

質問に対する回答について

工事名) 磐越自動車道 R 4 会津若松管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>切削オーバーレイ工 K II (t=4cm) 14, 716 m²となっていますが、平面図から計算すると 14, 316 m²となり、切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) 39, 324 m²が 39, 724 m²となります。</p> <p>平面図(9)KP90. 700~90. 800 上り線 追越車線の切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) 400 m²が切削オーバーレイ工 K II (t=4cm)と推測されますが、ご確認をお願いします。</p>	<p>設計書および数量明細書が正となります。したがって、切削オーバーレイ工 K II (t=4cm) 14, 716 m²、切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) 39, 324 m²となります。</p> <p>なお、平面図(9)KP90. 700~90. 800 上り線 追越車線の切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) 400 m²は、切削オーバーレイ工 K II (t=4cm) 400 m²が正となります。</p> <p>なお、上記については公告図書の一部に不備がありましたので、後日訂正公告を行います。(10月28日掲載予定)</p>
2	<p>切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) (Y) 2, 300 m²となっていますが、平面図から計算すると 2, 325 m²となります。</p> <p>平面図(44)下り線 走行車線 切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) (Y) 1, 125 m²と推測されますが、ご確認をお願いします。</p>	<p>設計書および数量明細書が正となります。したがって、切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) (Y) 2, 300 m²となります。</p> <p>なお、平面図(46)下り線 追越車線 切削オーバーレイ工 K II (t=10cm) (Y) 400 m²は 375 m²が正となります。</p> <p>なお、上記については公告図書の一部に不備がありましたので、後日訂正公告を行います。(10月28日掲載予定)</p>