

交付図書の訂正について

令和3年11月18日

契約責任者 東日本高速道路株式会社

東北支社長 八木 茂樹

令和3年11月5日付けで入札公告を行った「東北自動車道 境橋橋梁補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

【訂正内容】

- ・ 設計図

訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表

(工事名) 東北自動車道 境橋橋梁補修工事

(1/1)

対象
設計図
(15/133)

訂正前

15/133

境橋 コンクリート表面処理工詳細図 (その2)

コンクリート表面処理工B1 数量表 (上部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
1	3.100×0.940	m2	1.7	地盤側面
	$-0.180 \times 0.090 \times 2$	m2	-0.0	高架取付ボルト穴除
	$-0.450 \times 0.300 \times 1$	m2	-0.1	護巻架支柱除
2	0.800×0.400	m2	0.3	主橋側面
3	$(0.848 + 0.847) / 2 \times 1.200$	m2	1.0	主橋下側
	-0.590×0.485	m2	-0.3	S1上巻除
4	2.072×0.100	m2	0.2	主橋側面
5	$(2.072 + 2.025) / 2 \times 1.100$	m2	2.3	主橋下側
6	0.900×0.500	m2	0.5	主橋側面
7	0.538×0.100	m2	0.1	主橋側面
8	1.436×1.200	m2	1.7	主橋下側
	-0.490×0.470	m2	-0.2	S5上巻除
9	$(2.034 + 2.025) / 2 \times 1.100$	m2	2.2	主橋下側
10	$(0.838 + 0.837) / 2 \times 1.200$	m2	1.0	主橋下側
	-0.490×0.460	m2	-0.2	S4上巻除
11	0.800×0.400	m2	0.3	主橋下側
12	2.072×0.100	m2	0.2	主橋側面
13	1.436×1.200	m2	1.7	主橋下側
	-0.485×0.590	m2	-0.3	S8上巻除
14	1.436×0.100	m2	0.1	主橋側面
15	0.783×0.100	m2	0.1	主橋側面
16	0.783×1.096	m2	0.9	主橋側面
	下り線 DS工法 合計	m2	13.2	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (上部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
17	$(19.299 + 19.340) / 2 \times 7.550$	m2	145.9	床版下側
	$(-0.107 + -0.137) / 2 \times 0.035$	m2	-0.0	S1上巻除
	$-0.140 \times 0.166 / 2$	m2	0.0	S2上巻除
	$-0.071 \times 0.085 / 2$	m2	0.0	S3上巻除
	下り線 削工法 合計	m2	145.9	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (下部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
3	$16.907 \times (0.626 + 0.460) / 2$	m2	9.2	堅礎
4	$0.160 \times 0.460 / 2$	m2	0.0	鋼礎
	A1橋台 下り線 合計	m2	9.2	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (下部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
1	$0.316 \times 0.918 / 2$	m2	0.1	鋼礎
2	$16.942 \times (0.918 + 0.755) / 2$	m2	14.2	堅礎
	A1橋台 上り線 合計	m2	14.3	

コンクリート表面処理工B1 数量表 (上部工 上り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
1	$(0.784 + 0.700) / 2 \times 0.100$	m2	0.1	橋台下側
2	0.700×0.700	m2	0.5	主橋側面
3	1.128×0.100	m2	0.1	主橋側面
4	1.828×1.200	m2	2.2	主橋下側
	-0.490×0.470	m2	-0.2	S5上巻除
5	3.525×0.100	m2	0.4	主橋側面
6	3.525×1.100	m2	3.9	主橋下側
	-0.590×0.385	m2	-0.2	S1上巻除
7	3.525×1.100	m2	3.9	主橋下側
	-0.490×0.360	m2	-0.2	S4上巻除
8	2.725×0.100	m2	0.3	主橋側面
9	0.800×0.500	m2	0.4	主橋側面
10	1.100×0.100	m2	0.1	主橋側面
11	1.100×0.440	m2	0.5	主橋側面
12	1.828×1.200	m2	2.2	地覆下側
	-0.590×0.485	m2	-0.3	S9上巻除
13	1.828×0.100	m2	0.2	地覆側面
14	1.000×0.100	m2	0.1	地覆側面
15	1.000×0.400	m2	0.4	橋台下側
	上り線 削工法 合計	m2	14.4	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (上部工 上り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
16	$(19.548 + 19.590) / 2 \times 7.550$	m2	147.7	主桁下側
	$(-0.250 + -0.137) / 2 \times 0.135$	m2	0.0	S1上巻除
	$-0.263 \times 0.312 / 2$	m2	0.0	S2上巻除
	$-0.205 \times 0.243 / 2$	m2	0.0	S3上巻除
	上り線 削工法 合計	m2	147.7	

東北自動車道 境橋橋梁補修工事	
図面の種類	境橋 コンクリート表面処理工 詳細図 (その2)
縮 尺	原図番号 15 / 133
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所

訂正後

15/133

境橋 コンクリート表面処理工詳細図 (その2)

コンクリート表面処理工B1 数量表 (上部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
1	3.100×0.940	m2	1.7	地盤側面
	$-0.180 \times 0.090 \times 2$	m2	-0.0	高架取付ボルト穴除
	$-0.450 \times 0.300 \times 1$	m2	-0.1	護巻架支柱除
2	0.800×0.400	m2	0.3	主橋側面
3	$(0.848 + 0.847) / 2 \times 1.200$	m2	1.0	主橋下側
	-0.590×0.485	m2	-0.3	S1上巻除
4	2.072×0.100	m2	0.2	主橋側面
5	$(2.072 + 2.025) / 2 \times 1.100$	m2	2.3	主橋下側
6	0.900×0.500	m2	0.5	主橋側面
7	0.538×0.100	m2	0.1	主橋側面
8	1.436×1.200	m2	1.7	主橋下側
	-0.490×0.470	m2	-0.2	S5上巻除
9	$(2.034 + 2.025) / 2 \times 1.100$	m2	2.2	主橋下側
10	$(0.838 + 0.837) / 2 \times 1.200$	m2	1.0	主橋下側
	-0.490×0.460	m2	-0.2	S4上巻除
11	0.800×0.400	m2	0.3	主橋下側
12	2.072×0.100	m2	0.2	主橋側面
13	1.436×1.200	m2	1.7	主橋下側
	-0.520×0.590	m2	-0.3	S9上巻除
14	1.436×0.100	m2	0.1	主橋側面
15	0.783×0.100	m2	0.1	主橋側面
16	0.783×1.096	m2	0.9	主橋側面
	下り線 DS工法 合計	m2	13.2	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (上部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
17	$(19.299 + 19.340) / 2 \times 7.550$	m2	145.9	床版下側
	$(-0.107 + -0.137) / 2 \times 0.035$	m2	-0.0	S1上巻除
	$-0.140 \times 0.166 / 2$	m2	0.0	S2上巻除
	$-0.071 \times 0.085 / 2$	m2	0.0	S3上巻除
	下り線 削工法 合計	m2	145.9	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (下部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
3	$16.907 \times (0.626 + 0.460) / 2$	m2	9.2	堅礎
4	$0.160 \times 0.460 / 2$	m2	0.0	鋼礎
	A1橋台 下り線 合計	m2	9.2	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (下部工 下り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
1	$0.316 \times 0.918 / 2$	m2	0.1	鋼礎
2	$16.942 \times (0.918 + 0.755) / 2$	m2	14.2	堅礎
	A1橋台 上り線 合計	m2	14.3	

コンクリート表面処理工B1 数量表 (上部工 上り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
1	$(0.784 + 0.700) / 2 \times 0.100$	m2	0.1	橋台下側
2	0.700×0.700	m2	0.5	主橋側面
3	1.128×0.100	m2	0.1	主橋側面
4	1.828×1.200	m2	2.2	主橋下側
	-0.490×0.470	m2	-0.2	S5上巻除
5	3.525×0.100	m2	0.4	主橋側面
6	3.525×1.100	m2	3.9	主橋下側
	-0.590×0.385	m2	-0.2	S1上巻除
7	3.525×1.100	m2	3.9	主橋下側
	-0.490×0.360	m2	-0.2	S4上巻除
8	2.725×0.100	m2	0.3	主橋側面
9	0.800×0.500	m2	0.4	主橋側面
10	1.100×0.100	m2	0.1	主橋側面
11	1.100×0.440	m2	0.5	主橋側面
12	1.828×1.200	m2	2.2	地覆下側
	-0.590×0.485	m2	-0.3	S9上巻除
13	1.828×0.100	m2	0.2	地覆側面
14	1.000×0.100	m2	0.1	地覆側面
15	1.000×0.400	m2	0.4	橋台下側
	上り線 DS工法 合計	m2	14.4	

コンクリート表面処理工B2 数量表 (上部工 上り線)

番 号	算 式	単 位	数 量	備 考
16	$(19.548 + 19.590) / 2 \times 7.550$	m2	147.7	主桁下側
	$(-0.250 + -0.137) / 2 \times 0.135$	m2	0.0	S1上巻除
	$-0.263 \times 0.312 / 2$	m2	0.0	S2上巻除
	$-0.205 \times 0.243 / 2$	m2	0.0	S3上巻除
	上り線 削工法 合計	m2	147.7	

東北自動車道 境橋橋梁補修工事	
図面の種類	境橋 コンクリート表面処理工 詳細図 (その2)
縮 尺	原図番号 15 / 133
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所