

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R4 仙台管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>針山川第二橋の端部防水とコンクリート縁石の撤去の施工順序について質問です。</p> <p>針山川第二橋の端部防水は(Y)なので、夜間作業での対応となっていますが、コンクリート縁石の撤去は(R)のため昼夜連続作業での対応となっています。</p> <p>事前開削調査後に縁石全面より 300 mm のところでアスファルト舗装版取壊し(Type A1)(Y)を行い、端部防水工(N)をやるように考えられているようですが、その時コンクリート縁石撤去工(R)は昼夜連続作業のため、撤去されていない状況だと思えます。</p> <p>舗装の本施工前に端部防水工を行うのであれば、コンクリート縁石の撤去も夜間作業で行う必要があるのではないのでしょうか？</p> <p>以上の1点御回答よろしく申し上げます。</p>	<p>コンクリート縁石の撤去は夜間作業となります。よって「撤去工 コンクリート縁石 (R)」ではなく「撤去工 コンクリート縁石 (Y)」となります。</p> <p>【訂正箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設計書 (金抜き) 17頁 単価表 169番 ・数量表 15/60、30/60、45/60 60/60 ・設計図 103/131 <p>上記については後日、訂正公告を行います。 (2月4日掲載予定)</p>
2	<p>車線規制(昼夜連続)L×N×M×J(東北道)及び(山形道)の切削オーバーレイ工施工箇所、夜間の時間帯(養生時間等)において、施工箇所と供用車線との段差は何センチまで認められるのでしょうか？</p>	<p>車線規制(昼夜連続)箇所における切削オーバーレイ工について、現在予定している施工で生じる供用車線との段差については制限ありません。</p>