

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R4北上管内舗装補修工事

質問事項と回答

| 番号 | 質問事項 | 回答 |
|----|---|---|
| 1 | <p>割掛対象参考内訳書 事前コア採取費 に記載の規制種別で、車線規制 I×0とはどのような規制かご教授願います。(車線規制 I×1×0との違いはなんでしょうか?)</p> | <p>申し訳ございませんが、公告図書に記載の通り、割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けられません。</p> |
| 2 | <p>割掛対象参考内訳書 事前コア採取費 に記載の規制種別で、車線規制 I×2×1とは、共通仕様書19-3-5からすると 1Km以下の規制を1回当り2箇所規制し、1回切り替えを行うという意味になると思いますが、2箇所の規制とも1回切り替えという意味でしょうか?それとも、2箇所の規制のうち1箇所のみ切り替えると読み取ればよろしいのでしょうか?</p> | <p>申し訳ございませんが、公告図書に記載の通り、割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けられません。</p> |
| 3 | <p>設計図118/125 交通規制図 (5) 通行止め規制 (北上IC、花巻空港IC、東和IC) には、交通監視員A5 (Y) の旗揚げしかなく、単価項目としても通行止め規制というものはありません。本線上の閉鎖規制やICの閉鎖規制は他業者にて行うと考えてよろしいでしょうか?</p> | <p>夜間通行止め規制については、他工事にて規制実施予定です。</p> |