

山形自動車道 R 4 山形管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 山形自動車道 R 4 山形管内橋梁補修工事

2. 路線名 山形自動車道
東北中央自動車道、相馬尾花沢線

3. 工事箇所 (自) 宮城県 川崎町 川崎町 (KP 宮城川崎 I C)
(至) 山形県 西川町 西川町 (KP 月山 I C)

(自) 山形県 米沢市
(至) 山形県 東根市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

ひび割れ注入工 75m
コンクリート表面処理工 256m²
はく落防止対策工 256m²
コンクリートはつり工 44m³
断面修復工 44m³
支承取替工 12箇所

5. 期 間 自 令和 4年 1月 21日 ～ 至 令和 6年 11月 5日 (1020日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R 4 山形管内橋梁補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
鋼構造物工	式	1	2,241,330		
鋼構造物の防錆	式	1	2,241,330	A	14 基
橋梁付属物工	式	1	5,313,216		
支承工	式	1	4,338,924	E-70	12 箇所
排水装置工	式	1	974,292	A	11 m
交通安全施設工	式	1	1,689,836		
防護柵工	式	1	568,491	設置・撤去工	33 m
防護柵改良工	式	1	951,340	ガードレール A	52 m
立入防止柵改良工	式	1	170,005	立入防止柵 S	17 m
				立入防止柵出入口	1 箇所
構造物保全工	式	1	390,349,369		
伸縮装置取替工	式	1	31,066,470	伸縮装置（鋼製）	27 m
排水装置取替工	式	1	1,115,973	排水管 B	9 kg
				排水ます_箇所 その他	14 箇所
構造物補修工	式	1	349,623,296	ひび割れ注入工	75 m
				断面修復工	674 L
				コンクリート表面処理工	256 m ²
				A	41 m ³
				A (Y)	2 m ³
				A	3 箇所
はく落防止対策工	式	1	2,419,456	B	256 m ²
表面保護工	式	1	6,124,174	コンクリート表面被覆工	1,030 m ²
雑工	式	1	122,243,995		
敷砂利工	式	1	155,040	敷砂利	160 m ²
構造物等取壊し工	式	1	172,536	A	156 箇所
その他附帯工	式	1	22,089,781	A	7 t 1 式 1 式
交通規制工	式	1	70,968,580	車線規制 L×N×M	468 回
				交通規制工	106 回

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R 4 山形管内橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				106 回
交通保安要員	式	1	28,858,058	交通監視員 1,574 人・日 交通誘導警備員B 199 人・日
目的物工事費 計	式	1	521,837,746	
仮設工事費	式	1	63,219,896	
準備工事費	式	1	5,467,310	作業ヤード整備費 1 式
仮設備工事費	式	1	57,752,586	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費 (標準型側面) 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式
直接工事費 計	式	1	585,057,642	
共通仮設費	式	1	58,293,000	
率計上分	式	1	58,293,000	
現場管理費	式	1	187,873,000	
間接工事費 計	式	1	246,166,000	
工事原価	式	1	831,223,642	
一般管理費等	式	1	88,286,358	
工事価格	式	1	919,510,000	