

首都圏中央連絡自動車道 新利根川橋(下部工)東工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書51「地盤改良工A」、59「残土処理工C」	地盤改良工Aの数量に対して、残土処理工Cの数量は日本ジェットグラウト協会基準から考えると非常に少ないと考えますが、設計排泥量の考え方をご教示ください。 また必要排泥量については別途協議での決定と考えていいでしょうか。	設計排泥量の考え方については、貸与資料をご参照ください。 なお、現場条件の変更等により監督員が必要と認めた場合は、別途協議の対象になるものとお考えください。