

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	設計図書⑩-2 33/56 A-2 橋台仮設図 (3/5) (参考図) ペンケオタソイ川橋 (下り線) において、地中の N 値は最大 50/3 と記載されています。一方で、令和元年度 道東自動車道 ペンケオタソイ川橋橋梁構造検討 下部工仮設工検討書 p.438 では、最大 N 値が 177.5 となっています。どちらの N 値を想定されているのでしょうか。ご教示願います。	A-2 橋台仮設図 (3/5) (参考図) ペンケオタソイ川橋 (下り線) の地中の N 値は最大 50/3 を想定しています。 なお、下部工仮設工検討書に記載されている中風化部 代表 N 値 177.5 は設計上の土質定数の設定における換算 N 値となります。
2	設計図書⑩-2 34/56 A-2 橋台仮設図 (4/5) (参考図) ペンケオタソイ川橋 (下り線) において、鋼矢板 (NS-SP-J 型) の溶接継ぎ箇所の明示がありますが、建込中に縦継ぎする方法と陸上であらかじめ溶接継ぎをしてから建て込む方法とがありますが、どちらを想定されているのでしょうか。ご教示願います。	御社の施工計画に基づき計上してください。