

首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（鋼上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（鋼上部工）工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

高速自動車国道 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 （自）茨城県猿島郡五霞町大字江川 STA14+80
（至）茨城県猿島郡五霞町大字小福田 STA37+50

（自）埼玉県 所沢市 大字坂之下 KP9.4

（至）埼玉県 東松山市 大字石橋 KP39.4

（自）

（至）

（自）

（至）

（自）

（至）

4. 施工内容

【首都圏中央連絡自動車道】

総延長 約2,270m

施工延長 橋梁 約1,515m

【関越自動車道】

総延長 約30,000m

施工延長 327.3m

橋梁上部工 越辺川橋 [上下線]

橋梁上部工 東永久保1号歩道橋

5. 期 間 自 令和 4年 1月 25日 ～ 至 令和 7年 6月 7日 (1230日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（鋼上部工）工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
のり面工	式	1	376,348						
その他のり面工	式	1	376,348	A (O)				14 m	
コンクリート構造物工	式	1	835,441,858						
コンクリート工	式	1	171,869,349	コンクリート			7,754	m ³	
				A 1-1	376	m ³	A 1-3	38	m ³
				A 1-5	556	m ³	P 2-2	5,511	m ³
				その他	1,273	m ³			
型わく工	式	1	348,881,145	型わく			26,811	m ²	
				A	26,722	m ²	C	89	m ²
鉄筋工	式	1	314,691,364	鉄筋			1,898	t	
				A	1,824	t	B	63	t
				その他	10	t			
PC構造物工	式	1	175,405,857						
PC構造物緊張工	式	1	156,070,073	PC鋼材引張			80,077	kg	
				PC鋼より線S	80,077	kg			
PC構造物の架設	式	1	19,335,784	A (O)				9,256	箇所
鋼構造物工	式	1	2,158,339,206						
鋼構造物の詳細設計	式	1	105,889,532	鋼構造物の詳細設計			2	式	
					2	式			
鋼構造物の製作	式	1	1,253,245,685	製作材料費（鋼板）			3,386	t	
				A	519	t	B	2,806	t
				C	60	t			
				製作材料費（形鋼）			151	t	
				A	151	t			
				製作材料費（スタットジベル）			45	t	
					45	t			
				大型部材の製作			2,520	個	
					2,520	個			
				小型部材の製作			19,999	個	
					19,999	個			
				横構部材の製作			252	個	
					252	個			
				T継手溶接工			21,975	m	
					21,975	m			
				板継溶接工			3	m	
					3	m			
				横構部材の製作			181	個	
					181	個			
鋼構造物の防錆	式	1	363,815,180	鋼構造物の塗装			40,334	m ²	
				C-5	40,334	m ²			
鋼構造物の輸送	式	1	33,438,234	鋼橋の輸送			3,570	t	
					3,570	t			
鋼構造物の架設	式	1	401,950,575	鋼橋の架設			3,479	t	

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（鋼上部工）工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				3,479	t		
				43	t	43	t
				1,262	m	1,262	m
				2	t	2	t
				91	t	91	t
橋梁付属物工	式	1	937,830,284				
支承工	式	1	496,644,255			110	箇所
				110	箇所		
				16	箇所	16	箇所
伸縮装置工	式	1	147,709,149			16	m
				16	m		
				85,392	kg	85,392	kg
						110	m
排水装置工	式	1	63,575,752			130	箇所
				130	箇所		
						779	m
				504	m	275	m
検査路工	式	1	62,623,259			28,296	・
				82	t	28,214	kg
橋名板工	式	1	26,732			3	箇所
				3	箇所		
橋歴板工	式	1	33,396			4	箇所
				4	箇所		
落橋防止工	式	1	167,217,741			4,903	kg
				1,663	kg	3,240	kg
						32	箇所
						49	箇所
						33	箇所
交通安全施設工	式	1	40,420,256				
中央分離帯転落防止網工	式	1	22,671,743			2,220	m ²
				2,220	m ²		
落下物防止柵工	式	1	17,748,513			825	m
				825	m		
交通管理施設工	式	1	3,023,020				
管路工	式	1	3,023,020			572	m
				572	m		

積 算 内 訳 書

工 事 名 首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（鋼上部工）工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物保全工	式	1	30,960,200		
はく落防止対策工	式	1	22,962,585	A	3,986 m ²
表面保護工	式	1	7,997,615	コンクリート表面被覆工	1,313 m ²
雑工	式	1	394,103,847		
構造物等取壊し	式	1	203,614,190	コンクリート構造物取壊し	211 m ³
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1 検体
その他附帯工	式	1	125,150,983	B (H) C 壁高欄カバープレート A (O) B (O) A (O) 工事中進入路A (O) CCP-APO.65-20P (O) VVR3.5sq-2C (O) 仮設工事用照明灯 (O) 仮設電源装置収納箱J1T (O) (H) 削孔 Φ95 立入防止ネット 立入防止ネット (R) 立入防止ネット A (O) B (O) C (O) D (O)	2 箇所 5,441 kg 12 枚 288 m 288 m 832 m ² ・期 2 箇所・期 600 m 600 m 12 灯 2 基 1 箇所 12 本 620 m 222 m 222 m 570 m 121 m 6 m 14 灯
交通規制工	式	1	7,957,102	路肩規制 L×N	38 回
				車線規制 L×N×M	36 回
交通保安要員	式	1	57,369,900	交通監視員	35 人・日
				交通誘導警備員B	4,156 人・日
				交通保安要員	55 人・日
目的物工事費 計	式	1	4,575,900,876		
仮設工事費	式	1	544,278,139		

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 五霞高架橋（鋼上部工）工事		
-------	---------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
その他	式	1	11,865,322	工所用機械分解組立費	1 式
				工所用機械分解組立費（H）	1 式
				有料道路料金費	1 式
				有料道路料金費（O）	1 式
				有料道路料金費（H）	1 式
準備工事費	式	1	14,959,095	架設ヤード整備費	1 式
				作業ヤード整備費	1 式
仮設備工事費	式	1	504,064,333	足場工費	1 式
				P C 鋼材機械器具費	1 式
				移動足場工費	1 式
				吊足場工費（標準型側面）	1 式
				吊足場工費（防護型側面）	1 式
				昇降足場費	1 式
雑工事費	式	1	13,389,389	橋面養生費	1 式
				床版打継目型わく費	1 式
				壁高欄目地板費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	5,120,179,015		
共通仮設費	式	1	433,394,176		
共通仮設費	式	1	78,530,176	工所用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				現場溶接部検査費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
率計上分	式	1	354,864,000		
現場管理費	式	1	1,285,199,717		
間接工事費 計	式	1	1,718,593,893		
工事原価	式	1	6,838,772,908		
一般管理費等	式	1	470,427,092		
工事価格	式	1	7,309,200,000		