

東北自動車道 R 4 盛岡管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R4盛岡管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	1,956,253	
掘削工	式	1	275,125	捨土掘削 その他 71 m ³ 71 m ³
盛土工	式	1	1,681,128	盛土工 A 387 m ³ 387 m ³
用・排水構造物	式	1	11,527,759	
用排水工	式	1	11,527,759	プレキャスト用排水溝 283 m 283 m 用・排水溝 P u L (D) ・ 0 . 2 4 ・ 0 . 2 4 (P A) 175 m 用・排水溝 P u L (G) ・ 0 . 2 4 ・ 0 . 2 4 (P A) 24 m
橋梁付属物工	式	1	1,398,992	
排水装置工	式	1	1,398,992	A 8 箇所 B 16 m 橋梁端部止水工 1,128 m
舗装工	式	1	952,197,867	
粒状路盤工	式	1	4,279,380	下層路盤 4,518 m ² 4,518 m ²
セメントコンクリート舗装版工	式	1	184,875	コンクリート舗装版 25 m ² 25 m ² コンクリート舗装版
オーバーレイ工	式	1	65,040,169	オーバーレイ工 25,780 m ² 25,780 m ² 他
切削オーバーレイ工	式	1	813,195,272	切削オーバーレイ工 154,811 m ² 154,811 m ² 他 A 669 m ³ A (P A) 1,182 m ³ A 2,459 m ² A (t = 4 cm) (P A) 179 m ² B (t = 5 cm) (P A) 1,035 m ²
レベリング工	式	1	16,498,812	アスファルト基層混合物 783 t 783 t
その他舗装工	式	1	2,134,049	注意喚起溝工 15,577 m
床版防水工	式	1	50,865,310	床版防水工 5,017 m ² 5,017 m ² B 1
造園工	式	1	13,786,168	
舗装工	式	1	5,773,872	インターロッキングブロック舗装 845 m ² 845 m ² インターロッキングブロック舗装 (P A) 546 m ²
その他造園工	式	1	8,012,296	A (P A) 124 基 A (P A) 52 m ² B (P A) 54 m ² A (P A) 4 枚 B (P A) 8 枚 C (P A) 8 枚

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R4盛岡管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				D (PA) 点状ブロック (PA) 2 枚 線状ブロック (PA) 218 m 手すり (PA) 17 m 階段 (PA) 16 m 40 m
交通管理施設工	式	1	7,861,078	
路面標示工	式	1	7,861,078	路面標示 J I S 規格型 A 1 11,536 m B 1 41,144 m 路面標示 J I S 規格型 (㎡) 29,608 m C 1 1,447 ㎡ 1,447 ㎡
構造物保全工	式	1	67,029,963	
伸縮装置取替工	式	1	67,029,963	伸縮装置 (鋼製) 255 m 255 m
雑工	式	1	190,519,718	
縁石工	式	1	2,293,940	アスファルト縁石 793 m 793 m 工場製コンクリート縁石 75 m 75 m 縁石 A (PA) 292 m 292 m
構造物等取壊し工	式	1	76,730,491	構造物等取壊し工 (m³) 16 m³ 16 m³ 床版上面はつり工 (WJ) (平滝川橋 下り線) 1 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (境橋 上り線) 1 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (境橋 下り線) 1 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (向田川橋 上り線) 2 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (向田川橋 下り線) 2 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (稲荷橋 下り線) 0.61 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (湯沢川橋 上り線) 3 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (湯沢川橋 下り線) 4 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (方八丁橋 上り線) 2 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (深持橋 上り線) 1 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (蔵戸橋 上り線) 1 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (砂込川橋 上り線) 0.7 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (西根橋 上り線) 3 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (松尾橋 上り線) 3 m 3 床版上面はつり工 (WJ) (松尾橋 下り線) 3 m 3 超速硬コンクリート 36 m 3
その他附帯工	式	1	29,798,614	ループコイル設置工 2 箇所 2 箇所 集水ます (PA) 14 箇所 14 箇所 マンホール (PA) 7 箇所 7 箇所 コンクリート縁石 291 m 291 m アスファルト縁石 502 m 502 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R4盛岡管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A (PA) 276 m 試料採取工A1 144 箇所 試料採取工A2 138 箇所 試料採取工B1 144 箇所 試料採取工B2 138 箇所 1 式 1 式
交通規制工	式	1	60,392,910	車線規制 L×N×M 161 回
交通保安要員	式	1	21,303,763	交通監視員 1,297 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,246,277,798	1,297 人・日
仮設工事費	式	1	17,408,529	
雑工事費	式	1	17,408,529	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,263,686,327	
共通仮設費	式	1	163,437,652	
共通仮設費	式	1	34,942,652	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	128,495,000	
現場管理費	式	1	234,715,000	
間接工事費 計	式	1	398,152,652	
工事原価	式	1	1,661,838,979	
一般管理費等	式	1	145,561,021	
工事価格	式	1	1,807,400,000	