

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>金抜き設計書 7-(1)基礎杭工において、場所打ちコンクリート杭（人力掘削 φ2,500）及び（人力掘削 φ4,000）の施工方法は、機械施工と考えてよろしいでしょうかご教示願います。</p> <p>機械施工の場合は施工機械として 0.4m³ 級油圧クムが必要と思われませんが、12/7 付けの訂正版（割掛対象表参考内訳書、工所用機械分解組立費（橋梁下部工））で、当初記載されていた油圧クム_{ェル} (0.4m³) が削除されましたので、確認のため質問します。</p>	<p>積算に用いる内容についてはお答えできません。 御社の施工計画に基づき計上してください。</p>
2	<p>金抜き設計書「129 12- (17) 切羽監視員」に関連して、土木工事積算基準令和3年度版」の P.4-2「2-4 労務賃金の補正」に記載の「構成比」について、採用数値または準拠資料をご教示ください。</p>	<p>積算に用いる内容についてはお答えできません。 御社の施工計画に基づき計上してください。</p>
3	<p>特記仕様書 P.32「(5) グラウンドアンカー工」に関して、「構造物特殊部 D」のグラウンドアンカー「残置式」の土留め工（リース材）撤去時の処理方法と費用計上の有無をご教示ください（アンカー部材は頭部のみ切断・撤去のうえ、地中部は残置としておられますか）。</p>	<p>グラウンドアンカー部材の頭部のみを切断・撤去し、地中部は残置としており、その費用は「構造物掘削 特殊部D」に含みます。</p>