札樽自動車道　張碓トンネル補修工事

積　算　内　訳　書

令和 4 年 1 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

工　事　概　要

１．工事名　札樽自動車道　張碓トンネル補修工事

２．路線名　札樽自動車道

３．工事箇所　（自）北海道　小樽市　勝納町　(KP W38.3　)
（至）北海道　小樽市　見晴町　(KP W23.6　)

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

４．施工内容

断面修復工　約64千L

漏水防止板工　約5.3千m2

背面空洞注入工　約6m3

５．期　間　自　令和　4年　1月　5日　～　至　令和　6年　3月　24日（ 810日間）

積　算　内　訳　書

工　事　名	札樽自動車道　張碓トンネル補修工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳			
構造物保全工	式	1	118,103,841				
構造物補修工	式	1	111,507,858	ひび割れ注入工		15	m
					15　m		
				断面修復工		63,895	L
					63,895　L		
				コンクリート表面処理工		197	㎡
					197　㎡		
はく落防止対策工	式	1	1,913,488	B		197	㎡
					197　㎡		
表面保護工	式	1	4,682,495	コンクリート表面被覆工		841	㎡
					841　㎡		
雑工	式	1	483,693,757				
その他附帯工	式	1	458,610,481	A１		10,113	L
				A１（A）		11,986	L
				A２		31,082	L
				A３		259	L
				A３（J）		306	L
				A４		3,319	L
				A４（A）		169	L
				A５		1,456	L
				A６		208	L
				A６（J）		53	L
				A７		4,918	L
				A８		27	L
				A１		4	㎡
				B１		14	㎡
				B２		26	㎡
				C		78	㎡
				A		173	㎡
				B		5,101	㎡
				覆工削孔　A		3	m
				注入パイプ　A		6	箇所
				空洞注入　A		6	m3
						1	式
						1	式
						1	式
交通規制工	式	1	1,927,076	車線規制　L×N×M		10	回
					10　回		
				中央分離帯規制　L×N		3	回
					3　回		
交通保安要員	式	1	23,156,200	交通監視員		13	人・日
					13　人・日		
				交通誘導警備員B		1,913	人・日

積　算　内　訳　書

工　事　名	札樽自動車道　張碓トンネル補修工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳
				1,913　　人・日
目的物工事費　計	式	1	601,797,598	
仮設工事費	式	1	19,971,971	
仮設備工事費	式	1	19,971,971	その他の仮設備工事費　1　式
直接工事費　計	式	1	621,769,569	
共通仮設費	式	1	67,485,000	
率計上分	式	1	67,485,000	
現場管理費	式	1	200,227,000	
間接工事費　計	式	1	267,712,000	
工事原価	式	1	889,481,569	
一般管理費等	式	1	91,498,431	
工事価格	式	1	980,980,000	