.8		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	0.3		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	5.7		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	11.2		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	2.4		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	4.7		
調査ボーリング 軟岩 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	47.3		
標準貫入試験	回	18		
観測孔設置 A	箇所	2		
観測孔設置 B	箇所	1		
ボアホールスキャナー観測 A	式	1		
ボアホールスキャナー観測 B	式	1		
ボアホールスキャナー観測 C	式	1		
サウンディング試験 簡易動的コーン貫入試験	m	5.7		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	5		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	5		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	5		
岩石試験 岩石の浸水崩壊度試験	シリーズ	1		
岩石試験 岩石の乾湿繰返し吸水率試験	シリーズ	1		
岩石試験 岩石の針貫入試験	点	257		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
足場仮設 平坦足場	箇所	1		
足場仮設 傾斜足場	箇所	2		
現場内小運搬	地点	1		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	1		
調査孔閉塞	箇所	1		
機械等運搬費	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
交通保安要員 交通誘導警備員B	人・日	14		
諸経費	式	1	3,259,753	
技術業務・直接人件費	式	1	1,657,940	
ボアホールスキャナー観測 解析	式	1		
ボアホールスキャナー観測 資料整理・計算費	式	1		
調査ボーリング解析	m	72.4		
調査ボーリング断面図修正	式	1		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	8,904	
交通費・日当・宿泊費 (標準以外)	式	1		
測量業務				
基準点測量	式	1	317,244	

積 算 内 訳 書

調査等業務名	横浜横須賀道路 逗子ICのり面災害復旧土質調査 (その1)
--------	-------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
補助基準点測量 (4級)	式	1		
水準測量 4級水準測量	式	1		
路線測量	式	1	64,881	
縦断・横断測量	断面	3		
交通費・日当・宿泊費	式	1	8,661	
地上測量 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	266,316	
その他原価	式	1	892,736	
一般管理費等	式	1	1,378,235	
合計	式	1	14,660,000	