

山形自動車道 R 4 鶴岡管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

鶴岡管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 山形自動車道 R4 鶴岡管内舗装補修工事

2. 路線名 山形自動車道

日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 山形県 鶴岡市 田麦俣  
(至) 山形県 鶴岡市 友江

(自) 山形県 鶴岡市 山田  
(至) 山形県 酒田市 藤塚

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工 約64,000㎡

切削オーバーレイ工 約72,800㎡

床版防水工 約2,600㎡

車線区分柵工 約5,500m

休憩施設改良工 1式

5. 期 間 自 令和 4年 1月 7日 ~ 至 令和 6年 1月 26日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R 4 鶴岡管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
用・排水構造物	式	1	7,378,167	
用排水工	式	1	7,010,567	プレキャスト用排水溝 173 m
集水ます工	式	1	367,600	集水ます 4 箇所
舗装工	式	1	633,369,769	
オーバーレイ工	式	1	313,683,696	オーバーレイ工 t = 4 cm 64,020 m <sup>2</sup> 他 125,303 m <sup>2</sup> 61,283 m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	232,253,668	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 52,886 m <sup>2</sup> t = 1 0 cm 72,750 m <sup>2</sup> 19,864 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	75,262,109	アスファルト基層混合物 224 t アスファルト安定処理混合物 5,094 t 224 t 5,094 t
床版防水工	式	1	12,170,296	床版防水工 その他 2,587 m <sup>2</sup> 2,587 m <sup>2</sup>
造園工	式	1	1,346,519	
舗装工	式	1	841,078	インターロッキングブロック舗装 49 m <sup>2</sup> 49 m <sup>2</sup>
園地縁石工	式	1	505,441	コンクリート縁石 B 153 m F 193 m 40 m
交通安全施設工	式	1	40,188,028	
防護柵工	式	1	40,188,028	A A (Y) A 【M】 A 【M】 (Y) 5,378 m 1,220 m 2,686 m 540 m
交通管理施設工	式	1	27,336,415	
路面標示工	式	1	15,900,593	路面標示 J I S 規格型 A 1 12,817 m B 1 路面標示工 (m <sup>2</sup> ) 4,076 m <sup>2</sup> 路面標示 J I S 規格型 A 2 19,202 m B 2 41,280 m 28,463 m 4,076 m <sup>2</sup> 22,057 m 2,855 m
視線誘導標工	式	1	618,052	視線誘導標 その他 122 基 122 基
管路工	式	1	146,656	管路付帯工 284 箇所 284 箇所
車線分離標	式	1	2,520,445	車線分離標 567 基 567 基
車線分離標撤去設置工	式	1	8,150,669	車線分離標撤去設置工 その他 202 基 仮設ポール (H = 7 6 0 mm) (S) 726 基 仮設ポール (H = 7 6 0 mm) (S) (Y) 125 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R4 鶴岡管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	23,286,132	
伸縮装置取替工	式	1	23,286,132	伸縮装置 (鋼製) 68 m
雑工	式	1	373,091,718	
構造物等取壊し工	式	1	1,716,212	コンクリート構造物取壊し 75 m <sup>3</sup>
その他附帯工	式	1	249,823,668	A A (Y) A【M】 A【M】(Y) B(W)(Y) C A A(Y) A【M】 A【M】(Y) B(Y) A(Y) B(Y) 橋梁端部止水工(Y) ループコイル設置工 A A(Y) A【M】 A【M】(Y) LD-B4(Y) LD-D4(Y) LD-D4(270~400)(Y) LD-D4(400~700)(Y) LD-T2(Y) 基礎コンクリート(Y) 安全ブロック(Y) A A(Y) B A B C D A 事前開削調査(W)(Y) ボール(H=650mm)
				2,431 m <sup>3</sup> 774 m <sup>3</sup> 1,170 m <sup>3</sup> 237 m <sup>3</sup> 193 m <sup>3</sup> 142 m <sup>3</sup> 10,756 m 28,013 m 5,372 m 1,080 m 2,970 m 5 箇所 15 m 620 m 1 箇所 12 箇所 3 箇所 4 箇所 1 箇所 87 m 5,306 m 66 m 44 m 17 箇所 0.3 m <sup>3</sup> 36 基 57 m <sup>2</sup> 27 m <sup>2</sup> 60 m <sup>2</sup> 4 枚 4 枚 2 枚 2 枚 84 基 52 m <sup>2</sup> 294 基

工 事 名		山形自動車道 R4 鶴岡管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ポール (H=650mm) (Y) 163 基 ポール (H=650mm) 【M】 128 基 ポール (H=650mm) 【M】 (Y) 28 基 仮設ポール (H=760mm) (S) (Y) 579 基 樹脂製縁石 1,158 基 樹脂製縁石 (Y) 643 基 樹脂製縁石 【M】 596 基 樹脂製縁石 【M】 (Y) 95 基 安全ブロック (Y) 12 基 コンクリート縁石 95 m L型側溝 22 m インターロッキングブロック舗装 63 m2 路面標示 148 m2 1 式 1 式
交通規制工	式	1	81,313,398	交互交通規制 L×N 95 回 交通規制工 111 回
交通保安要員	式	1	40,238,440	交通監視員 1,097 人・日 交通誘導警備員A 776 人・日 交通誘導警備員B 351 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,105,996,748	
仮設工事費	式	1	29,427,109	
雑工事費	式	1	29,427,109	事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,135,423,857	
共通仮設費	式	1	188,807,533	
共通仮設費	式	1	77,754,533	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	111,053,000	
現場管理費	式	1	223,175,000	
間接工事費 計	式	1	411,982,533	
工事原価	式	1	1,547,406,390	
一般管理費等	式	1	139,493,610	

積 算 内 訳 書

工 事 名	山形自動車道 R 4 鶴岡管内舗装補修工事
-------	-----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	1,686,900,000	