

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 帯広管内舗装補修工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	契約保証締結の翌日～令和4年3月31日の間は、監理技術者の専任は要しないでしょうか、ご教示ください。	工事着手後は、現場代理人と監理技術者を配置してください。 ただし、令和4年3月31日までは冬季休止期間中のため、監理技術者の専任は不要です。しかし、共通仕様書1-7-2(2)1)に示すような作業を行う場合は専任が必要となります。
2	工事着手後（契約保証締結の翌日～60日以内）～令和4年3月31日の間は、現場代理人だけの配置でよろしいでしょうか、ご教示ください。	工事着手後は、現場代理人と監理技術者を配置してください。 ただし、令和4年3月31日までは冬季休止期間中のため、監理技術者の専任は不要です。しかし、共通仕様書1-7-2(2)1)に示すような作業を行う場合は専任が必要となります。
3	施工地域による補正は、一般交通影響有り(1)と考えてよろしいでしょうか、ご教示ください。	施工地域区分は特記仕様書1-4に記載のとおりとなります。
4	特記仕様書22の現場環境改善に関する事項において、本件に関する費用について諸経費に含むものとするがありますが、別途計上しないと考えるとよろしいでしょうか、ご教示ください。	そのとおりです。

5	<p>特記仕様書 26-5-1 (1) 種別、1) 構造物の掘削で鋼矢板による土留めがありますが、地盤強度はどの程度と考えればよろしいでしょうか、ご教示ください。</p>	<p>令和3年11月 4日の「質問書に対する回答」を確認してください。</p>
6	<p>特記仕様書 19-3 の建設副産物の活用等でコンクリート塊（無筋）の再生資源施設への搬出は夜間受け入れと考えてよろしいでしょうか。切削オーバーレイ工の半たわみ性舗装工は夜間作業となっていますが、ご教示ください。</p>	<p>切削オーバーレイ工半たわみ性舗装工の施工箇所であります狩勝第二トンネルは、トマム IC～十勝清水 IC 間になりますので、夜間受け入れ不可となります。特記仕様書 5-1 (1) に示す十勝清水 IC に仮置き後、再生資源施設へ二次運搬を想定しています。</p>

以 上