

## 質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 社台川橋床版取替工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 P1 橋梁形式 社台川橋の構造形式は鋼2径間連続非合成鈹桁+鋼単純合成鈹桁ではないでしょうか	社台川橋の構造形式は鋼2径間連続非合成鈹桁+鋼単純合成鈹桁となります。後日、訂正公告します。
2	特記仕様書 P2 橋梁形式 樽前川橋と覚生川橋の構造形式は鋼2径間連続非合成鈹桁ではないでしょうか。	樽前川橋と覚生川橋の構造形式は鋼2径間連続非合成鈹桁となります。後日、訂正公告します。
3	特記仕様書 P10 連続規制 11番 予定時期は令和6年9月上旬～令和6年10月中旬ではないでしょうか。	予定時期は令和6年9月上旬～令和6年10月中旬となります。後日、訂正公告します。
4	特記仕様書 P10 連続規制 12番 予定時期は令和6年10月下旬ではないでしょうか。	予定時期は令和6年10月下旬となります。後日、訂正公告します。
5	設計図 社台川橋(下) P19, 21, 22, 37、社台川橋(上) P39, 41, 42, 57 別々橋(下) P10～13, 21、別々橋(上) P22～25, 33	社台川橋(上下) A1～P2、別々橋(上下)、樽前川橋(上下)、覚生川橋(上下)のスタッド径はΦ19となります。 後日、訂正公告します。

	<p>樽前川橋（下） P11～13, 21、樽前川橋（上） P22～24, 32          覚生川橋（下） P13～16, P24、覚生川橋（上） P25～28, P36</p> <p>スタッド径</p> <p>社台川橋（上下） A1～P2、別々橋（上下）、樽前川橋（上下）、覚生川橋（上下）のスタッド径は、プレキャストPC床版工図面とスタッドジベル配置図でΦ22とΦ19が混在していますが、どちらでしょうか。</p>	
6	<p>設計図</p> <p>社台川橋（下） P20, 38、社台川橋（上） P40, 58、ポン樽前川橋（上） P9, P22</p> <p>スタッド種別</p> <p>社台川橋（上下） P2～A2とポン樽前川橋（上）のスタッドは、スタッドジベル配置図のみ高強度の記載がありますが、高強度でよろしいでしょうか。</p>	<p>社台川橋（上下） P2～A2とポン樽前川橋（上）のスタッド種別は、スタッドジベル配置図に記載のとおり高強度スタッドとなります。</p>