

交付図書の訂正について

令和3年9月10日付けで入札公告を行った「山形自動車道 R4鶴岡管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和 3年12月 9日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正 誤 表

工事等件名) 山形自動車道 R 4 鶴岡管内舗装補修工事

対象	誤							
金抜設計書 13 - (10) 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (Y) 切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (W) (Y)	単 価 表 B- 2 頁							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	13	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (Y)	9,674	m ²			
	14	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) 【M】	14,624	m ²			
	15	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) 【M】 (Y)	2,962	m ²			
	16	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡB (t = 4 cm) (W) (Y)	2,569	m ²			
	17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡC (t = 4 cm) (W) (Y)	20	m ²			
	18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡD (t = 4 cm)	3,787	m ²			
	19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工アスファルト安定処理混合物 (t = 8 cm)	3,005	m ²			
	20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (Y)	1,208	m ²			
	21	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (W) (Y)	50,128	m ²			
	22	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡB (t = 4 cm) (W) (Y)	1,550	m ²			
	23	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 10 cm) (W) (Y)	19,864	m ²			
	24	13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物A	2,263	t			

金抜設計書

13 - (10)

切削オーバーレイ工

切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (Y)

切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (W) (Y)

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (Y)	9,674	m ²			
14	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) 【M】	14,624	m ²			
15	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) 【M】 (Y)	2,962	m ²			
16	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡB (t = 4 cm) (W) (Y)	2,569	m ²			
17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡC (t = 4 cm) (W) (Y)	20	m ²			
18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡD (t = 4 cm)	3,787	m ²			
19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工アスファルト安定処理混合物 (t = 8 cm)	3,005	m ²			
20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (Y)	1,764	m ²			
21	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡA (t = 4 cm) (W) (Y)	49,572	m ²			
22	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡB (t = 4 cm) (W) (Y)	1,550	m ²			
23	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 10 cm) (W) (Y)	19,864	m ²			
24	13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物A	2,263	t			

対象

誤

数量明細書

13-(10)

切削オーバーレイ工

切削オーバーレイ工KII A (t = 4 cm) (Y)

切削オーバーレイ工KII A (t = 4 cm) (W) (Y)

番号	区間	運送番号	契約項目	区分	13-(9)			13-(10)				13-(14)					13-(18)				
					オーバーレイ工			切削オーバーレイ工				レベリング工					既設路水工				
					オーバーレイ工K C (t = 4 cm) (W) (Y)	オーバーレイ工K D (t = 4 cm)	オーバーレイ工 KII A (t = 4 cm) (Y)	切削オーバーレイ 工 KII A (t = 4 cm) (W) (Y)	切削オーバーレイ 工 KII A (t = 4 cm) (W) (Y)	切削オーバーレイ 工 KII B (t = 4 cm) (W) (Y)	切削オーバーレイ 工 KII C (t = 4 cm) (W) (Y)	アスファルト 安定処理係数A (M) (Y)	アスファルト 安定処理係数A (M) (Y)	アスファルト 安定処理係数A (M) (Y)	アスファルト 安定処理係数B (M) (Y)	FBI13A (W) (Y)	FBI13B (W) (Y)	タイプB (W) (Y)	既設路水工C (項目) (Y)	既設路水工C (大口) (Y)	
1	山形道 (湯野JIC)				nf	nf	nf	nf	nf	nf	nf	nf	t	t	t	t	t	nf	nf		
2	山形道 (湯野JIC～庄内あきJIC)			上り線				775.0													
3	山形道 (湯野JIC～庄内あきJIC)			下り線				775.0													
4	山形道 (庄内あきJIC)							1,840.0													
5	山形道 (藤沢IPA)			上り線		1,843.7	1,470.2							150.9							
6	山形道 (藤沢IPA)			下り線		1,845.0	1,534.3							161.1							
7	山形道 (庄内あきJIC～鶴岡JIC)			上り線				2,854.0			5,332.0										
8	山形道 (庄内あきJIC～鶴岡JIC)			下り線				4,892.0			5,132.0										
9	山形道 (鶴岡JIC)							-400.0													
10	山形道 (鶴岡JIC～鶴岡JCT)			上り線				958.0						63.3		1.6		206.9	585.4		
11	山形道 (鶴岡JIC～鶴岡JCT)			下り線	32.0			932.0						64.0	1.0	1.6		206.8	575.5		
12	日本高速北道 (鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT)			上り線				800.0													
13	日本高速北道 (鶴岡JCT～鶴岡JCT)							200.0													
14	日本高速北道 (鶴岡JCT～庄内空港IC)			上り線				8,180.0			3,200.0			35.0				1.6			
15	日本高速北道 (鶴岡JCT～庄内空港IC)			下り線	7.5			6,480.0			1,380.0			35.0	0.6			1.6			
16	日本高速北道 (庄内空港IC)							4,720.0			1,840.0										
17	日本高速北道 (庄内空港IC～清田IC)			上り線				7,840.0			2,000.0			7.8							
18	日本高速北道 (庄内空港IC～清田IC)			下り線				10,412.0			800.0			7.8				1.9			
19	日本高速北道 (清田IC)							784.0													
20	日本高速北道 (清田IC～清田中央IC)			上り線				212.0													
21	日本高速北道 (清田IC～清田中央IC)			下り線				212.0													
22	日本高速北道 (清田中央IC～清田中央IC)			上り線										143.1							
23	日本高速北道 (清田中央IC～清田中央IC)			下り線										143.1							
24	日本高速北道 (国土省量産管理-Aランプ)			上り線																	
25	日本高速北道 (国土省量産管理-Aランプ)			下り線																	
26	日本高速北道 (国土省量産管理-Bランプ)			上り線																	
27	日本高速北道 (国土省量産管理-Bランプ)			下り線																	
28	日本高速北道 (清田中央IC～清田みなとIC)			上り線										988.3	975.9	283.5					
29	日本高速北道 (清田中央IC～清田みなとIC)			下り線										988.3	975.9	283.5					
30	日本高速北道 (清田みなとIC)																				
	計				15.5	3,786.7	3,004.5	1,206.0	-50,128.0	1,550.0	18,984.0		2,263.4	1,901.8	567.0	312.0	212.5	1.6	9.1	413.7	1,138.9

対象

正

数量明細書

13-(10)

切削オーバーレイ工

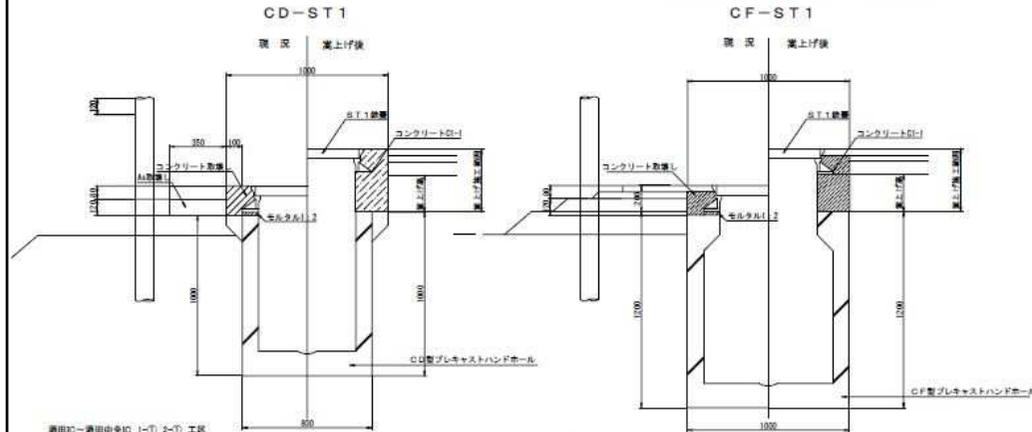
切削オーバーレイ工KIIA (t = 4 cm) (Y)

切削オーバーレイ工KIIA (t = 4 cm) (W) (Y)

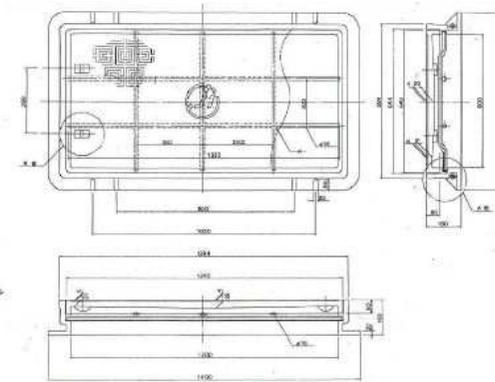
番号	区間	区分	13-(9)			13-(10)			13-(14)					13-(18)				
			オーバーレイ工			切削オーバーレイ工			レベリング工					床補修工				
			オーバーレイ工C (t=4cm) (W) (Y)	オーバーレイ工D (t=4cm) (Y)	オーバーレイ工E (t=4cm) (Y)	切削オーバーレイ工KIIA (t=4cm) (Y)	切削オーバーレイ工KIIA (t=4cm) (W) (Y)	切削オーバーレイ工KIIA (t=4cm) (Y)	アスファルト実量換算係数A	アスファルト実量換算係数A [M]	アスファルト実量換算係数A [M] (Y)	アスファルト実量換算係数B	F B 1.3 A (W) (Y)	F B 1.3 B (W) (Y)	タイプB (W) (Y)	舗装工工C (注目種) (Y)	舗装工工C (注目種) (Y)	
1	山形道 (山形山IC)																	
2	山形道 (山形山IC→庄内あきTAK)	上り線						775.0										
3	山形道 (山形山IC→庄内あきTAK)	下り線						775.0										
4	山形道 (庄内あきTAK)							1,840.0										
5	山形道 (庄内PA)	上り線		1,841.7	1,470.2						150.9							
6	山形道 (庄内PA)	下り線		1,845.0	1,534.3						181.1							
7	山形道 (庄内あきTAK→鶴岡IC)	上り線						2,884.0		5,532.0								
8	山形道 (庄内あきTAK→鶴岡IC)	下り線						4,892.0		5,132.0								
9	山形道 (鶴岡IC)							400.0										
10	山形道 (鶴岡IC→鶴岡JCT)	上り線						968.0										
11	山形道 (鶴岡IC→鶴岡JCT)	下り線	12.0					932.0				83.3		1.8	206.9	565.4		
12	日本高速北道 (鶴岡JCT→新金所→鶴岡JCT)	上り線						800.0										
13	日本高速北道 (鶴岡JCT→鶴岡JCT)							290.0										
14	日本高速北道 (鶴岡JCT→庄内空港IC)	上り線						6,180.0		3,200.0				35.0		1.8		
15	日本高速北道 (鶴岡JCT→庄内空港IC)	下り線	7.5					6,480.0		1,380.0				35.0	0.6	1.8		
16	日本高速北道 (庄内空港IC)							4,720.0		1,840.0								
17	日本高速北道 (庄内空港IC→酒田IC)	上り線						7,840.0		2,000.0								
18	日本高速北道 (庄内空港IC→酒田IC)	下り線						556.0	3,896.0									
19	日本高速北道 (酒田IC)							740.0										
20	日本高速北道 (酒田IC→酒田中街IC)	上り線						212.0										
21	日本高速北道 (酒田IC→酒田中街IC)	下り線						212.0										
22	日本高速北道 (酒田中街IC→酒田中街IC)	上り線																
23	日本高速北道 (酒田中街IC→酒田中街IC)	下り線																
24	日本高速北道 (国土省道路管理-ランプ)	上り線																
25	日本高速北道 (国土省道路管理-ランプ)	上り線																
26	日本高速北道 (国土省道路管理-ランプ)	下り線																
27	日本高速北道 (国土省道路管理-ランプ)	下り線																
28	日本高速北道 (酒田中街IC→酒田みなとIC)	上り線									988.5	975.9		283.5				
29	日本高速北道 (酒田中街IC→酒田みなとIC)	下り線									988.5	975.9		283.5				
30	日本高速北道 (酒田みなとIC)																	
	計		19.5	3,786.7	3,004.5	1,764.0	49,572.0	1,550.0	19,864.0	2,263.4	1,351.8	967.0	312.0	212.5	1.6	9.1	413.7	1,138.9

設計図 (1/5)
ハンドホール
嵩上げ工詳細図
(40/60)

ハンドホール嵩上げ工 詳細図



鉄蓋詳細図
ST1 鉄蓋



酒田IC～酒田中央IC 1-① 2-① 工事

区	上下	種類	SP	基点	SP	基本寸法	嵩上げ寸	数量	備考
酒田IC	下	鉄骨	149,120	～	149,220	149,220	0.000	1	嵩上げ
	上	鉄骨	149,120	～	149,220	149,220	0.000	1	嵩上げ
酒田IC～酒田中央IC	下	鉄骨	149,120	～	149,220	149,220	0.000	1	嵩上げ
	上	鉄骨	149,120	～	149,220	149,220	0.000	1	嵩上げ
合計								0.000	0
平均嵩上げ量								0.000	

酒田中央IC～酒田中央IC 2-② 工事

区	上下	種類	SP	基点	SP	基本寸法	嵩上げ寸	数量	備考
酒田中央IC	下	鉄骨	150,140	～	150,140	149,800	0.340	1	嵩上げ
	上	鉄骨	149,220	～	150,140	149,800	0.340	1	嵩上げ
酒田中央IC	下	鉄骨	149,220	～	150,140	149,800	0.340	1	嵩上げ
	上	鉄骨	149,220	～	150,140	150,000	0.140	1	嵩上げ
合計								0.000	0
平均嵩上げ量								0.000	0.000

酒田中央IC～酒田みなとIC 1-② 工事

区	上下	種類	SP	基点	SP	基本寸法	嵩上げ寸	数量	備考
酒田中央IC	下	鉄骨	150,140	～	150,140	150,270	0.130	1	嵩上げ
	上	鉄骨	150,140	～	150,140	150,270	0.130	1	嵩上げ
合計								0.000	0
平均嵩上げ量								0.000	0.130

酒田中央IC～酒田みなとIC 2-① 工事

区	上下	種類	SP	基点	SP	基本寸法	嵩上げ寸	数量	備考
酒田中央IC	下	鉄骨	152,270	～	154,340	152,800	0.000	1	嵩上げ
	上	鉄骨	152,270	～	154,340	152,800	0.000	1	嵩上げ
酒田中央IC	下	鉄骨	152,270	～	154,340	152,800	0.000	1	嵩上げ
	上	鉄骨	152,270	～	154,340	154,250	0.090	1	嵩上げ
合計								0.000	0
平均嵩上げ量								0.000	0.000

酒田中央IC～酒田みなとIC 第2区間 第1区間 第(Y)区間(行わない)

区	上下	種類	SP	基点	SP	基本寸法	嵩上げ寸	数量	備考
酒田中央IC	下	鉄骨	154,240	～	155,440	154,700	0.740	1	嵩上げ
	上	鉄骨	154,240	～	155,440	154,700	0.740	1	嵩上げ
酒田中央IC	下	鉄骨	154,240	～	155,440	155,000	0.240	1	嵩上げ
	上	鉄骨	155,440	～	155,270	155,000	0.240	1	嵩上げ
合計								0.000	0
平均嵩上げ量								0.000	0.000

[M]

酒田IC～酒田中央IC 1-① 2-① 工事

工事	単位	数量	工事
縁石切断 (t=80)	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2
G取組(人力) (t=200)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2
A取組(人力) (t=120)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12
置骨	m ²	1.559	外 0.259 × 1.6 × 2 + 0.259 × 1.0 × 2 + 内 0.059 × 1.2 × 2 + 0.059 × 0.6 × 2
モルタル (平均t=80mm)	m ³	0.228	1.0 × 1.6 × 0.259 - 0.6 × 1.2 × 0.259

酒田中央IC～酒田中央IC 2-② 工事

工事	単位	数量	工事
縁石切断 (t=80)	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2
G取組(人力) (t=200)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2
A取組(人力) (t=120)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12
置骨	m ²	1.753	外 0.281 × 1.6 × 2 + 0.281 × 1.0 × 2 + 内 0.081 × 1.2 × 2 + 0.081 × 0.6 × 2
モルタル (平均t=80mm)	m ³	0.247	1.0 × 1.6 × 0.281 - 0.6 × 1.2 × 0.281

酒田中央IC～酒田みなとIC 2-① 工事

工事	単位	数量	工事
縁石切断 (t=80)	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2
G取組(人力) (t=200)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2
A取組(人力) (t=120)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12
置骨	m ²	2.026	外 0.312 × 1.6 × 2 + 0.312 × 1.0 × 2 + 内 0.112 × 1.2 × 2 + 0.112 × 0.6 × 2
モルタル (平均t=100mm)	m ³	0.275	1.0 × 1.6 × 0.312 - 0.6 × 1.2 × 0.312

酒田中央IC～酒田みなとIC 2-① 工事

工事	単位	数量	工事
縁石切断 (t=80)	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2
G取組(人力) (t=200)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2
A取組(人力) (t=120)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12
置骨	m ²	1.779	外 0.284 × 1.6 × 2 + 0.284 × 1.0 × 2 + 内 0.084 × 1.2 × 2 + 0.084 × 0.6 × 2
モルタル (平均t=80mm)	m ³	0.250	1.0 × 1.6 × 0.284 - 0.6 × 1.2 × 0.284

酒田中央IC～酒田みなとIC 第2区間 第1区間 第(Y)区間

工事	単位	数量	工事
縁石切断 (t=80)	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2
G取組(人力) (t=200)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2
A取組(人力) (t=120)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12
置骨	m ²	1.938	外 0.302 × 1.6 × 2 + 0.302 × 1.0 × 2 + 内 0.102 × 1.2 × 2 + 0.102 × 0.6 × 2
モルタル (平均t=100mm)	m ³	0.266	1.0 × 1.6 × 0.302 - 0.6 × 1.2 × 0.302

山形県建設局
第4 建設費内訳書
[補正表2]
ハンドホール嵩上げ工 詳細図
区 別 - 数量等 40
監理会社 山形県建設局
設計会社 東北建設株式会社
監理者 藤原 啓 氏

設計図 (1/5)
ハンドホール
嵩上げ工詳細図
(40/60)

ハンドホール嵩上げ工 詳細図

CD-ST1
現況 嵩上げ後

CF-ST1
現況 嵩上げ後

鉄蓋詳細図
ST1 铸铁蓋

酒田IC～酒田中央IC 1-① 2-② 工区

工種	上下	単位	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価
コンクリート	上	体積	146.120	---	146.250	146.250	0.000	1	嵩上げ			
	下	体積	146.120	---	146.250	146.250	0.000	1	嵩上げ			
鉄筋	上	重量	146.120	---	146.250	146.250	0.000	1	嵩上げ			
	下	重量	146.120	---	146.250	146.250	0.000	1	嵩上げ			
合計						0.000	0					
平均単価						0.000	0					

酒田中央IC～酒田中央IC 2-② 工区

工種	上下	単位	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価
コンクリート	上	体積	144.550	---	150.140	144.550	0.000	1	嵩上げ			
	下	体積	144.550	---	150.140	144.550	0.000	1	嵩上げ			
鉄筋	上	重量	144.550	---	150.140	144.550	0.000	1	嵩上げ			
	下	重量	144.550	---	150.140	144.550	0.000	1	嵩上げ			
合計						0.000	0					
平均単価						0.000	0					

酒田中央IC～酒田みなとIC 2-② 工区

工種	上下	単位	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価
コンクリート	上	体積	150.140	---	150.730	150.730	0.000	1	嵩上げ			
	下	体積	150.140	---	150.730	150.730	0.000	1	嵩上げ			
合計						0.000	0					
平均単価						0.000	0					

酒田中央IC～酒田みなとIC 3-① 工区

工種	上下	単位	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価
コンクリート	上	体積	152.070	---	154.540	152.070	0.000	1	嵩上げ			
	下	体積	152.070	---	154.540	152.070	0.000	1	嵩上げ			
鉄筋	上	重量	152.070	---	154.540	152.070	0.000	1	嵩上げ			
	下	重量	152.070	---	154.540	152.070	0.000	1	嵩上げ			
合計						0.000	0					
平均単価						0.000	0					

酒田中央IC～酒田みなとIC 第2区間 第1区間 第1区間(Y)

工種	上下	単位	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価	数量	単価
コンクリート	上	体積	154.540	---	155.440	154.540	0.000	1	嵩上げ			
	下	体積	154.540	---	155.440	154.540	0.000	1	嵩上げ			
鉄筋	上	重量	154.540	---	155.440	154.540	0.000	1	嵩上げ			
	下	重量	154.540	---	155.440	154.540	0.000	1	嵩上げ			
合計						0.000	0					
平均単価						0.000	0					

酒田IC～酒田中央IC 1-① 2-② 工区

工種	単位	数量	工種	単位	数量
鉄筋切断	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2		
Ca充填(人力)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2		
Aa充填(人力)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12		
錠剤	m ²	1.059	外 0.259 × 1.6 × 2 + 0.259 × 1.0 × 2 + 内 0.059 × 1.2 × 2 + 0.059 × 0.6 × 2		
コンクリート	m ³	0.228	1.0 × 1.6 × 0.259 - 0.6 × 1.2 × 0.259		

酒田中央IC～酒田中央IC 2-② 工区

工種	単位	数量	工種	単位	数量
鉄筋切断	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2		
Ca充填(人力)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2		
Aa充填(人力)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12		
錠剤	m ²	1.753	外 0.281 × 1.6 × 2 + 0.281 × 1.0 × 2 + 内 0.081 × 1.2 × 2 + 0.081 × 0.6 × 2		
コンクリート	m ³	0.247	1.0 × 1.6 × 0.281 - 0.6 × 1.2 × 0.281		

酒田中央IC～酒田みなとIC 2-② 工区

工種	単位	数量	工種	単位	数量
鉄筋切断	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2		
Ca充填(人力)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2		
Aa充填(人力)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12		
錠剤	m ²	2.026	外 0.312 × 1.6 × 2 + 0.312 × 1.0 × 2 + 内 0.112 × 1.2 × 2 + 0.112 × 0.6 × 2		
コンクリート	m ³	0.270	1.0 × 1.6 × 0.312 - 0.6 × 1.2 × 0.312		

酒田中央IC～酒田みなとIC 第2区間 第1区間 第1区間(Y)

工種	単位	数量	工種	単位	数量
鉄筋切断	m	8.0	1,700 × 2 + 2,300 × 2		
Ca充填(人力)	m ³	0.176	1.0 × 1.6 × 0.2 - 0.6 × 1.2 × 0.2		
Aa充填(人力)	m ³	0.277	1.7 × 2.3 × 0.12 - 1.0 × 1.6 × 0.12		
錠剤	m ²	1.936	外 0.302 × 1.6 × 2 + 0.302 × 1.0 × 2 + 内 0.102 × 1.2 × 2 + 0.102 × 0.6 × 2		
コンクリート	m ³	0.266	1.0 × 1.6 × 0.302 - 0.6 × 1.2 × 0.302		

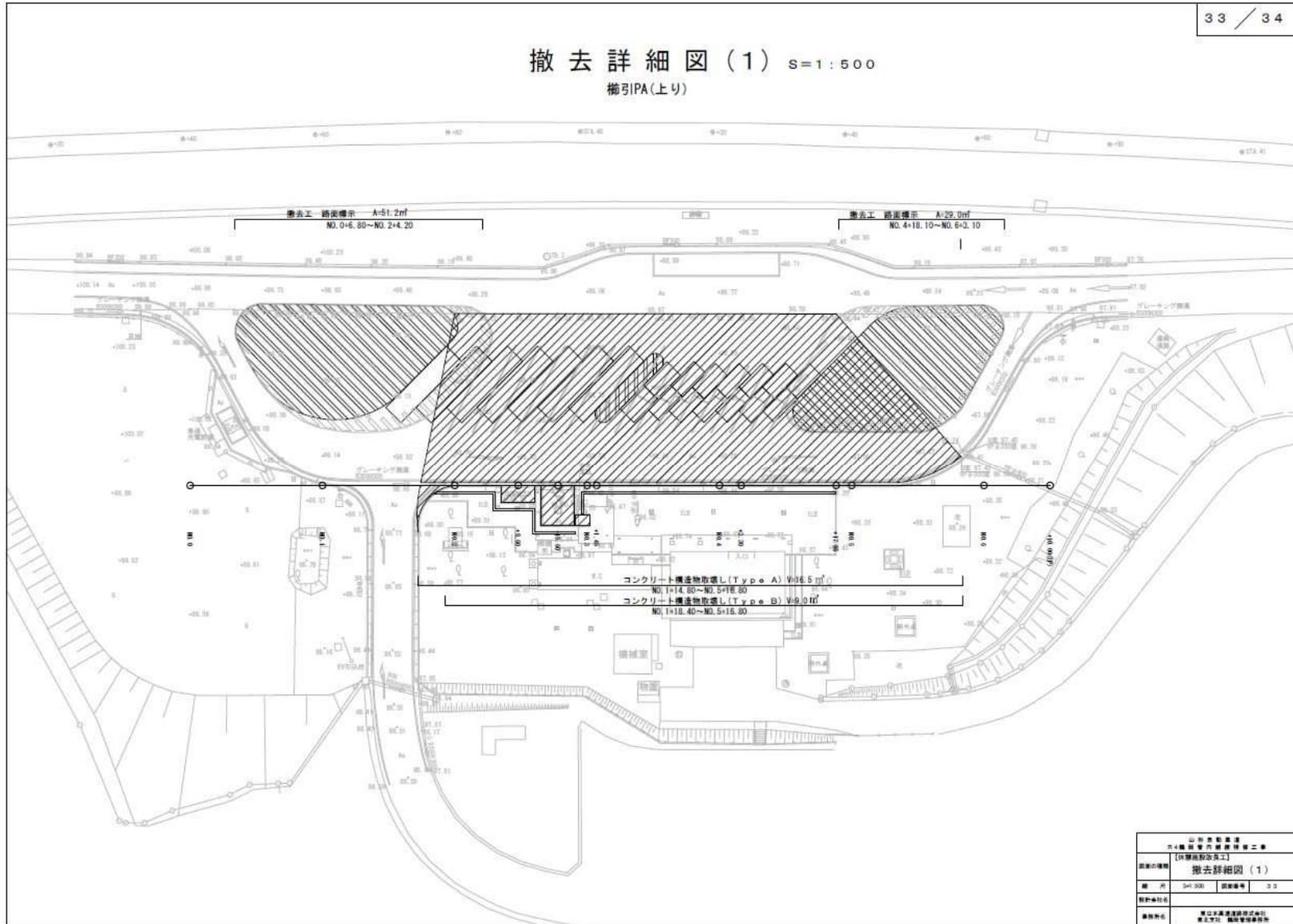
山形建設株式会社
第4 監理 管内 監理 検査 工事
[関係図表上]

図面内容	ハンドホール嵩上げ工 詳細図		
図 号	-	図面番号	40
図面作成	山形建設株式会社 監理 検査 工事		

対象

誤

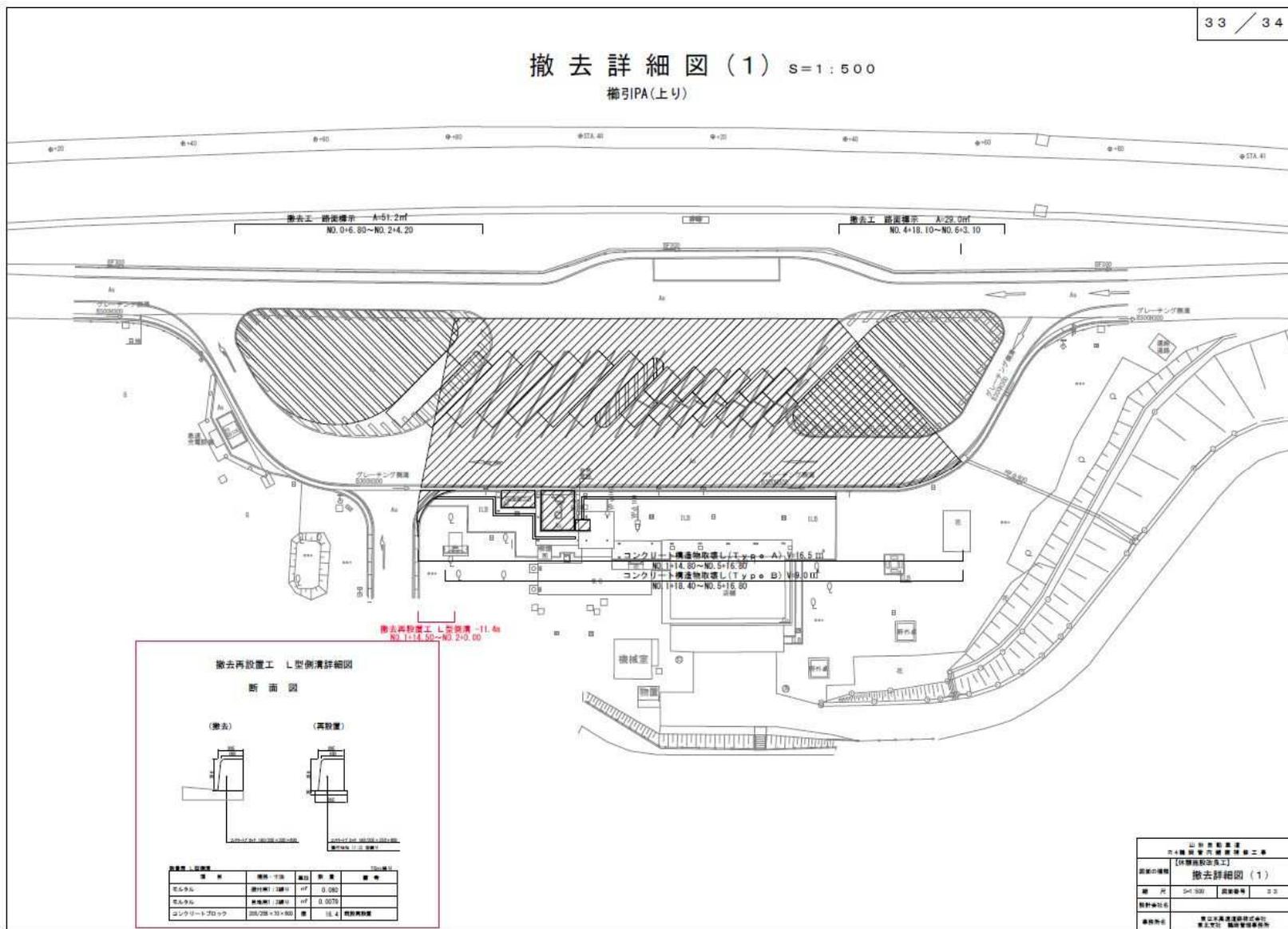
設計図 (4/5)
撤去詳細図 (1)
(33/34)



対象

正

設計図 (4/5)
撤去詳細図 (1)
(33/34)

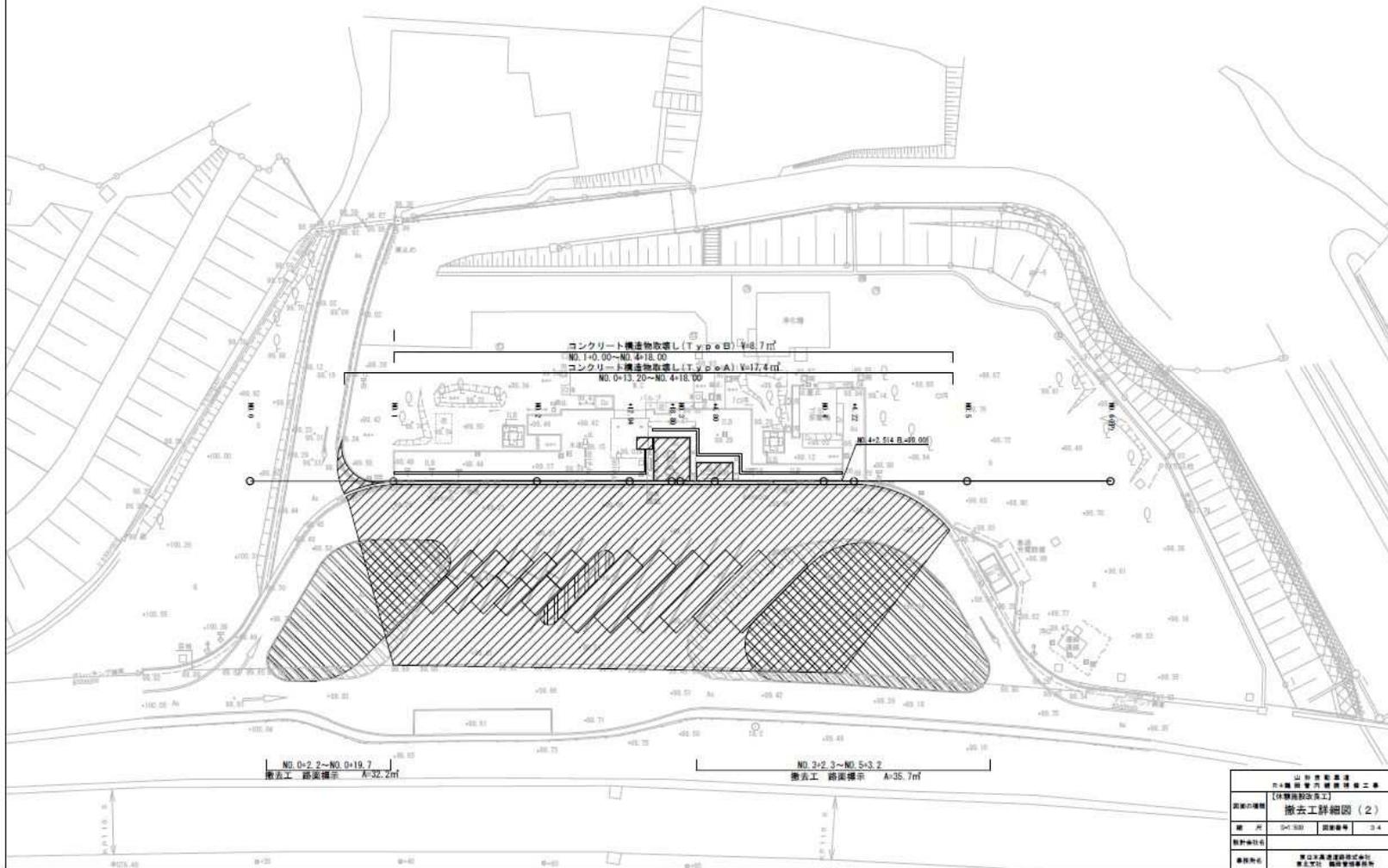


対象

誤

設計図 (4/5)
撤去詳細図 (2)
(34/34)

撤去工詳細図 (2) s=1:500
楯引PA(下り)



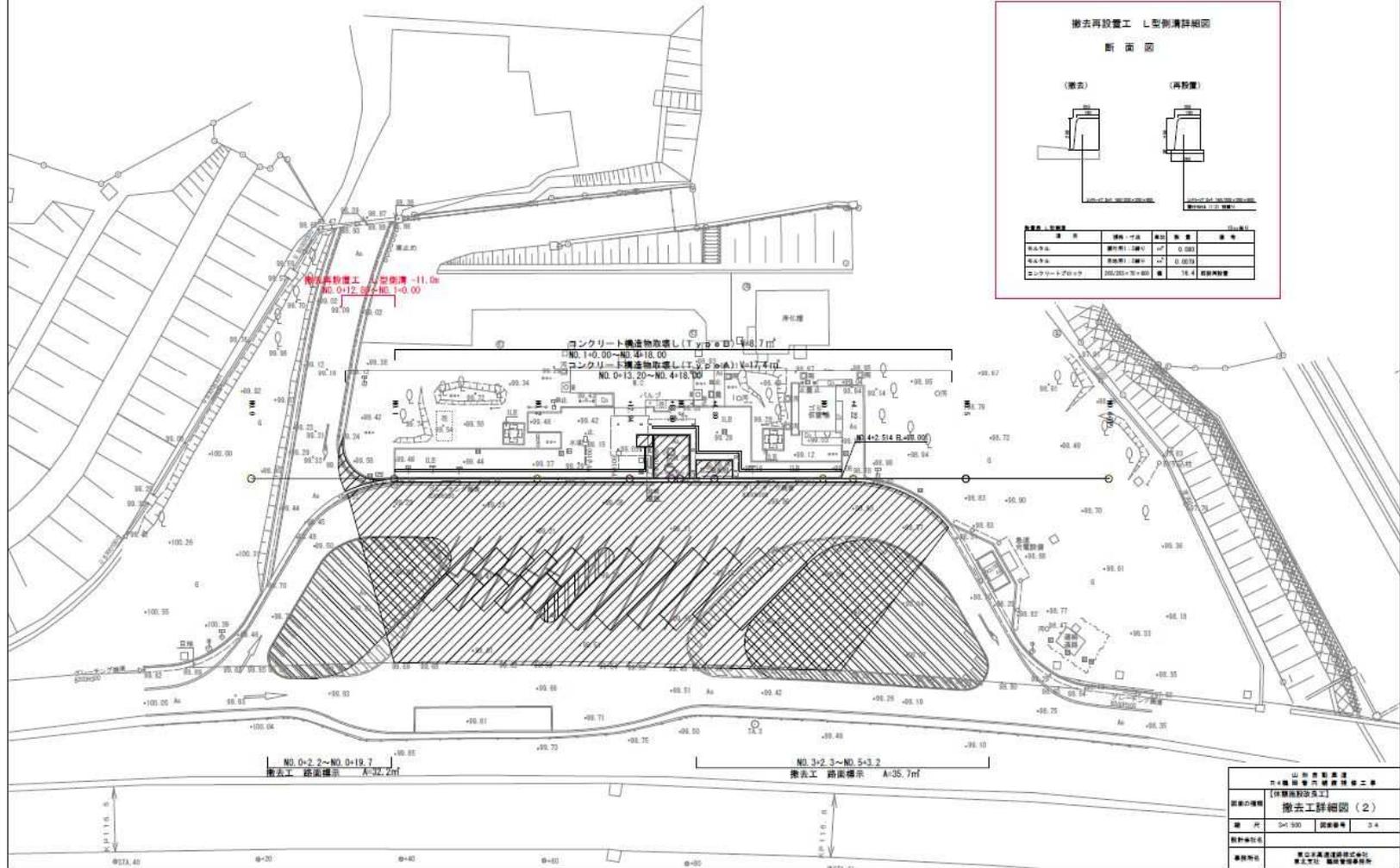
設計者	山形県建設局	
設計者	国土建設部 土木部 建設課 第二課	
設計の種別	【計画設計図】 撤去工詳細図 (2)	
図 号	04-500	図面番号 34
設計者氏名		
業務所名	東北工業建設株式会社 東北支店 楯引事務所	

対象

正

設計図 (4/5)
撤去詳細図 (2)
(34/34)

撤去工詳細図 (2) S=1:500 楯引PA(下り)



山形県建設部 土木部 建設課 第二課
【併行撤去工】 撤去工詳細図 (2)
縮尺 1:500 図面番号 34
設計者 東北高等建設株式会社 第三支社 建設管理課 設計