

質問に対する回答について

工事名) 山形自動車道 R 4 鶴岡管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>138 特- (16) 撤去再設置工L型側溝についての詳細図がなく寸法等が不明です。また、既設のL型側溝は現場打ちと思われ、再設置とは縁石のみのことを指すのでしょうか。ご確認をお願いします。(コンクリート量なども算出できないため、あわせて明示ください。)</p>	<p>特記仕様書に記載の撤去再設置工 L型側溝とは、L型側溝のうち現場打ち部分を除く寸法180/205×250×600 (1個当り) のコンクリート縁石部分の撤去再設置を計上ください。</p> <p>なお、上記については、公告図書の一部に不備がありましたので、後日訂正公告を行います。(12月8日掲載予定)</p>
2	<p>「設計図 (1/5) 40/60 ハンドホール嵩上げ工詳細図」の左下に記載されている数量表で、酒田IC～酒田中央 IC 1-② 2-①工区は、3箇所(昼間施工)となっているのは、夜間施工の間違えではないでしょうか。ご確認をお願いします。</p> <p>また、酒田中央 IC～酒田中央 IC 2-②工区は、(Y)とありますが、昼間施工の間違えではないでしょうか。ご確認をお願いします。</p> <p>その他、酒田中央 IC～酒田みなと IC 第2区間第1区間※(Y)は行わないとの標記があるにも関わらず、右側の1箇所当りの数量表(Y)の表記が付けられており、「108 特- (7) ハンドホール嵩上げ工A【M】(Y)」のように夜間施工での数量の計上があります。対象の図面に間違いはないでしょうか。ご確認をお願いします。</p>	<p>単価表、数量明細書の記載が正であり、設計図の記載に誤りがありました。</p> <p>第1区間は、昼間施工と夜間施工が混在しており、「※(Y)は行わない」の記載は誤りでした。</p> <p>「設計図 (1/5) 40/60 ハンドホール嵩上げ工詳細図」の右側の数量表の記載は正となります。</p> <p>なお、上記については、公告図書の一部に不備がありましたので、後日訂正公告を行います。(12月8日掲載予定)</p>
3	<p>「設計図 (2/5) 27/45 平面図 (26)」の下り線144.461KP～144.600KP 切削オーバーレイ工KⅡA (t=4cm) (Y) 556.0 m²は、切削オーバーレイ工KⅡA (t=4cm) (W) (Y)の間違えではないでしょうか。ご確認をお願いします。</p>	<p>「設計図 (2/5) 27/45 平面図 (26)」の記載が正であり、単価表・数量明細書の記載が誤りとなります。</p> <p>したがって、 切削オーバーレイ工KⅡA(t=4cm)(Y) 1,764 m² 切削オーバーレイ工KⅡA(t=4cm)(W)(Y) 49,572 m² となります。</p> <p>なお、上記については、公告図書の一部に不備がありましたので、後日訂正公告を行います。(12月8日掲載予定)</p>

4	<p>割掛け対象項目の事前コア採取費について、コア採取するための規制費については計上されていないようです。</p> <p>概算工程表には、事前調査時期が明記されておりますが、特記仕様書にはその時期に通行止めはなく、事前調査による規制について計上漏れしているのではと思います。もしくは、別途工事の規制内で作業するものかご教授ください。</p>	<p>事前コア採取については、施工時の通行止規制下において施工直前に採取するものとし、別途規制費用を計上しないものとお考え下さい。</p> <p>工事工程表（概算工程表）には、事前調査時期を明記しておりません。</p>
---	--	---