

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋(鋼上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
14	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	229/244の数量表において架設回数 300tオールテレーンクレーン 42回 昼間作業とありますが10回【(主桁○1~○9の地組5ブロック)×2主桁】+32 回【合成床版○14~○45】=42回との認識でよろしいでしょうか。	11月8日付け質問に対する回答において、確認中としておりましたご質問に ついて回答いたします。 設計図に誤りがありました。 300tオールテレーンクレーンの架設回数は10回になります。 なお、上記については交付図書を訂正します。
15	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	230/244の数量表において架設回数 500tクローラークレーン 83回 昼間 作業とありますが10回【主桁○1~○3の一括1回、主桁○13~○16の一括1 回、主桁○4~○12の8ブロック】+73回【合成床版○46~○118】=83回との 認識でよろしいでしょうか。	11月8日付け質問に対する回答において、確認中としておりましたご質問に ついて回答いたします。 設計図に誤りがありました。 500tクローラークレーンの架設回数は10回になります。 なお、上記については交付図書を訂正します。
16	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	231/244の数量表において架設回数 160tトラッククレーン 25回 昼間作 業とありますが6回【主桁○1~○4の6ブロック】+19回【合成床版○119~○ 137】=25回との認識でよろしいでしょうか。	11月8日付け質問に対する回答において、確認中としておりましたご質問に ついて回答いたします。 設計図に誤りがありました。 160tトラッククレーンの架設回数は6回になります。 なお、上記については交付図書を訂正します。
17	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	231/244の数量表において架設回数 300tオールテレーンクレーン 49回 昼間作業とありますが8回【主桁○5~○13の8ブロック】+44回【合成床版○ 138~○181】=52回となります。確認をお願いします。	11月8日付け質問に対する回答において、確認中としておりましたご質問に ついて回答いたします。 設計図に誤りがありました。 300tオールテレーンクレーンの架設回数は8回になります。 なお、上記については交付図書を訂正します。