

東北自動車道 白石～泉間構造物補修設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 白石～泉間構造物補修設計

2. 路線名 東北自動車道  
山形自動車道

3. 施工箇所 (自) 宮城県 白石市 福岡深谷  
(至) 宮城県 仙台市 泉区 七北田

(自) 宮城県 柴田郡 村田町 足立  
(至) 宮城県 柴田郡 川崎町 大字前川

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 施工計画検討 48枚  
工事発注用図面作成 図面修正 56枚  
工事発注用図面作成 数量計算 56枚  
維持修繕設計 支承 19箇所  
維持修繕設計 伸縮継手 25箇所  
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 2連  
塩分量調査 95試料  
塩害対策工法 19基  
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 3年 10月 19日 ～ 至 令和 4年 10月 13日 ( 360日間)

調査等業務名	東北自動車道 白石～泉間構造物補修設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
試験				
コンクリート試験及び舗装試験	式	1	3,058,620	
塩分量調査	試料	95		
交通費・日当・宿泊費	式	1	40,770	
塩分量調査 交通費・宿泊費・日当	式	1		
諸経費	式	1	1,633,378	
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	8,294,109	
現地踏査	式	1		
維持修繕設計 支承A	箇所	11		
維持修繕設計 支承B	箇所	8		
維持修繕設計 伸縮継手A	枚	17		
維持修繕設計 伸縮継手B	枚	8		
塩害対策工法検討	基	19		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	15,277	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	8,085,855	
施工計画検討	枚	48		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁B	連	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	350,034	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁A	式	1		
工事完成図面作成				
工事完成図面作成	式	1	3,409,476	
工事発注用図面作成 図面修正A(簡単)	枚	35		
工事発注用図面作成 図面修正A(複雑)	枚	21		
工事発注用図面作成 数量計算	枚	56		
その他原価	式	1	10,655,852	
一般管理費等	式	1	16,586,629	
合計	式	1	52,130,000	