

常磐自動車道上田郷地区のり面災害復旧設計

積算内訳書

令和3年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき管理事務所

## 調査等概要

1. 調査等名 常磐自動車道上田郷地区のり面災害復旧設計
2. 路線名 常磐自動車道  
磐越自動車道
3. 調査等箇所 (自) 福島県いわき市三沢町沼平  
(至) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺  
(自) 福島県いわき市内郷町高野町山崎  
(至) 福島県田村郡小野町大字籠石
4. 設計内容 

地質業務	上田郷地区地質調査
測量業務	常磐自動車道 262.30KP(下) 3級基準点測量等
	常磐自動車道 270.87KP(下) 3級基準点測量等
	磐越自動車道 26.26KP(下) 3級基準点測量等
設計業務	上田郷地区他のり面12箇所の設計
5. 工期 令和元年11月18日から令和3年10月31日まで

## 積 算 内 訳 書

調査等業務名	常磐自動車道 上田郷地区のり面災害復旧設計		
項 目	数 量	単 位	金 額
地質調査業務			
直接費	1	式	2,881,827
機械ボーリング(ノンコア):粘性土・シルト Φ86	0.9	m	
機械ボーリング(ノンコア):砂・砂質土 Φ86	2.4	m	
機械ボーリング(ノンコア):礫混じり土砂 Φ86	0.6	m	
機械ボーリング:軟岩 Φ86	25.4	m	
WEB監視伸縮計 設置	1	箇所	
WEB監視伸縮計 撤去	1	箇所	
WEB監視伸縮計 機器維持	5	月	
WEB監視伸縮計 資料整理	5	回	
資機材運搬費:クレーン付きトラック(4t)	2	日	
モノレール運搬(100m超200m以下)	1.9	t	

モノレール運搬仮設・撤去(100m超200m以下)	1	箇所	
モノレール運搬資機材損料(100m超200m以下)	20	日	
平坦地足場	2	箇所	
給水費	2	箇所	
諸経費	1	式	1,528,173
測量業務			
直接費	1	式	3,555,096
3級基準点測量【常磐新地】	4	点	
3級基準点測量【常磐相馬】	3	点	
3級基準点測量【磐越小野】	3	点	
路線測量 作業計画	1	業務	
路線測量 第2種中心線測量【常磐新地】	0.020	km	
路線測量 第2種中心線測量【常磐相馬】	0.029	km	
路線測量 第2種中心線測量【磐越小野】	0.017	km	
路線測量 簡易横断測量	0.18000	km	

路線測量 横断測量【常磐新地】	0.02000	km	
路線測量 横断測量【常磐相馬】	0.029	km	
路線測量 横断測量【磐越小野】	0.017	km	
現地測量 作業計画	1	業務	
現地測量 【常磐新地】1/500(作業量A=0.00147km <sup>2</sup> )	1	式	
現地測量 【常磐相馬】1/500(作業量A=0.00220km <sup>2</sup> )	1	式	
現地測量 【常磐新地】1/500(作業量A=0.00108km <sup>2</sup> )	1	式	
交通費・日当・宿泊費(測量業務)	1	式	
諸経費	1	式	2,624,904
設計業務			
直接人件費	1	式	6,976,693
安定解析【新地地区・相馬地区】	2	断面	
工事用道路設計 現地踏査	1	式	
附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成	35	枚	
附帯工設計 詳細図作成等 設計協議説明用図面作成	11	枚	

附帯工設計 工事用道路設計 B	0.48	km	
仮設構造物設計 土留工(深さ8m以上)上記以外	3	箇所	
附帯工設計 設計打合せ	1	式	
直接経費	1	式	88,205
構造物設計 電算機使用料(下部工等)	1	式	
交通費・日当・宿泊費(設計業務)	1	式	
その他原価			3,756,949
一般管理費			5,818,153
合計			27,230,000