

常磐自動車道 新地～山元間沼ノ沢橋災害復旧工事（その2）

積 算 内 訳 書

令和 3年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台東管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 新地～山元間沼ノ沢橋災害復旧工事 (その2)

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺
(至) 宮城県亘理郡山元町太平

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | | |
|--------|----------------|-----------------|
| 伸縮装置取替 | E (S=44mm) (Y) | 20m |
| 断面修復工 | | 6098 L |
| 構造物取壊し | | 4m ³ |

5. 期 間 自 令和 3年 9月 23日 ～ 至 令和 3年 10月 30日 (38日間)

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 常磐自動車道 新地～山元間沼ノ沢橋災害復旧工事（その2） | | |
|--------------|-----|------------------------------|------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 270,124 | |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 270,124 | 鉄筋 A 0.57 t |
| P C 構造物工 | 式 | 1 | 13,024,615 | |
| P C 構造物の詳細設計 | 式 | 1 | 13,024,615 | 1 式 |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 34,598,784 | |
| 伸縮装置取替工 | 式 | 1 | 24,206,940 | 伸縮装置（鋼製） 20 m |
| 排水装置取替工 | 式 | 1 | 1,791,760 | 排水管_m その他 6 m |
| 耐震補強工 | 式 | 1 | 1,071,382 | 炭素繊維巻立て下地処理 6 m ² 炭素繊維巻立て工 22 m ² 炭素繊維巻立て表面仕上工 A 6 m ² |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 6,260,368 | ひび割れ注入工 その他 断面修復工 27 m 6,098 L |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 1,268,334 | コンクリート表面被覆工 31 m ² |
| 雑工 | 式 | 1 | 2,862,144 | |
| 構造物等取壊し工 | 式 | 1 | 2,862,144 | コンクリート構造物取壊し 4 m ³ |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 50,755,667 | |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 50,755,667 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 5,599,000 | |
| 率計上分 | 式 | 1 | 5,599,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 19,424,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 25,023,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 75,778,667 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 10,812,333 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 86,591,000 | |