

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 30-2-1 道路掘削土砂（表土）A の区分内容として、下部路体部への運搬、敷均し、締固め、とありますが、積算要領の表土削り取りの歩掛には締固めは含まれておりません。想定されている締固めの機種を御教示願います。	御社の施工計画に基づき計上してください。
2	訂正された特記仕様書の P-32 の表 構造物掘削特殊部 B において継杭箇所が 2 箇所の欄がありますが、図面では見当たりません。どちらを正とすればよろしいでしょうか。	参考図 ペンケオタソイ川橋（下り線）P-1 橋脚仮説図（7/7）（参考図）に記載の通り 2 箇所です。
3	仮設構造物工 例えばペンケオタソイ川橋 P1 のように、型枠の数量が数量計算書と図面の数量総括表（＝数量明細表）とで異なるものが散見されます。どちらの寸法も同じになっており、数量計算書の計算に間違いはないように思われるのですが、ご確認をお願いします。	入札公告（説明書）に示す契約図書の数量をご確認ください。 なお、ペンケオタソイ川橋 P 1 の型枠 C については R3.11.29 付け「質問書に対する回答」番号 3 をご確認ください。
4	仮設構造物工 仮栈橋設置に使用するクレーンは全ての工種において 120t 吊りと考えてよろしいでしょうか。	御社の施工計画に基づき計上してください。

5	割掛対象表：割掛項目：基準試験費 試し練り、実機試験各1回と記載されています。2回行うと考えると良いか。	そのとおりです。
6	インバート埋め戻し箇所へのずり運搬工が無いのは、インバート埋め戻し材は、購入材と考えてよろしいでしょうか。	特記仕様書30-6-5に記載のとおり、インバート埋め戻し工に使用する材料は、共通仕様書12-10-2及び特記仕様書18-1(2)に示す規定を満足する材料を調達するものとしています。