

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋(鋼上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	5-4.設計図面④ 架設計画図(参考図)(その12)～(その14)	229/244～231/244の「架設計画図(参考図)」に記載のB44～60のベントについて、想定されているベント組立・撤去用クレーンをご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	5-4.設計図面④ 架設計画図(参考図)(その1)～(その14)	218/244～231/244の「架設計画図(参考図)」に記載のB44～60のベントについて、ベント解体用クレーンで、組立に使用するクレーンと同様のクレーンを想定されている箇所がありましたらご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	5-4.設計図面④ 架設計画図(参考図)(その1)～(その14)	218/244、231/244の「架設計画図(参考図)」に記載のB45～47、56、57のベント基礎杭について、H鋼杭を連結する際に必要なつなぎ材等の詳細が不明です。つきましては、図面及び数量の公表をお願いいたします。つなぎ材等を見込まれていない場合、設計変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。 ベント基礎杭の仕様については任意性があるため、設計変更協議の対象となりません。
4	5-4.設計図面④ 架設計画図(参考図)(その2)	219/244の「架設計画図(参考図)(その2)」の数量表に記載の敷鉄板(483.1m ²)について、敷鉄板の設置は本工事施工範囲と考えてよろしいでしょうか。また、施工範囲の場合、想定されている敷鉄板の規格・枚数をご教示願います。	敷鉄板の設置は本工事施工範囲内です。 また、敷鉄板の規格・枚数については貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	5-4.設計図面④ 架設計画図(参考図)(その2)	219/244の「架設計画図(参考図)(その2)」ではクレーン設置部に敷鉄板(483.1m ²)の記載がありますが、他のクレーン設置部で敷鉄板設置を想定されている箇所がある場合、敷鉄板設置箇所、数量をご教示願います。	他のクレーン設置部で敷鉄板設置を想定している箇所はありません。

首都圏中央連絡自動車道 谷田川高架橋(鋼上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
6	3.割掛対象表	割掛対象表の割掛項目に記載の「仮設材運搬費」について、該当する仮設材の種類、また各仮設材の重量をご教示願います。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したもの以外は、受注者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。 したがいまして、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。
7	4.割掛対象表参考内訳書	割掛対象表参考内訳書の「工事用機械分解組立費」に記載の、ベント基礎工で見込まれている「クローラクレーン 50～55t吊」について、ベント基礎設置・撤去の際に同様のクレーンを使用する場合、分解組立輸送-2往復、現場内移動2台になると思われます。ご確認の程よろしく願います。	割掛対象表参考内訳書に示す内容は、設計図書に明示した条件により発注者が必要と考えた付属的な仮設物等の間接的な工事の数量内訳等であり、発注者が指定仮設物として指定したもの以外は、受注者の責任において必要なものを定め施工していただくこととなります。 したがいまして、本件ご質問につきましては、貴社の施工計画に基づきお考えください。 なお、ベント基礎撤去の際は、切断後ラフテレーンクレーンでの撤去を想定しております。