

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	道路掘削 土木工事積算基準 令和3年度版 拡幅土工 34-1-1 1.適用に「拡幅工事とは、供用路線の外側に一車線分の拡幅を両側に一車線ずつ又は片側に一車線拡幅する工事をいい」と記載がありますが、本工事の道路掘削については、拡幅土工に該当するかどうか、ご教示願います。	積算に用いる内容についてはお答えできません。 なお、当該工事は並列路線（二車線以上）を施工する4車線化工事となります。
2	計測工 特記仕様書 P43 30-6-6 計測工 (2) 施工 内空変位測定、発破振動測定の計測については、距離等影響の有無を考慮せず、全ての計測箇所において、それぞれの施工期間中は常時計測をすることで、宜しいでしょうか？	そのとおりです。
3	訂正公告 1,2,3 (正誤表) 訂正公告 3 (正誤表) P6 ペンケオタソイ川橋 (下り線) P1 橋脚仮設図の鋼矢板材料表では、鋼矢板枚数が 204 枚、訂正公告 1 (正誤表) P12、訂正公告 1 (正誤表) P1 の特記仕様書の合計では 205 枚になりますが、どちらが正しいでしょうか？ご教示願います。	ペンケオタソイ川橋 (下り線) P1 橋脚仮設図 (6/7) 参考図の鋼矢板材料表 204 枚が正しい数量となります。