

横浜横須賀道路 逗子ICのり面災害復旧土質調査 (その2)

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 横浜横須賀道路 逗子ICのり面災害復旧土質調査 (その2)

2. 路線名 横浜横須賀道路

3. 施工箇所 (自) 神奈川県 逗子市 沼間
(至) 神奈川県 逗子市 沼間

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

ボーリング調査 φ66mm :	1 9 m
ボーリング調査 φ86mm :	9 m
標準貫入試験 :	9 回
室内土質試験 :	1 式
観測孔設置 A・B :	各 1 箇所
足場仮設	1 式
現場内小運搬 :	1 地点
調査ボーリング解析 :	2 8 m
技術業務 設計打合せ :	1 式

5. 期 間 自 令和 3年 7月 9日 ~ 至 令和 3年 10月 11日 (95日間)

調査等業務名	横浜横須賀道路 逗子ICのり面災害復旧土質調査 (その2)
--------	-------------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	2,223,422	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	3.6		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	0.8		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	14.6		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	3.5		
調査ボーリング 軟岩 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	5.5		
標準貫入試験	回	9		
観測孔設置A	箇所	1		
観測孔設置B	箇所	1		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	7		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	7		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	7		
報告書作成 (印刷・製本費)	式	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	1		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m超)	箇所	1		
現場内小運搬	地点	1		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	2		
調査孔閉塞	箇所	1		
機械等運搬	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	1,216,211	
技術業務・直接人件費	式	1	363,752	
調査ボーリング解析	m	28		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	8,904	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	195,866	
一般管理費等	式	1	305,845	
合計	式	1	4,314,000	