

交渉概要書

| | |
|-------------|---|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和3年11月17日（水）16:30～17:00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 技術部：専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー つくば工事事務所：稲敷工事長 |
| | 技術提案書提出者： 五洋建設(株)・(株)浅川組JV |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|--|---|
| <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「高機能特殊バイブレーションによる橋脚コンクリートの密実性確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「長期保温湿潤養生による橋脚コンクリートのひび割れ発生リスク低減」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> |

【評価項目② 技術提案1】

3. 「クレーンブームや吊荷の越境防止対策による第三者災害の防止」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。

【評価項目② 技術提案2】

4. 「吊荷周辺からの作業員退避対策による作業員の安全確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。

3. 左記について加筆・修正し、提出

4. 左記について加筆・修正し、提出

交渉概要書

| | |
|-------------|---|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和3年11月18日（木）10：30～11：00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 技術部：専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー つくば工事事務所：稲敷工事長 |
| | 技術提案書提出者： 鹿島建設(株) |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|---|---------------------------|
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>1. 「供用線近接作業におけるクレーン作業の留意点と対応策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> |

交渉概要書

| | |
|-------------|---|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和3年11月18日（木）11：30～12：00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 技術部：専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー つくば工事事務所：稲敷工事長 |
| | 技術提案書提出者：(株)熊谷組 |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|--|---------------------------|
| <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「打込み・締固めについて」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> |
| <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「養生について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> |
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「クレーンブームの越境防止について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> |

交渉概要書

| | |
|-------------|---|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和3年11月18日（木）13:30～14:00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 技術部：専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー つくば工事事務所：稲敷工事長 |
| | 技術提案書提出者：三井住友建設(株) |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|--|---------------------------|
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>1. 「鋼矢板打設時における吊荷やクレーンブームと既設構造物の接触及び供用線へのはみ出し防止対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> |

交渉概要書

| | |
|-------------|---|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和3年11月18日（木）14：30～15：00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 技術部：専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー つくば工事事務所：稲敷工事長 |
| | 技術提案書提出者： 清水建設(株) |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|-------------------|-----------------|
| 特になし | |

交渉概要書

| | |
|-------------|---|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和3年11月18日（木）15：30～16：00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 技術部：専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー つくば工事事務所：稲敷工事長 |
| | 技術提案書提出者：大豊建設(株) |

| NEXCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|-------------------|-----------------|
| 特になし | |

交渉概要書

| | |
|-------------|---|
| 工事名 | 首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋（下部工）東工事 |
| ヒアリング（交渉）日時 | 令和3年11月18日（木）16:30～17:00 |
| ヒアリング（交渉）場所 | 関東支社 会議室 |
| 交渉出席者 | NEXCO東日本：関東支社 技術部：専任役 建設事業部 圏央道・外環建設チーム：チームリーダー つくば工事事務所：稲敷工事長 |
| | 技術提案書提出者：(株)フジタ |

| NE XCO東日本からの改善要望事項 | 技術提案書提出者からの改善状況 |
|---|---------------------------|
| <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「部位に応じた適切なコンクリート締固めによる構造物の品質確保」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> |
| <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「部位および施工環境に合せたコンクリート養生による構造物の品質確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> |
| <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「供用中の首都圏中央連絡自動車道への接触防止対策について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> | <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> |