

交付図書の訂正について

令和3年12月23日

契約責任者 東日本高速道路株式会社

東北支社長 八木 茂樹

令和3年9月27日付けで入札公告を行いました「東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細書
- ・設計図

訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(1/12)

対象	訂正前																																																																																																														
設計書 2頁	<p style="margin: 0;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>13 - (2)</td> <td>粒状路盤工 下層路盤 (t = 17 cm)</td> <td style="text-align: center;">118</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)</td> <td style="text-align: center;">2,453</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)</td> <td style="text-align: center; border: 2px solid yellow;">775</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm)</td> <td style="text-align: center;">7,106</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)</td> <td style="text-align: center;">775</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 5 cm)</td> <td style="text-align: center;">2,689</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工P (t = 5 cm)</td> <td style="text-align: center;">1,057</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm)</td> <td style="text-align: center;">7,971</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)</td> <td style="text-align: center;">8,289</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 5 cm)</td> <td style="text-align: center;">3,375</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 7.5 cm)</td> <td style="text-align: center;">1,855</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 10 cm)</td> <td style="text-align: center;">65,819</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	13 - (2)	粒状路盤工 下層路盤 (t = 17 cm)	118	m ²				14	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)	2,453	m ²				15	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)	775	m ²				16	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,106	m ²				17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	775	m ²				18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	2,689	m ²				19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工P (t = 5 cm)	1,057	m ²				20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,971	m ²				21	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	8,289	m ²				22	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	3,375	m ²				23	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 7.5 cm)	1,855	m ²				24	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 10 cm)	65,819	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																								
13	13 - (2)	粒状路盤工 下層路盤 (t = 17 cm)	118	m ²																																																																																																											
14	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)	2,453	m ²																																																																																																											
15	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)	775	m ²																																																																																																											
16	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,106	m ²																																																																																																											
17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	775	m ²																																																																																																											
18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	2,689	m ²																																																																																																											
19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工P (t = 5 cm)	1,057	m ²																																																																																																											
20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,971	m ²																																																																																																											
21	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	8,289	m ²																																																																																																											
22	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	3,375	m ²																																																																																																											
23	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 7.5 cm)	1,855	m ²																																																																																																											
24	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 10 cm)	65,819	m ²																																																																																																											
	訂正後																																																																																																														
	<p style="margin: 0;">単 価 表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>13 - (2)</td> <td>粒状路盤工 下層路盤 (t = 17 cm)</td> <td style="text-align: center;">118</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)</td> <td style="text-align: center;">2,453</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)</td> <td style="text-align: center; border: 2px solid red;">895</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm)</td> <td style="text-align: center;">7,106</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)</td> <td style="text-align: center;">775</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 5 cm)</td> <td style="text-align: center;">2,689</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>13 - (9)</td> <td>オーバーレイ工 オーバーレイ工P (t = 5 cm)</td> <td style="text-align: center;">1,057</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm)</td> <td style="text-align: center;">7,971</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)</td> <td style="text-align: center;">8,289</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 5 cm)</td> <td style="text-align: center;">3,375</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 7.5 cm)</td> <td style="text-align: center;">1,855</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>13 - (10)</td> <td>切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 10 cm)</td> <td style="text-align: center;">65,819</td> <td style="text-align: center;">m²</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	13 - (2)	粒状路盤工 下層路盤 (t = 17 cm)	118	m ²				14	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)	2,453	m ²				15	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)	895	m ²				16	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,106	m ²				17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	775	m ²				18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	2,689	m ²				19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工P (t = 5 cm)	1,057	m ²				20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,971	m ²				21	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	8,289	m ²				22	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	3,375	m ²				23	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 7.5 cm)	1,855	m ²				24	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 10 cm)	65,819	m ²			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																								
13	13 - (2)	粒状路盤工 下層路盤 (t = 17 cm)	118	m ²																																																																																																											
14	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)	2,453	m ²																																																																																																											
15	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)	895	m ²																																																																																																											
16	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,106	m ²																																																																																																											
17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	775	m ²																																																																																																											
18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	2,689	m ²																																																																																																											
19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工P (t = 5 cm)	1,057	m ²																																																																																																											
20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm)	7,971	m ²																																																																																																											
21	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 4 cm) (Y)	8,289	m ²																																																																																																											
22	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 5 cm)	3,375	m ²																																																																																																											
23	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 7.5 cm)	1,855	m ²																																																																																																											
24	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t = 10 cm)	65,819	m ²																																																																																																											

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(2/12)

対象
数量明細書
2頁

訂正前

数量明細書

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

頁 2

Table with columns for Item No., Location, Lane, Section, and various material types (2-1(4) to 13-1(10)). Values are listed in meters (m) and square meters (㎡). Includes sub-totals for sections like '秋田自動車道' and '磐石自動車道'.

訂正後

数量明細書

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

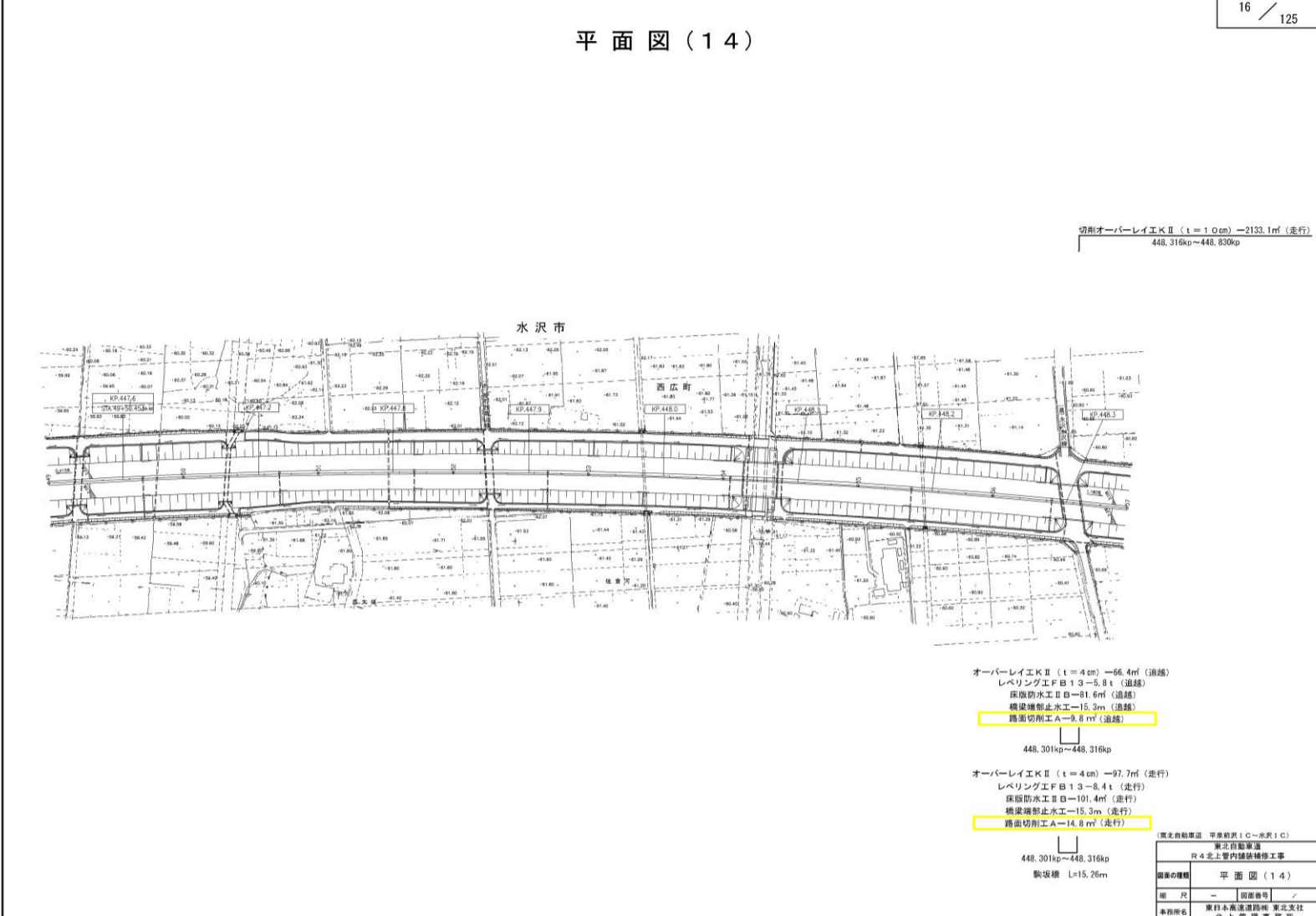
頁 2


Table identical to the one above, but with corrected values highlighted in red (e.g., 387.3, 447.3, 884.6).

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R 4北上管内舗装補修工事

(3/12)

対象 設計図 (16/125)	訂正前										
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <h2>平面図(14)</h2>  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;"> 16 / 125 切削オーバーレイ工Ⅱ (t=1.0cm) →2133.1㎡ (走行) 448.316kp~448.830kp </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center;">水沢市</p> <p style="text-align: center;">西広町</p> <p style="text-align: center;">西川町</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) →66.4㎡ (油舗)</p> <p>レベリング工Ⅱ B 1.3~5.8t (油舗)</p> <p>床版防水Ⅱ B →81.6㎡ (油舗)</p> <p>橋梁端部止水工 →15.3㎡ (油舗)</p> <p style="border: 1px solid yellow; padding: 2px;">路床切削工 A →9.8㎡ (油舗)</p> <p style="text-align: center;">448.301kp~448.316kp</p> <p>オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) →97.7㎡ (走行)</p> <p>レベリング工Ⅱ B 1.3~8.4t (走行)</p> <p>床版防水Ⅱ B →101.4㎡ (走行)</p> <p>橋梁端部止水工 →15.3㎡ (走行)</p> <p style="border: 1px solid yellow; padding: 2px;">路床切削工 A →14.8㎡ (走行)</p> <p style="text-align: center;">448.301kp~448.316kp</p> <p style="text-align: center;">駒坂橋 L=15.26m</p> </div> <div style="margin-top: 20px; font-size: x-small;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東北自動車道 平泉町IC~水沢IC</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">図面の種類</td> <td style="text-align: center;">平面図(14)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">縮尺</td> <td style="text-align: center;">— 図面番号 / —</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">業務所名</td> <td style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所</td> </tr> </table> </div>		東北自動車道 平泉町IC~水沢IC		東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事		図面の種類	平面図(14)	縮尺	— 図面番号 / —	業務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所
東北自動車道 平泉町IC~水沢IC											
東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事											
図面の種類	平面図(14)										
縮尺	— 図面番号 / —										
業務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所										

	訂正後										
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <h2>平面図(14)</h2>  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;"> 16 / 125 切削オーバーレイ工Ⅱ (t=1.0cm) →2133.1㎡ (走行) 448.316kp~448.830kp </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center;">水沢市</p> <p style="text-align: center;">西広町</p> <p style="text-align: center;">西川町</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) →66.4㎡ (油舗)</p> <p>レベリング工Ⅱ B 1.3~5.8t (油舗)</p> <p>床版防水Ⅱ B →81.6㎡ (油舗)</p> <p>橋梁端部止水工 →15.3㎡ (油舗)</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px;">路床切削工 A →4.9㎡ (油舗)</p> <p style="text-align: center;">448.301kp~448.316kp</p> <p>オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) →97.7㎡ (走行)</p> <p>レベリング工Ⅱ B 1.3~8.4t (走行)</p> <p>床版防水Ⅱ B →101.4㎡ (走行)</p> <p>橋梁端部止水工 →15.3㎡ (走行)</p> <p style="border: 1px solid red; padding: 2px;">路床切削工 A →7.4㎡ (走行)</p> <p style="text-align: center;">448.301kp~448.316kp</p> <p style="text-align: center;">駒坂橋 L=15.26m</p> </div> <div style="margin-top: 20px; font-size: x-small;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東北自動車道 平泉町IC~水沢IC</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">図面の種類</td> <td style="text-align: center;">平面図(14)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">縮尺</td> <td style="text-align: center;">— 図面番号 / —</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">業務所名</td> <td style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所</td> </tr> </table> </div>		東北自動車道 平泉町IC~水沢IC		東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事		図面の種類	平面図(14)	縮尺	— 図面番号 / —	業務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所
東北自動車道 平泉町IC~水沢IC											
東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事											
図面の種類	平面図(14)										
縮尺	— 図面番号 / —										
業務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所										

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(4/12)

対象 設計図 (23/125)	訂正前
-----------------------	-----

23 / 125

平面図(21)

(東北自動車道 水沢IC～北上金ヶ崎IC)
東北自動車道
R4北上管内舗装補修工事

図面の種類	平面図(21)
縮尺	図面番号 /
業務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所

	訂正後
--	-----

23 / 125

平面図(21)

(東北自動車道 水沢IC～北上金ヶ崎IC)
東北自動車道
R4北上管内舗装補修工事

図面の種類	平面図(21)
縮尺	図面番号 /
業務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(5/12)

対象	訂正前												
設計図 (24/125)	<div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">24 / 125</div> <h3 style="text-align: center;">平面図(22)</h3>												
	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td colspan="2">東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC</td> </tr> <tr> <td>東北自動車道</td> <td>東北自動車道</td> </tr> <tr> <td>R4北上管内舗装補修工事</td> <td>R4北上管内舗装補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>平面図(22)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>図面番号</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 北上管理事務所</td> </tr> </table>	東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC		東北自動車道	東北自動車道	R4北上管内舗装補修工事	R4北上管内舗装補修工事	図面の種類	平面図(22)	縮尺	図面番号	事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所
東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC													
東北自動車道	東北自動車道												
R4北上管内舗装補修工事	R4北上管内舗装補修工事												
図面の種類	平面図(22)												
縮尺	図面番号												
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所												

	訂正後												
	<div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">24 / 125</div> <h3 style="text-align: center;">平面図(22)</h3>												
	<table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td colspan="2">東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC</td> </tr> <tr> <td>東北自動車道</td> <td>東北自動車道</td> </tr> <tr> <td>R4北上管内舗装補修工事</td> <td>R4北上管内舗装補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>平面図(22)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>図面番号</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 北上管理事務所</td> </tr> </table>	東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC		東北自動車道	東北自動車道	R4北上管内舗装補修工事	R4北上管内舗装補修工事	図面の種類	平面図(22)	縮尺	図面番号	事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所
東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC													
東北自動車道	東北自動車道												
R4北上管内舗装補修工事	R4北上管内舗装補修工事												
図面の種類	平面図(22)												
縮尺	図面番号												
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所												

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(6/12)

対象	訂正前										
設計図 (25/125)	<div style="text-align: right;">25 / 125</div> <h3 style="text-align: center;">平面図(23)</h3> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr> <td colspan="2">東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC</td> </tr> <tr> <td colspan="2">東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>平面図(23)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>- 図面番号 /</td> </tr> <tr> <td>巻別</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所</td> </tr> </table>	東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC		東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事		図面の種類	平面図(23)	縮尺	- 図面番号 /	巻別	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所
東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC											
東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事											
図面の種類	平面図(23)										
縮尺	- 図面番号 /										
巻別	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所										
	<div style="text-align: right;">25 / 125</div> <h3 style="text-align: center;">平面図(23)</h3> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr> <td colspan="2">東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC</td> </tr> <tr> <td colspan="2">東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>平面図(23)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>- 図面番号 /</td> </tr> <tr> <td>巻別</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所</td> </tr> </table>	東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC		東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事		図面の種類	平面図(23)	縮尺	- 図面番号 /	巻別	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所
東北自動車道 水沢IC~北上金ヶ崎IC											
東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事											
図面の種類	平面図(23)										
縮尺	- 図面番号 /										
巻別	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所										

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(7/12)

訂正前

29 / 125

平面図(27)

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=1.0cm) -415.0㎡ (走行)
462.300kp~462.400kp

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=1.0cm) -435.0㎡ (道端)
462.300kp~462.400kp

北上橋 L=25.05m
岩手本郷川橋 L=19.26m

オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -109.0㎡ (道端) オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -83.8㎡ (道端)
レベリング工FB13-9.5t (道端) レベリング工FB13-7.3t (道端)
床版防水工ⅡB-133.9㎡ (道端) 床版防水工ⅡB-102.9㎡ (道端)
橋梁補修止水工-34.8㎡ (道端) 橋梁補修止水工-29.0㎡ (道端)
路肩切削工A-16.0㎡ (道端) 路肩切削工A-12.2㎡ (道端)
461.734kp~461.759kp 461.878kp~461.898kp

オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -160.3㎡ (走行) オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -123.3㎡ (走行)
レベリング工FB13-13.8t (走行) レベリング工FB13-10.6t (走行)
床版防水工ⅡB-167.2㎡ (走行) 床版防水工ⅡB-128.0㎡ (走行)
橋梁補修止水工-40.0㎡ (走行) 橋梁補修止水工-34.1㎡ (走行)
路肩切削工A-24.4㎡ (走行) 路肩切削工A-18.9㎡ (走行)
461.734kp~461.759kp 461.878kp~461.898kp

東北自動車道	北上JCT~北上江崎子IC
東北自動車道	R4北上管内舗装補修工事
図面の種類	平面図(27)
縮尺	1/1000
業務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所

訂正後

29 / 125

平面図(27)

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=1.0cm) -415.0㎡ (走行)
462.300kp~462.400kp

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=1.0cm) -435.0㎡ (道端)
462.300kp~462.400kp

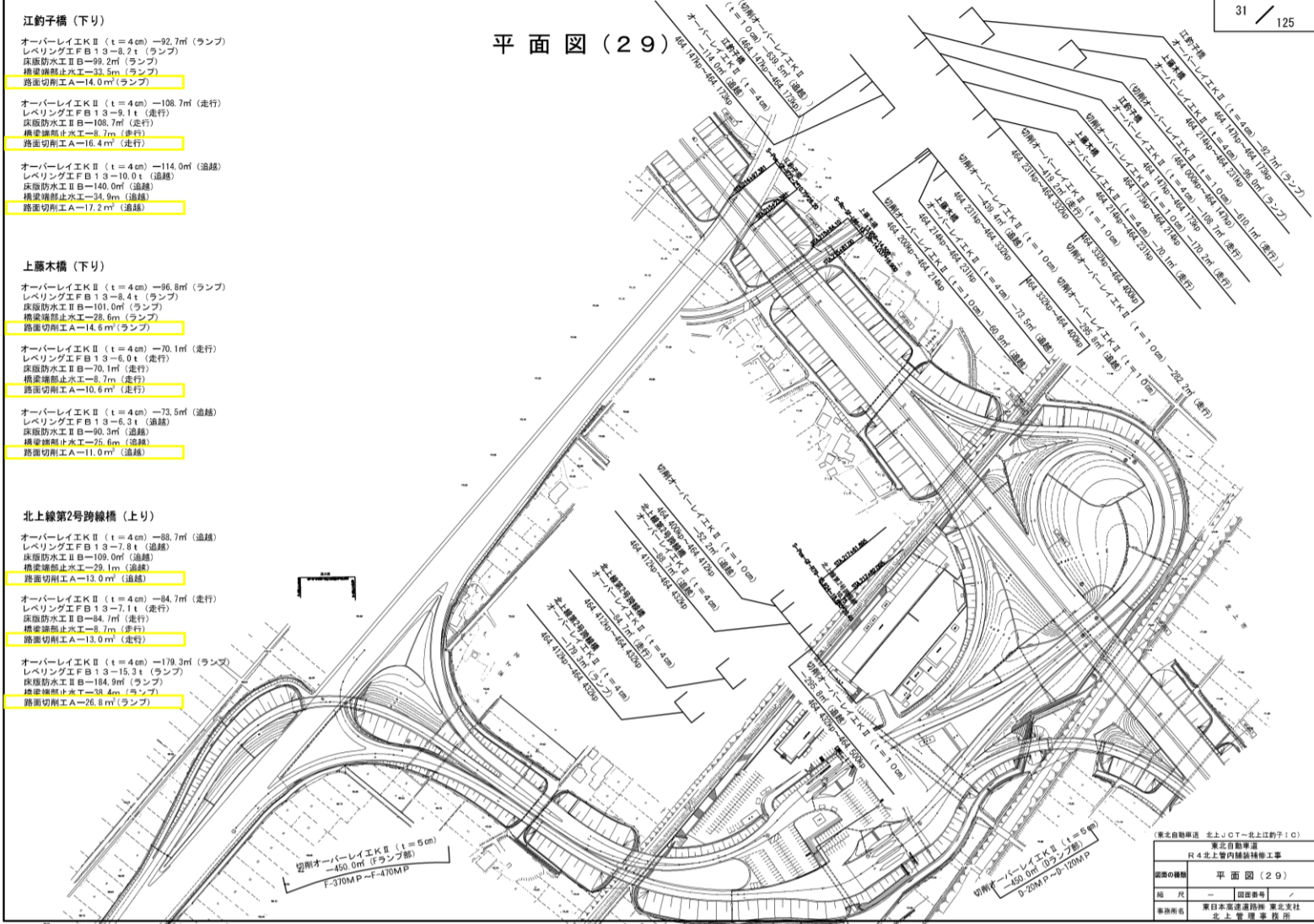
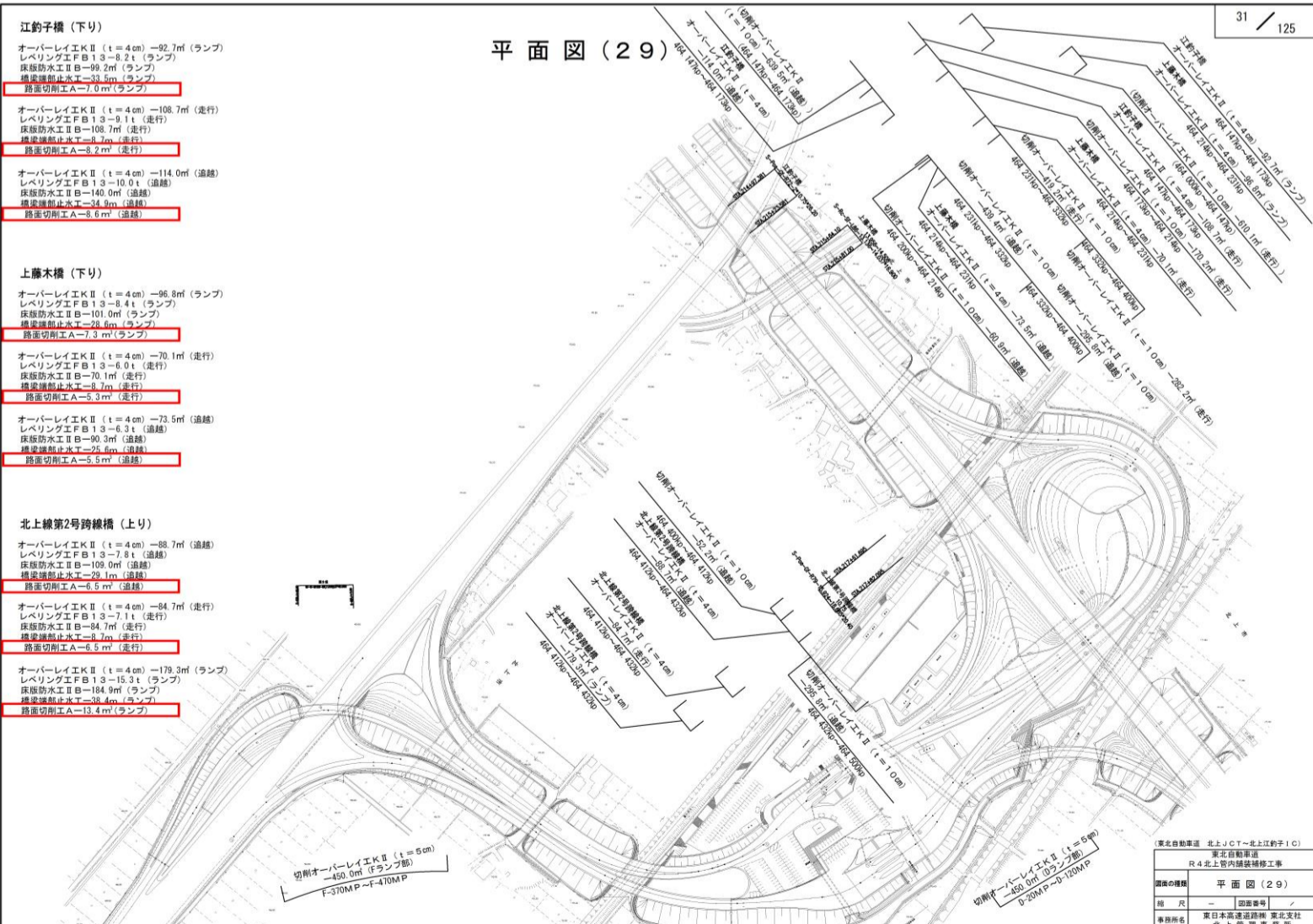
北上橋 L=25.05m
岩手本郷川橋 L=19.26m

オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -109.0㎡ (道端) オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -83.8㎡ (道端)
レベリング工FB13-9.5t (道端) レベリング工FB13-7.3t (道端)
床版防水工ⅡB-133.9㎡ (道端) 床版防水工ⅡB-102.9㎡ (道端)
橋梁補修止水工-34.8㎡ (道端) 橋梁補修止水工-29.0㎡ (道端)
路肩切削工A-8.0㎡ (道端) 路肩切削工A-6.1㎡ (道端)
461.734kp~461.759kp 461.878kp~461.898kp

オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -160.3㎡ (走行) オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm) -123.3㎡ (走行)
レベリング工FB13-13.8t (走行) レベリング工FB13-10.6t (走行)
床版防水工ⅡB-167.2㎡ (走行) 床版防水工ⅡB-128.0㎡ (走行)
橋梁補修止水工-40.0㎡ (走行) 橋梁補修止水工-34.1㎡ (走行)
路肩切削工A-12.2㎡ (走行) 路肩切削工A-9.4㎡ (走行)
461.734kp~461.759kp 461.878kp~461.898kp

東北自動車道	北上JCT~北上江崎子IC
東北自動車道	R4北上管内舗装補修工事
図面の種類	平面図(27)
縮尺	1/1000
業務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所

正誤表

対象	訂正前
設計図 (31/125)	 <p>江釣子橋 (下り)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -92.7㎡ (ランプ) レベリングEFB13-8.2t (ランプ) 床版防水ⅡB-99.2㎡ (ランプ) 橋梁補修止水工-33.5㎡ (ランプ) 路差切削工A-14.0㎡ (ランプ)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -108.7㎡ (走行) レベリングEFB13-9.1t (走行) 床版防水ⅡB-108.7㎡ (走行) 橋梁補修止水工-8.7㎡ (走行) 路差切削工A-16.4㎡ (走行)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -114.0㎡ (道端) レベリングEFB13-10.0t (道端) 床版防水ⅡB-140.0㎡ (道端) 橋梁補修止水工-34.9㎡ (道端) 路差切削工A-17.2㎡ (道端)</p> <p>上藤木橋 (下り)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -96.8㎡ (ランプ) レベリングEFB13-8.4t (ランプ) 床版防水ⅡB-101.0㎡ (ランプ) 橋梁補修止水工-28.6㎡ (ランプ) 路差切削工A-14.6㎡ (ランプ)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -70.1㎡ (走行) レベリングEFB13-6.0t (走行) 床版防水ⅡB-70.1㎡ (走行) 橋梁補修止水工-8.7㎡ (走行) 路差切削工A-10.6㎡ (走行)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -73.5㎡ (道端) レベリングEFB13-6.3t (道端) 床版防水ⅡB-90.3㎡ (道端) 橋梁補修止水工-25.6㎡ (道端) 路差切削工A-11.0㎡ (道端)</p> <p>北上線第2号跨線橋 (上り)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -88.7㎡ (道端) レベリングEFB13-7.8t (道端) 床版防水ⅡB-109.0㎡ (道端) 橋梁補修止水工-29.1㎡ (道端) 路差切削工A-13.0㎡ (道端)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -84.7㎡ (走行) レベリングEFB13-7.1t (走行) 床版防水ⅡB-84.7㎡ (走行) 橋梁補修止水工-8.7㎡ (走行) 路差切削工A-13.0㎡ (走行)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -179.3㎡ (ランプ) レベリングEFB13-15.3t (ランプ) 床版防水ⅡB-184.9㎡ (ランプ) 橋梁補修止水工-38.4㎡ (ランプ) 路差切削工A-26.8㎡ (ランプ)</p> <p>訂正前</p>
	 <p>江釣子橋 (下り)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -92.7㎡ (ランプ) レベリングEFB13-8.2t (ランプ) 床版防水ⅡB-99.2㎡ (ランプ) 橋梁補修止水工-33.5㎡ (ランプ) 路差切削工A-7.0㎡ (ランプ)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -108.7㎡ (走行) レベリングEFB13-9.1t (走行) 床版防水ⅡB-108.7㎡ (走行) 橋梁補修止水工-8.7㎡ (走行) 路差切削工A-8.7㎡ (走行)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -114.0㎡ (道端) レベリングEFB13-10.0t (道端) 床版防水ⅡB-140.0㎡ (道端) 橋梁補修止水工-34.9㎡ (道端) 路差切削工A-8.6㎡ (道端)</p> <p>上藤木橋 (下り)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -96.8㎡ (ランプ) レベリングEFB13-8.4t (ランプ) 床版防水ⅡB-101.0㎡ (ランプ) 橋梁補修止水工-28.6㎡ (ランプ) 路差切削工A-7.3㎡ (ランプ)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -70.1㎡ (走行) レベリングEFB13-6.0t (走行) 床版防水ⅡB-70.1㎡ (走行) 橋梁補修止水工-8.7㎡ (走行) 路差切削工A-5.3㎡ (走行)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -73.5㎡ (道端) レベリングEFB13-6.3t (道端) 床版防水ⅡB-90.3㎡ (道端) 橋梁補修止水工-25.6㎡ (道端) 路差切削工A-5.5㎡ (道端)</p> <p>北上線第2号跨線橋 (上り)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -88.7㎡ (道端) レベリングEFB13-7.8t (道端) 床版防水ⅡB-109.0㎡ (道端) 橋梁補修止水工-29.1㎡ (道端) 路差切削工A-6.5㎡ (道端)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -84.7㎡ (走行) レベリングEFB13-7.1t (走行) 床版防水ⅡB-84.7㎡ (走行) 橋梁補修止水工-8.7㎡ (走行) 路差切削工A-6.5㎡ (走行)</p> <p>オーバーレイEKCⅡ (t=4cm) -179.3㎡ (ランプ) レベリングEFB13-15.3t (ランプ) 床版防水ⅡB-184.9㎡ (ランプ) 橋梁補修止水工-38.4㎡ (ランプ) 路差切削工A-13.4㎡ (ランプ)</p> <p>訂正後</p>

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(9/12)

対象 設計図 (40/125)	訂正前
-----------------------	-----

40 / 125

平面図(38)

上瀬川橋 L=70.0m

オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) -298.6㎡ (造路)
 レベリング工FB13 -26.6t (造路)
 床版防水工ⅡA -340.5㎡ (造路)
 橋梁補修止水工A -78.8m (造路)
路床切削工A -44.8㎡ (造路)

478.332kp~478.402kp

オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) -404.1㎡ (走行)
 レベリング工FB13 -34.2t (走行)
 床版防水工ⅡA -414.2㎡ (走行)
 橋梁補修止水工A -81.8m (走行)
路床切削工A -60.6㎡ (走行)

478.332kp~478.402kp

(東北自動車道 花巻南IC~花巻JCT)	
東北自動車道	R4北上管内舗装補修工事
図面の種類	平面図(38)
縮尺	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所

	訂正後
--	-----

40 / 125

平面図(38)

上瀬川橋 L=70.0m

オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) -298.6㎡ (造路)
 レベリング工FB13 -26.6t (造路)
 床版防水工ⅡA -340.5㎡ (造路)
 橋梁補修止水工A -78.8m (造路)
路床切削工A -22.4㎡ (造路)

478.332kp~478.402kp

オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) -404.1㎡ (走行)
 レベリング工FB13 -34.2t (走行)
 床版防水工ⅡA -414.2㎡ (走行)
 橋梁補修止水工A -81.8m (走行)
路床切削工A -30.3㎡ (走行)

478.332kp~478.402kp

(東北自動車道 花巻南IC~花巻JCT)	
東北自動車道	R4北上管内舗装補修工事
図面の種類	平面図(38)
縮尺	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所

正誤表

(工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

(10/12)

対象 訂正前

設計図 (43/125)

43 / 125

平面図(41)

オーバーレイエ K II (t=4cm) (Y) -119.7m (走行)
レベリングエ F B 1 3 (Y) -10.4t (走行)
床版防水工 I (Y) -130.5m (走行)
橋梁護部止水工 (Y) -35.7m (走行)
路面切削工 A (Y) -18.0m (走行)

切削オーバーレイエ K II (t=1.0cm) (Y) -142.5m (走行) 2.600kp~2.638kp

2.638kp~2.661kp

岩崎橋 L=22.8m

切削オーバーレイエ K II (t=1.0cm) (Y) -750.0m (走行) (2.200kp~2.400kp)

岩崎橋

岩崎橋 L=22.8m

2.638kp~2.661kp

オーバーレイエ K II (t=4cm) (Y) -119.7m (走行) 切削オーバーレイエ K II (t=1.0cm) (Y) -521.3m (走行)
レベリングエ F B 1 3 (Y) -10.4t (走行) 2.661kp~2.800kp
床版防水工 I (Y) -130.5m (走行)
橋梁護部止水工 (Y) -35.7m (走行)
路面切削工 A (Y) -22.5m (走行)

対象	東北自動車道 北上JCT~北上西IC
工事名	東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事
図面の種類	平面図(41)
縮尺	1/1000
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所

訂正後

43 / 125

平面図(41)

オーバーレイエ K II (t=4cm) (Y) -119.7m (走行)
レベリングエ F B 1 3 (Y) -10.4t (走行)
床版防水工 I (Y) -130.5m (走行)
橋梁護部止水工 (Y) -35.7m (走行)
路面切削工 A (Y) -9.0m (走行)

切削オーバーレイエ K II (t=1.0cm) (Y) -142.5m (走行) 2.600kp~2.638kp

2.638kp~2.661kp

岩崎橋 L=22.8m

切削オーバーレイエ K II (t=1.0cm) (Y) -750.0m (走行) (2.200kp~2.400kp)

岩崎橋

岩崎橋 L=22.8m

2.638kp~2.661kp

オーバーレイエ K II (t=4cm) (Y) -119.7m (走行) 切削オーバーレイエ K II (t=1.0cm) (Y) -521.3m (走行)
レベリングエ F B 1 3 (Y) -10.4t (走行) 2.661kp~2.800kp
床版防水工 I (Y) -130.5m (走行)
橋梁護部止水工 (Y) -35.7m (走行)
路面切削工 A (Y) -9.0m (走行)

対象	東北自動車道 北上JCT~北上西IC
工事名	東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事
図面の種類	平面図(41)
縮尺	1/1000
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所

正誤表

対象
設計図
(47/125)

訂正前

47 / 125

平面図(45)

オーバーレイエKⅡ (t=4cm) (Y) -267.6㎡ (走行)
 レベリングEFB13 (Y) -23.2t (走行)
 床版防水工Ⅰ (Y) -290.7㎡ (走行)
 橋梁補修止水工 (Y) -59.7㎡ (走行)
 路面切削工A (Y) -44.7㎡ (走行)

7.751kp~7.800kp

本郷橋 L=49.0m

本郷橋 L=49.0m

7.751kp~7.800kp

オーバーレイエKⅡ (t=4cm) (Y) -267.6㎡ (走行)
 レベリングEFB13 (Y) -23.2t (走行)
 床版防水工Ⅰ (Y) -290.7㎡ (走行)
 橋梁補修止水工 (Y) -59.7㎡ (走行)
 路面切削工A (Y) -40.2㎡ (走行)

7.751kp~7.800kp

秋田自動車道 北上JCT~北上西IC
 東北自動車道
 R4北上管内舗装補修工事
 図面の種類 平面図(45)
 縮尺 - 図面番号 /
 事務所名 東日本高速道路株式会社
 北上管内舗装部

訂正後

47 / 125

平面図(45)

オーバーレイエKⅡ (t=4cm) (Y) -267.6㎡ (走行)
 レベリングEFB13 (Y) -23.2t (走行)
 床版防水工Ⅰ (Y) -290.7㎡ (走行)
 橋梁補修止水工 (Y) -59.7㎡ (走行)
 路面切削工A (Y) -20.1㎡ (走行)

7.751kp~7.800kp

本郷橋 L=49.0m

本郷橋 L=49.0m

7.751kp~7.800kp

オーバーレイエKⅡ (t=4cm) (Y) -267.6㎡ (走行)
 レベリングEFB13 (Y) -23.2t (走行)
 床版防水工Ⅰ (Y) -290.7㎡ (走行)
 橋梁補修止水工 (Y) -59.7㎡ (走行)
 路面切削工A (Y) -20.1㎡ (走行)

7.751kp~7.800kp

秋田自動車道 北上JCT~北上西IC
 東北自動車道
 R4北上管内舗装補修工事
 図面の種類 平面図(45)
 縮尺 - 図面番号 /
 事務所名 東日本高速道路株式会社
 北上管内舗装部

正誤表

対象
設計図
(123/125)

訂正前

123 / 125

橋梁施工ステップ図 (参考図) (2)

【ステップ-4】 4回目 追越規制

作業内容

路面切削工 A
コンクリート構造物取壊し (Type A)
床版補修工
床版排水処理工
床版防水工

橋梁補修止水工 A
レベリング工 FB13
縁石工 アスファルト縁石
オーバーレイ工 オーバーレイ工 II (t=4cm)
路面標示工

床版調査数量表

橋梁名	上下	車線	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	オーバーレイ工 A (t=4cm) (㎡)	オーバーレイ工 II (t=4cm) (㎡)	路面切削工 A (㎡)	備考					
東北自動車道														
駒板橋	上り	走行	15,260	6,400	97.7	97.7	8.4	7.4						
		追越		4,350	66.4	66.4	5.5	4.9						
蟻ヶ沢橋	上り	走行	18,750	6,400	120.0	120.0	10.3	9.1						
		追越		4,350	81.6	81.6	6.7	6.0						
北上橋	上り	走行	25,050	6,400	160.3	160.3	13.8	12.2						
		追越		4,350	109.0	109.0	9.0	8.0						
岩手本郷川橋	上り	走行	19,260	6,400	123.3	123.3	10.6	9.4						
		追越		4,350	83.8	83.8	6.9	6.1						
江釣子橋	下り	走行	26,200	4,150	108.7	108.7	9.2	8.2						
		追越		4,350	114.0	114.0	9.6	8.6						
		シブ		3,540	92.7	92.7	7.8	7.0						
上藤木橋	下り	走行	16,900	4,150	70.1	70.1	5.9	5.3						
		追越		4,350	73.5	73.5	6.2	5.5						
		シブ		5,730	96.8	96.8	8.2	7.3						
北上線第2号跨線橋	上り	走行	20,400	4,150	84.7	84.7	7.3	6.5						
		追越		4,350	88.7	88.7	7.3	6.5						
		シブ		8,790	179.3	179.3	15.2	13.4						
上瀬川橋	上り	走行	70,270	5,750	404.1	404.1	34.2	30.3						
		追越		4,250	298.6	298.6	25.2	22.4						
計				2,453.3	2,453.3	207.3	184.1							
秋田自動車道														
岩崎橋	下り	走行	22,800	5,250	119.7	119.7	10.1	9.0						
		上り		5,250	119.7	119.7	10.1	9.0						
本郷橋	下り	走行	48,700	5,000	60.0	60.0	5.1	4.5	※1					
		上り		5,495	267.6	267.6	22.6	20.1						
計	上下	車線		橋長 (m)		幅員 (m)		面積 (㎡)		オーバーレイ工 II (t=4cm) (㎡)		路面切削工 A (㎡)		備考
		5,000		4,000		60.0		60.0		5.1		4.5		※1
計				894.6	894.6	75.6	67.2							

※1 はつり復旧時の数量

東北自動車道
R4北上管内舗装補修工事

図面の種類 橋梁施工ステップ図 (参考図) (2)

縮尺 - 図面番号 /

事務所名 東日本高速道路株式会社
東北支社
北上管理事務所

訂正後

123 / 125

橋梁施工ステップ図 (参考図) (2)

【ステップ-4】 4回目 追越規制

作業内容

路面切削工 A
コンクリート構造物取壊し (Type A)
床版補修工
床版排水処理工
床版防水工

橋梁補修止水工 A
レベリング工 FB13
縁石工 アスファルト縁石
オーバーレイ工 オーバーレイ工 II (t=4cm)
路面標示工

床版調査数量表

橋梁名	上下	車線	橋長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)	オーバーレイ工 A (t=4cm) (㎡)	オーバーレイ工 II (t=4cm) (㎡)	路面切削工 A (㎡)	備考					
東北自動車道														
駒板橋	上り	走行	15,260	6,400	97.7	97.7	8.4	7.4						
		追越		4,350	66.4	66.4	5.5	4.9						
蟻ヶ沢橋	上り	走行	18,750	6,400	120.0	120.0	10.3	9.1						
		追越		4,350	81.6	81.6	6.7	6.0						
北上橋	上り	走行	25,050	6,400	160.3	160.3	13.8	12.2						
		追越		4,350	109.0	109.0	9.0	8.0						
岩手本郷川橋	上り	走行	19,260	6,400	123.3	123.3	10.6	9.4						
		追越		4,350	83.8	83.8	6.9	6.1						
江釣子橋	下り	走行	26,200	4,150	108.7	108.7	9.2	8.2						
		追越		4,350	114.0	114.0	9.6	8.6						
		シブ		3,540	92.7	92.7	7.8	7.0						
上藤木橋	下り	走行	16,900	4,150	70.1	70.1	5.9	5.3						
		追越		4,350	73.5	73.5	6.2	5.5						
		シブ		5,730	96.8	96.8	8.2	7.3						
北上線第2号跨線橋	上り	走行	20,400	4,150	84.7	84.7	7.3	6.5						
		追越		4,350	88.7	88.7	7.3	6.5						
		シブ		8,790	179.3	179.3	15.2	13.4						
上瀬川橋	上り	走行	70,270	5,750	404.1	404.1	34.2	30.3						
		追越		4,250	298.6	298.6	25.2	22.4						
計				2,453.3	2,453.3	207.3	184.1							
秋田自動車道														
岩崎橋	下り	走行	22,800	5,250	119.7	119.7	10.1	9.0						
		上り		5,250	119.7	119.7	10.1	9.0						
本郷橋	下り	走行	48,700	5,000	60.0	60.0	5.1	4.5	※1					
		上り		5,495	267.6	267.6	22.6	20.1						
計	上下	車線		橋長 (m)		幅員 (m)		面積 (㎡)		オーバーレイ工 II (t=4cm) (㎡)		路面切削工 A (㎡)		備考
		5,000		4,000		60.0		60.0		5.1		4.5		※1
計				894.6	894.6	75.6	67.2							

※1 はつり復旧時の数量

東北自動車道
R4北上管内舗装補修工事

図面の種類 橋梁施工ステップ図 (参考図) (2)

縮尺 - 図面番号 /

事務所名 東日本高速道路株式会社
東北支社
北上管理事務所