

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特- (1) 高盛土排水工 Du-P ϕ 0.60・1.20・1.20 積算基準の地下排水工(管布設)の施工歩掛には、管径 ϕ 500までしかありません。管径 ϕ 600の施工歩掛について、ご教示願います。	積算に用いる施工歩掛についてはお答えできません。 御社の施工計画に基づき計上してください。
2	特- (3) ドレーンかご工 ドレーンかご工 (t=25cm) ドレーンかご形状は標準単価適用外であるため、材料単価・施工歩掛について、ご教示願います。	積算に用いる材料単価・施工歩掛についてはお答えできません。 御社の施工計画に基づき計上してください。
3	2- (3) 客土掘削 土砂A 新内土取場から発生する材料の土質区分について、ご教示願います。	数量明細書(参考)に記載のとおり、客土掘削 土砂Aの土質区分は「土砂B」を想定しております。
4	8- (3) コンクリート A1-3 【設計図】橋梁下部工 広内川橋のA1橋台とA2橋台の躯体部と底板部ではコンクリート配合が異なっておりますが、底板部(24N/mm ²)の数量も本単価項目に含むと考えてよろしいでしょうか。底板部数量について、ご教示願います。	広内川橋橋梁下部工におけるコンクリート種別と数量は以下の通りです。 ・A1橋台【A1-3:397.7m ³ 】【B2-1:209.3m ³ 】 ・A2橋台【A1-3:758.2m ³ 】【B2-1:716.0m ³ 】 上記については後日、公告図書を訂正いたします。

5	<p>8- (3) 鉄筋 A1 市場単価適用の鉄筋工において、エポキシ樹脂塗装鉄筋の塗装工場からの運搬が別途必要と考えます。塗装工場からの運搬距離および運搬に用いるトラック等の規格について、ご教示願います。</p>	<p>8- (3) 鉄筋 A 1 は共通仕様書 8-4 鉄筋工に記載のとおり、運搬を含む単価となります。 なお、積算に用いる運搬についてはお答えできません。御社の施工計画に基づき計上してください。</p>
6	<p>7- (1) 基礎杭 場所打ちコンクリート杭 割掛項目において、くい頭処理費（はつりに要する費用）が計上されていますが、はつり殻の積込運搬・処分費は本単価項目に含むと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>くい頭処理費には建設副産物となるコンクリート塊の処分等に要する積込運搬、処分等すべての費用を含みます。</p>

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支社長 長内 和彦

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	入札公告 P7 第4 総合評価方式 4-2. 技術評価の評価項目等 ①トンネル覆工コンクリート施工時（「打ち込み」、「養生」）における品質向上 「打ち込み」には、締固め作業を含むと考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	「打ち込み」は、型わくと吹付けコンクリートの空隙に、覆工コンクリートを充填させる作業として、生コンクリートの運搬、打設、締固め等が含まれます。

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 長内 和彦

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	技術提案の評価項目「供用中路線（道東自動車道）に近接して行う下部工施工時における一般走行車両に対する安全対策」について、橋桁や橋脚等の既設構造物への接触防止策を対象とした提案は、評価の対象となるのでしょうか。ご教示願います。	下部工施工時における安全対策の評価項目は、一般走行車両を対象としており、橋桁や橋脚等の既設構造物への接触防止策は評価の対象となりません。