

首都圏中央連絡自動車道 稲敷地区整備工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 稲敷地区整備工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道 一般国道468号

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. 工事箇所 (自) 茨城県 稲敷市 沼田 (STA STA. 196+10.0)

(至) 茨城県 稲敷市 清水 (STA STA. 255+20.0)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			0 m	5, 9 1 0 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	2
		延 長	0 m	1, 0 7 5 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 3年 12月 15日 ~ 至 令和 4年 12月 9日 ( 360日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 稲敷地区整備工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
用・排水構造物	式	1	11,900,900	
用排水工	式	1	5,892,310	プレキャスト用排水溝ふた 195 m 仮排水溝 300 m 取水設備A 18 箇所
管渠工	式	1	4,327,090	用排水管 109 m 田面排水管A 3 m
集水ます工	式	1	1,681,500	集水ます 8 箇所 防護ますA 1 箇所 プレキャストますA 2 箇所
交通安全施設工	式	1	2,019,090	
防護柵工	式	1	2,019,090	ガードレール G r - C 11 m Ds-PuL・0.30・0.30(T1) 2 m Ds-HF・0.60・0.60(T1) 18 m 立入防止柵A(T1) 215 m ガードレールA(T1) 12 m
雑工	式	1	91,613,763	
簡易舗装工	式	1	80,150,719	工用道路整備工A 49 m <sup>2</sup> 工用道路整備工B 225 m <sup>2</sup> 工用道路整備工C 257 m <sup>2</sup> 工用道路整備工D 945 m <sup>2</sup> 工用道路整備工E 1,202 m <sup>2</sup> 工用道路整備工F 508 m <sup>2</sup> 大型土のう工A 59 袋 畦畔工 155 m 仮置き場整備工A 4,821 m <sup>2</sup> 仮置き場整備工B 24,765 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	29,000	コンクリート構造物取壊し 1 m <sup>3</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	4,609,044	週休2日推進に係る補正額A 1 式 週休2日推進に係る諸経費額A 1 式
交通保安要員	式	1	6,825,000	交通誘導警備員B 350 人・日
目的物工事費 計	式	1	105,533,753	
直接工事費 計	式	1	105,533,753	
共通仮設費	式	1	17,419,000	
率計上分	式	1	17,419,000	
現場管理費	式	1	31,467,000	

