

首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋(下部工)東工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 8-(1)コンクリート A1-3	コンクリート A1-3 の材料「30-8-25N・BB W/C $\leq$ 50%」の単価について、単価の出典元を ご教示ください。	積算に関する質問については、お答えできません。
2	金抜設計書 8-(1)コンクリート B2-1(A)	コンクリート B2-1(A) の材料「24-8-25N・BB W/C $\leq$ 60%」の単価について、単価の出典元を ご教示ください。	積算に関する質問については、お答えできません。
3	金抜設計書 8-(1)コンクリート B2-1(B)	コンクリート B2-1(B) の材料「30-8-25N・BB W/C $\leq$ 60%」の単価について、単価の出典元を ご教示ください。	積算に関する質問については、お答えできません。
4	金抜設計書 特-(5)地盤改良工 改良材A	改良材Aの材料「普通ポルトランドセメント」の数量が、1000tを超えておりますが、 単価には、大口割引き等の補正がありますか。また、単価に補正が有る場合は、補正額 をご教示ください。	積算に関する質問については、お答えできません。
5	金抜設計書 特-(5)地盤改良工 改良材A	改良材Aの材料「普通ポルトランドセメント」の数量が、1000tを超えておりますが、 単価は、特別資材単価調査によるものでしょうか。ご教示ください。	積算に関する質問については、お答えできません。
6	金抜設計書 特-(5)地盤改良工 改良材B	改良材Bの材料「固化材 一般軟弱土用 フレコン」の数量が、1000tを超えております が、 単価には、大口割引き等の補正がありますか。また、単価に補正が有る場合は、補正額 をご教示ください。	積算に関する質問については、お答えできません。
7	金抜設計書 特-(5)地盤改良工 改良材B	改良材Bの材料「固化材 一般軟弱土用 フレコン」の数量が、1000tを超えております が、 単価には、特別資材単価調査によるものでしょうか、ご教示ください。	積算に関する質問については、お答えできません。

首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋(下部工)東工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
8	金抜設計書 特-(7)残土処理工C	地盤改良工A で発生する汚泥状の残土の運搬処分に関する項目ですが、1 本当たり排泥処理量の算出において排泥率( $\alpha$ )分のみを考慮して算出しており、排泥量が少なく計上されていると思われます。協会資料では、注入材料に対し( $1+\alpha$ )が排泥量とされておりますが、数量に誤りはないでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
9	特記仕様書 P23 24-7 仮締切工	24-7-6 支払に、『契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う大型土のうの製作、積込、運搬、設置、小型土のうによる間詰部施工等…。』と記述されています。大型土のう及び土のうは、I 期の高架橋下で製作してから調整池に運搬し、所定の位置に設置すると考えてよろしいですか。ご確認ください。	そのとおりお考えください。
10	特記仕様書P30 24-13 週休2 日推進工事に要する費用	特記仕様書P30 に「②機械経費(賃料)…設計金額における機械経費(賃料)の総額に「0.04」を乗じた額を補正額とする。」と記載されているので、機械経費(賃料)については、稼働率の補正は行わずに「0.04」を乗じたものを補正額としてよろしいでしょうか。	積算に関する質問については、お答えできません。
11	割掛対象表参考内訳書 【共通仮設費】 非破壊検査試験費	側面作業-446 箇所と示されておりますが、柱部のリフト割を考慮しても数量が多いように思われます。テストハンマーの測定箇所も含んで算出されているように考えられますが、数量に誤りはないでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。