

東京湾アクアライン連絡道 アクア管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 東京湾アクアライン連絡道 アクア管内舗装補修工事

2. 路線名 館山自動車道 千葉木更津線  
館山自動車道 木更津南支線  
富津館山道路  
東京湾アクアライン連絡道 (館山自動車道アクア支線含む)  
首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市原市 天羽田 (KP53.7)  
(至) 千葉県 富津市 竹岡 (KP87.2)

(自) 千葉県 木更津市 中島 (支KP0.0)  
(至) 千葉県 木更津市 大久保 (支KP3.9)

(自) 千葉県 富津市 竹岡 (KP87.2)  
(至) 千葉県 南房総市 富浦町 (KP106.4)

(自) 千葉県 木更津市 中島 (KP15.1)  
(至) 千葉県 木更津市 犬成 (KP23.7)

(自) 千葉県 茂原市 石神 (KP253.9)  
(至) 千葉県 木更津市 犬成 (KP282.4)

#### 4. 施工内容

オーバーレイ工	約20千m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	約37千m <sup>2</sup>
床版防水工	約20千m <sup>2</sup>
車線区分柵設置工	約5千m

5. 期 間 自 令和 4年 1月 18日 ~ 至 令和 6年 4月 6日 (810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京湾アクアライン連絡道 アクア管内舗装補修工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
舗装工	式	1	332,656,941						
オーバーレイ工	式	1	34,512,561	オーバーレイ工 t = 4 cm	19,644	m <sup>2</sup>	19,644	m <sup>2</sup>	
切削オーバーレイ工	式	1	199,065,200	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	8,410	m <sup>2</sup>	36,740	m <sup>2</sup>	
				他	3,963	m <sup>2</sup>	24,367	m <sup>2</sup>	
段差修正工	式	1	20,861,550	段差修正工	3,315	m <sup>2</sup>	3,315	m <sup>2</sup>	
レベリング工	式	1	31,936,533	アスファルト基層混合物	1,723	t	1,723	t	
床版防水工	式	1	46,281,097	床版防水工 その他	19,644	m <sup>2</sup>	19,644	m <sup>2</sup>	
交通安全施設工	式	1	80,404,112						
防護柵工	式	1	80,404,112	W r - L D - 4 E - A (夜止) (W)			636	m	
				W r - L D - 4 E - B (夜止) (W)			1,582	m	
				W r - L D - 4 E - C (夜止) (W)			1,327	m	
				W r - L D - 4 E - D (夜止) (W)			990	m	
				W r - L D - 4 B P (夜止) (W)			124	m	
				E 1 (夜止) (W)			1,020	本	
				E 2 (夜止) (W)			52	本	
				E 3 (夜止) (W)			56	本	
				端末W r - L D - E (夜止) (W)			16	箇所	
				橋梁基礎A (夜止) (W)			23	基	
				橋梁基礎B (夜止) (W)			12	基	
交通管理施設工	式	1	64,074,336						
路面標示工	式	1	36,811,610	路面標示標準型 A 1	2,761	m	B 1	3,798	m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> ) C 1	1,570	m <sup>2</sup>		1,037	m
				路面標示工 (m)	18,889	m		1,570	m <sup>2</sup>
				突起型路面標示 B 2 - 1	5,327	m	A 2 - 2	18,889	m
								14,953	m
								9,626	m
視線誘導標工	式	1	23,959,130	視線誘導標 その他	104	基		104	基
				安全ブロック (夜止) (W)				48	基
				ボールキャップ (夜止) (W)				36	基
				端末部ワイヤ防護材 (夜止) (W)				16	箇所
				反射シートA-1 (W)				32	枚
				反射シートA-2 (W)				1,059	枚
				反射シートA-3-1 (W)				4,652	枚
				反射シートA-3-2 (夜止) (W)				2,326	枚
				反射シートA-4 (夜止) (W)				1,231	枚

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京湾アクアライン連絡道 アクア管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
車線分離標	式	1	679,320	反射シートA-5 (夜止) (W) 1,809 枚
				反射シートB-1 (W) 104 枚
				車線分離標 36 基
車線分離標撤去設置工	式	1	2,624,276	ポール (H=650mm) A (夜止) (W) 451 基 ポール (H=800mm) A (夜止) (W) 88 基 縁石A (夜止) (W) 1,757 基
雑工	式	1	164,443,707	
縁石工	式	1	4,159,444	アスファルト縁石 1,847 m
その他附帯工	式	1	94,468,231	路面切削工A (夜) 1,461 m3 路面切削工A (夜止) 25 m3 止水目地工B 3,329 m 止水目地工B (夜) 5,009 m 止水目地工B (夜止) 3,742 m 止水目地工C (夜) 2,013 m 止水目地工C (夜止) 75 m コンクリート縁石撤去工A (夜) 1,847 m ループコイル敷設工A-B r (夜) 2 箇所 ループコイル敷設工B A (夜止) 1 箇所 A 3 箇所 A 9 試料 A 1 式 A 1 式
交通規制工	式	1	45,452,432	路肩規制 L×N 28 回
				車線規制 L×N×M 265 回
交通保安要員	式	1	20,363,600	交通監視員 738 人・日
				交通誘導警備員A 6 人・日
				交通誘導警備員B 194 人・日
目的物工事費 計	式	1	641,579,096	
仮設工事費	式	1	18,540,892	
その他	式	1	1,127,267	有料道路料金費 1 式
雑工事費	式	1	17,413,625	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
				事前コア採取費 1 式
				その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	660,119,988	

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京湾アクアライン連絡道 アクア管内舗装補修工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	148,439,608	
共通仮設費	式	1	75,468,608	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費
				1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	72,971,000	
現場管理費	式	1	148,064,000	
間接工事費 計	式	1	296,503,608	
工事原価	式	1	956,623,596	
一般管理費等	式	1	96,476,404	
工事価格	式	1	1,053,100,000	