

首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋(下部工)東工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 B-5頁	No.51 地盤改良工 改良材Aについて、数量を算出したところ、単価表記載の14,872tは多すぎると思われます。ご確認いただき数量の根拠をご提示下さい。	地盤改良工 改良材Aの数量については、14,872tです。 配合後の硬化材数量に、比重を乗じて重量換算した数量となります。