

## 交付図書の訂正について

令和3年9月30日付けで入札公告を行った「磐越自動車道 R4会津若松管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和3年10月28日

契約責任者

東日本高速道路株式会社  
東北支社長 八木 茂樹

### 【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正 誤 表

工事等件名) 磐越自動車道 R4会津若松管内舗装補修工事

対象	誤										
<p>設計図 平面図 (9) (10/116)</p>	<div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto 10px auto;">10/116</div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 20px;"> <h2 style="margin: 0;">平面図(9)</h2> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>下り側(右側車線)</b></p> <p>舗装オーバーレイ厚(車線幅) 40cm 400.0m          路肩幅表示(路肩幅) A1-1 40.0m          路肩幅表示(JIS規格幅) 100.0m</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><b>上り側(左側車線)</b></p> <p>舗装オーバーレイ厚(車線幅) 10cm 400.0m          路肩幅表示(路肩幅) A1-1 40.0m          路肩幅表示(JIS規格幅) 100.0m</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">磐越自動車道</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">R4会津若松管内舗装補修工事</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;">図面の種類</td> <td style="text-align: center;">平面図(9)</td> </tr> <tr> <td>尺 度</td> <td style="text-align: center;">図面番号 /</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所</td> </tr> </table> </div>	磐越自動車道		R4会津若松管内舗装補修工事		図面の種類	平面図(9)	尺 度	図面番号 /	事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所
磐越自動車道											
R4会津若松管内舗装補修工事											
図面の種類	平面図(9)										
尺 度	図面番号 /										
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所										

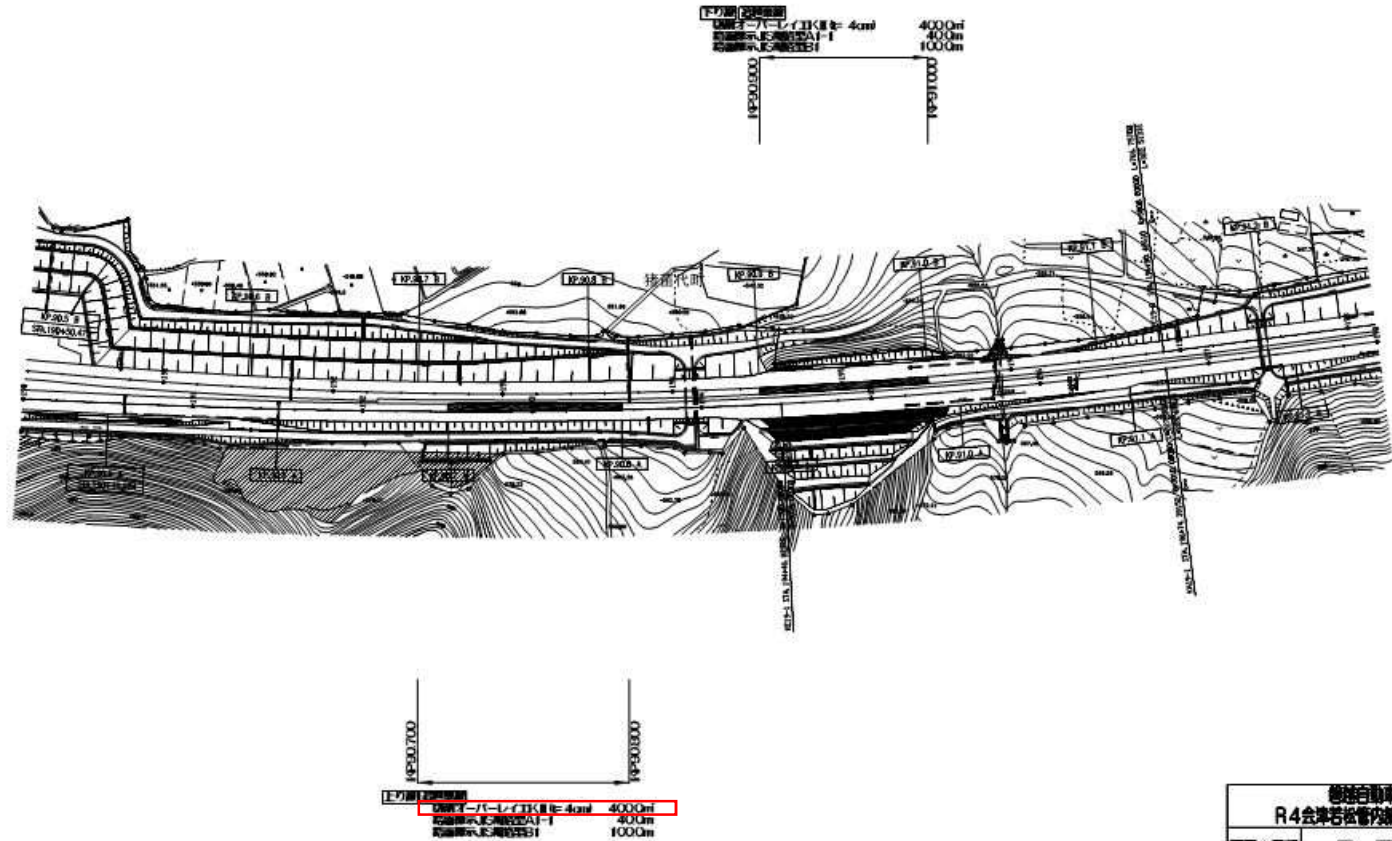
対象

正

設計図  
平面図 (9)  
(10/116)

10/116

# 平面図(9)



総括自動車道 R4会津若松管内線改修工事			
図面の種類	平面図(9)		
R 度	図面番号	/	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

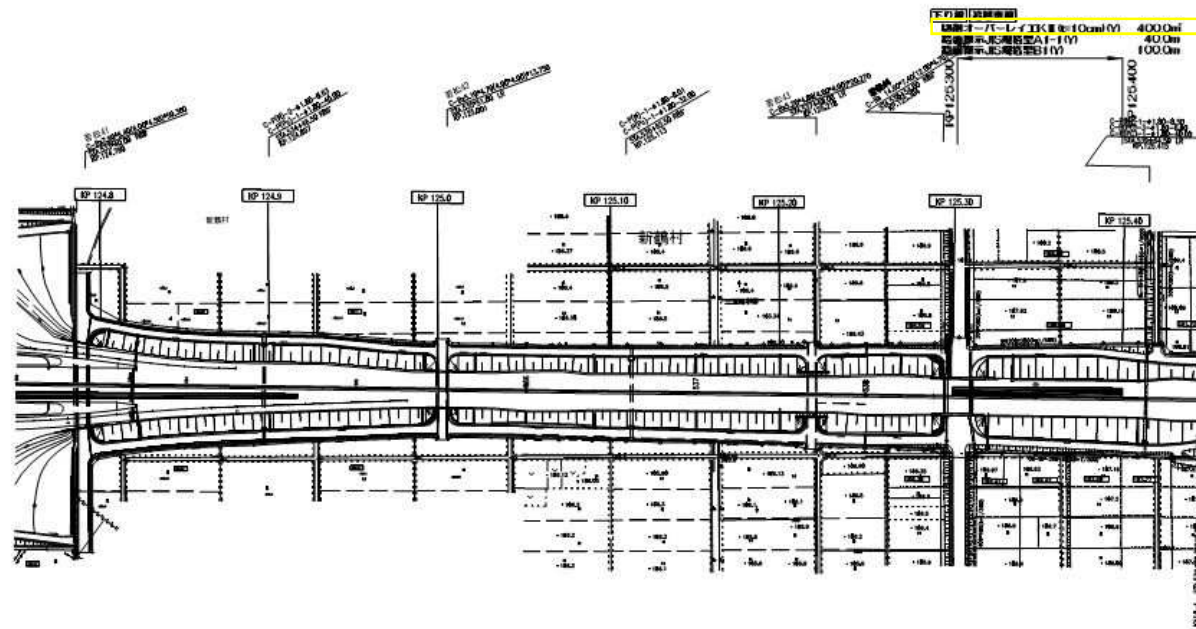
対象

誤

設計図  
平面図 (46)  
(47/116)

47/116

# 平面図 (46)



上り線(進行側)  
 舗装コンクリート厚(車道) 2000 Qm2  
 路床コンクリート厚(車道) 200 Qm2  
 路床コンクリート厚(歩道) 600 Qm2  
 路床コンクリート厚(側溝) 13.4m  
 注: 現場調査

MP124.917

普通自動車道 R4会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (46)		
尺 度	図面番号	/	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

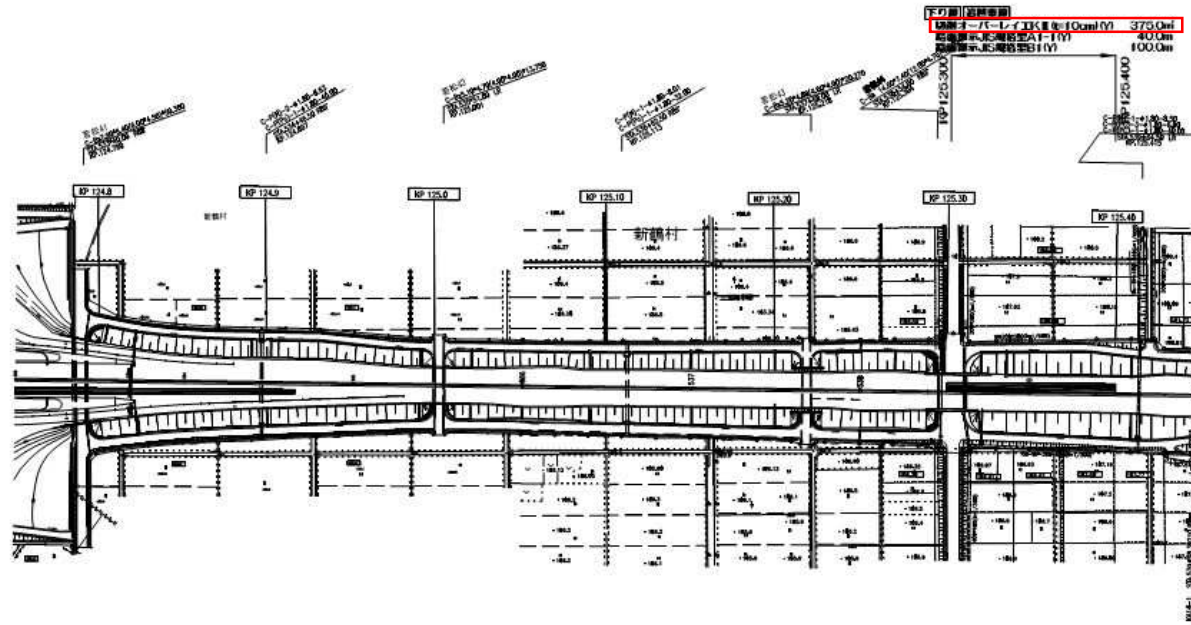
対象

正

設計図  
平面図 (46)  
(47/116)

47/116

# 平面図 (46)



上り線 架線設備	
架線オーバーレイ工(直線)F10m	2000.0m
架線標準軌(架線柱間)A1-F	1200.0m
架線標準軌(架線柱間)B1-F	600.0m
架線標準軌(架線柱間)B1	69.4m
注線架線工	1250.0m

下り線 架線設備	
架線オーバーレイ工(直線)F10m	375.0m
架線標準軌(架線柱間)A1-F1/F1	40.0m
架線標準軌(架線柱間)B1-F1/F1	100.0m

新橋自動車道 R4会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (46)		
尺 度	図面番号	/	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

対象	誤							
金抜設計書 特一(2) 注意喚起溝工 注意喚起溝工	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	49	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 2	83	人・日			
	50	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 3	193	人・日			
	51	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 4	178	人・日			
	52	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 5	140	人・日			
	53	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 6	40	人・日			
	54	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 7	350	人・日			
	55	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 4 (Y)	32	人・日			
	56	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 5 (Y)	136	人・日			
	57	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 6 (Y)	32	人・日			
	58	特 - ( 1)	路面切削工 A	1,200	m <sup>3</sup>			
	59	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工	8.162	m			
60	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (Y)	9,013	m				

対象	正							
金抜設計書 特一(2) 注意喚起溝工 注意喚起溝工	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	49	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 2	83	人・日			
	50	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 3	193	人・日			
	51	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 4	178	人・日			
	52	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 5	140	人・日			
	53	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 6	40	人・日			
	54	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員A 7	350	人・日			
	55	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 4 (Y)	32	人・日			
	56	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 5 (Y)	136	人・日			
	57	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B 6 (Y)	32	人・日			
	58	特 - ( 1)	路面切削工 A	1,200	m <sup>3</sup>			
59	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工	8,365	m				
60	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (Y)	9,013	m				







