

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支社長 長内 和彦

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	金抜き設計書番号4 客土掘削土砂Aの設計数量90,433m ³ について、90,433m ³ は積算基準書7-2表の記載通り全切土量の数量であり路体や裏込め等の締固め後の数量でないというお考えでしょうかご教示願います。	共通仕様書2-6-6数量の検測に記載のとおり、地山の設計数量(m ³)となります。
2	数量明細書(3/7) コンクリートのC2-1・D1-1について、土工のC2-1:3.0m ³ 、D1-1:130.7m ³ の詳細が判る設計図面をご教示願います。	「附帯工・雑工」図面5/40~7/40をご確認ください。 なお、コンクリートC2-1の3.0m ³ はブロック積工の小口止めコンクリート「0.33m ³ *9箇所」、コンクリートD1-1の130.7m ³ はブロック積工の裏込及び止水で使用するコンクリートとなり、コンクリートD1-1の費用は関連する工種の単価に含まれます。
3	数量明細書(3/7) 型枠のCについて、ペンケオタソイ川橋P1の型枠数量560.5m ² は閲覧資料より算出すると630.5m ² となります、ご確認願います。	ペンケオタソイ川橋P1の型枠Cの数量は630.5m ² となります。
4	数量明細書(3/7) 型枠のCについて、ペンケオタソイ川橋A2の型枠数量474.2m ² は閲覧資料より算出すると609.9m ² となります、ご確認願います。	ペンケオタソイ川橋A2の型枠Cの数量は608.8m ² となります。