

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋(鋼上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	219/244の数量表において架設回数 100tオールテレーンクレーン 105回 屋間作業とあり主桁16枚×2主桁+合成床版73枚の合計105回と考えられます。合成床版の架設に100tオールテレーンクレーンを見込まれていますか？合成床版架設に100tオールテレーンクレーンが見込まれてなかった場合協議対象となりますか。	設計図に示すとおり100tオールテレーンクレーンでの施工を計画しております。 なお、架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるものため、変更協議の対象とはなりません。 ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
2	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	219/244の数量表において架設回数 100tオールテレーンクレーン 105回 屋間作業とありますが32回【(主桁○1~○6)×2主桁】+73回【合成床版○1~○73】=105回との認識でよろしいでしょうか。	そのとおりに考えください。
3	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	219/244のステップ9においてベントが全て撤去されていますが、PD4から先の桁が接続されていないのでいくつかはベントを残置しなければならないと思われませんが、ベント損料期間の延長は協議対象となりますか。	架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるものため、変更協議の対象とはなりません。 ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
4	設計図面② 合成床版割付図、金抜き設計書 番号32 特-(3)合成床版工A、特記仕様書P26 22-12合成床版工(3)、	合成床版工は金抜き設計書 番号32 特-(3)合成床版工Aで9065m2と表記されており、これは本工事の全数量であります。特記仕様書P26 22-12合成床版工(3)種別において「送り出し区間については、架設、据付は、鋼橋の架設Bに含む」とあり設計図面79/244に示されている鋼橋の架設 B 施工範囲(送り出し架設)○44~○73までの30枚分の合成床版工Aの工事費を鋼橋の架設Bの工事費に振り替えていると考えてよろしいですか。	そのとおりに考えください。
5	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	222/244の数量表において架設回数 160tトラッククレーン 78回 屋間作業とありますが20回【(主桁○1~○10)×2主桁】+58回【合成床版○74~○131】=78回との認識でよろしいでしょうか。	そのとおりに考えください。

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋(鋼上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
6	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	222/244のPD4~PD7単材架設は現場ヤードが狭く、ベント組立、桁架設、合成床版架設と片押しで施工しなければなりません。ベント組立に160tトラッククレーンを見込まれてますでしょうか。ベント組立に160tトラッククレーンが見込まれてなかった場合協議対象となりますか。	設計図に示すとおり、160tトラッククレーンでの施工を計画しております。なお、架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるもののため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
7	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	222/244のPD4~PD7単材架設は現場ヤードが狭く、ベント組立、桁架設、合成床版架設と片押しで施工しなければなりません。合成床版架設に160tトラッククレーンを見込まれてますでしょうか。合成床版架設に160tトラッククレーンが見込まれてなかった場合協議対象となりますか。	設計図に示すとおり、160tトラッククレーンでの施工を計画しております。なお、架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるもののため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
8	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	222/244のPD4~PD7単材架設は現場ヤードが狭く、ベント組立、桁架設、合成床版架設と片押しで施工において合成床版架設前に主桁の溶接を完了させなければなりません。主桁溶接の期間は160tトラッククレーンを待機する必要がありますが待機費用は協議対象となりますか。	架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるもののため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
9	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	223/244の上段の数量表において架設回数 160tトラッククレーン 56回 屋間作業とありますが18回【(主桁○11~○19) × 2主桁】+38回【合成床版○140~○177】=56回との認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
10	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	223/244の下段の数量表において架設回数 160tトラッククレーン 19回 屋間作業とありますが6回【(主桁○20~○22) × 2主桁】+13回【合成床版○1~○13】=19回との認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
11	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	223/244のPD8~PD11単材架設は現場ヤードが狭く、ベント組立、桁架設、合成床版架設と片押しで施工しなければなりません。ベント組立に160tトラッククレーンを見込まれてますでしょうか。ベント組立に160tトラッククレーンが見込まれてなかった場合協議対象となりますか。	設計図に示すとおり、160tトラッククレーンでの 施工を計画しています。なお、架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるもののため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋(鋼上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
12	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	223/244のPD8~PD11単材架設は現場ヤードが狭く、ベント組立、桁架設、合成床版架設と片押しで施工しなければなりません。合成床版架設に160tトラッククレーンを見込まれてますでしょうか。合成床版架設に160tトラッククレーンが見込まれてなかった場合協議対象となりますか。	設計図に示すとおり、160tトラッククレーンでの 施工を計画しています。なお、架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるものため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
13	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	223/244のPD4~PD7単材架設は現場ヤードが狭く、ベント組立、桁架設、合成床版架設と片押しで施工において合成床版架設前に主桁の溶接を完了させなければなりません。主桁溶接の期間は160tトラッククレーンを待機する必要がありますが待機費用は協議対象となりますか。	架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるものため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
14	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	229/244の数量表において架設回数 300tオールテレーンクレーン 42回 屋間作業とありますが10回【(主桁○1~○9の地組5ブロック)×2主桁】+32回【合成床版○14~○45】=42回との認識でよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
15	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	230/244の数量表において架設回数 500tクローラークレーン 83回 屋間作業とありますが10回【主桁○1~○3の一括1回、主桁○13~○16の一括1回、主桁○4~○12の8ブロック】+73回【合成床版○46~○118】=83回との認識でよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
16	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	231/244の数量表において架設回数 160tトラッククレーン 25回 屋間作業とありますが6回【主桁○1~○4の6ブロック】+19回【合成床版○119~○137】=25回との認識でよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
17	5-4設計図面④(訂正) 架設 計画図(参考図)	231/244の数量表において架設回数 300tオールテレーンクレーン 49回 屋間作業とありますが8回【主桁○5~○13の8ブロック】+44回【合成床版○138~○181】=52回となります。確認をお願いします。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋(鋼上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
18	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	222/244のPD4~PD7単材架設のB19~B29のベントと、223/244のPD8~PD11単材架設のB32~B40のベントはPD7~PD8の新都市中央通り線部の架設完了まで残置すべきですが見込まれてますでしょうか。見込まれてない場合、ベント損料期間の延長は協議対象となりますか。	設計図に示すとおり、施工に必要な期間のベント損料を見込んでいます。なお、架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるものため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。
19	5-4設計図面④(訂正) 架設計画図(参考図)	223/244のPD8~PD11単材架設のB41~B43のベント、229/244の7号調整池部ブロック架設のB44~B48のベント、230/244の谷田川、蓮沼川部一括架設のB49~B54のベント、231/244の8号調整池部架設のB55~B60のベントは1連の10径間連続の橋梁なのでPD10~AD2全ての桁の溶接完了まで残置すべきですが見込まれていますか。見込まれてない場合、ベントの損料期間の延長は協議対象となりますか。	設計図に示すとおり、施工に必要な期間のベント損料を見込んでいます。なお、架設計画図は参考であり、架設計画については受注者に任意性のあるものため、変更協議の対象とはなりません。ただし、現場条件等により、監督員が必要と認めた場合は変更協議の対象となります。