

長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事

2. 路線名 長野自動車道
上信越自動車道

3. 工事箇所 (自)長野県 安曇野市
(至)長野県 千曲市

(自)長野県 埴科郡坂城町
(至)長野県 長野市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、可変式道路情報設備の新設及び更新を行うもので
あり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等の
一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 3年 12月 22日 ~ 至 令和 7年 4月 4日 (1200日間)

工 事 名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	1,274,414,243 (0)		
長野自動車道 明科トンネル 上下線 D型 情報板更新工事	式	1	39,849,170	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む) 2 面 支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 機器据付工 D型情報板 2 面 建柱工 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 試験調整工 1 式 交通規制工 車線規制 上り線 (1日) 3 回 交通規制工 車線規制 下り線 (1日) 3 回 交通規制工 車線規制 下り線 (半日) 1 回	
長野自動車道 立峠トンネル 上下線 D型 情報板更新工事	式	1	43,875,796	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む) 2 面 支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 機器据付工 D型情報板 2 面 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 87 m ケーブル銘板 2 枚 直線接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P 1 箇所 配管工 E1-FP30 (2) 6 m 配管工 E1-FP30 (1) 85 m ダクト口工 FP30 (2) 1 箇所 ダクト口工 FP30 (1) 2 箇所 建柱工 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 基礎工 D型情報板 (上り線) 1 基 試験調整工 1 式 交通規制工 車線規制 上り線 (1日) 19 回 交通規制工 車線規制 下り線 (1日) 3 回	
長野自動車道 立峠トンネル 上り線 DS 型情報板工事	式	1	10,968,995	機器製作費 DS型情報板 (xDSLモデム含む) 1 面 支柱製作費 DS型情報板用I型支柱 1 基 機器据付工 DS型情報板 1 面 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C 27 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 27 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 27 m 配線工 屋外CP管内 VVR3.5sq-3C 121 m 配線工 屋外CP管内 IV3.5sq 121 m 配線工 屋外CP管内 CCP-AP0.65-10P 121 m 配線工 共同溝ラック VVR3.5sq-3C 3 m 配線工 共同溝ラック IV3.5sq 3 m	

工 事 名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事	工事区分	電気工事
-------	-----------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
長野自動車道 立峠トンネル 上り線 DS型情報板工事				配線工 共同溝ラック CCP-AP0.65-10P 3 m ケーブル銘板 8 枚 端子接続工 屋外 10P 1 箇所 配管工 E1-FP30(2) 21 m ハンドホール工 EC-C2 1 箇所 ダクト口工 FP30(2) 3 箇所 建柱工 DS型情報板用I型支柱 1 基 基礎工 DS型情報板 1 基 試験調整工 1 式 交通規制工 車線規制(1日) 10 回 交通規制工 車線規制(半日) 1 回
長野自動車道 立峠トンネル 上下線 E型情報板更新工事	式	1	47,527,436	機器製作費 E型情報板(xDSLモデム含む) 8 面 機器据付工 E型情報板 8 面 試験調整工 1 式 交通規制工 車線規制 上り線(1日) 6 回 交通規制工 車線規制 上り線(半日) 1 回 交通規制工 車線規制 下り線(1日) 6 回 交通規制工 車線規制 下り線(半日) 1 回
長野自動車道 筑北スマートIC 上下線 A型情報板工事	式	1	46,491,650	機器製作費 A型情報板(メディアコンバータ、光成端箱含む) 2 面 支柱製作費 A型情報板用I型(偏心型)支柱 2 基 機器据付工 A型情報板 2 面 配線工 屋外FP管内 VVR14sq-3C 8 m 配線工 屋外FP管内 VVR8sq-3C 11 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 19 m 配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE 19 m ケーブル銘板 8 枚 直線接続工 屋外 VVR14sq-3C 1 箇所 直線接続工 屋外 VVR8sq-3C 1 箇所 直線接続工 屋外 4SM-SZ-PE 2 箇所 成端工 屋外 4SM 2 箇所 配管工 E1-FP30(2) 12 m ダクト口工 FP30(2) 2 箇所 建柱工 A型情報板用I型(偏心型)支柱 2 基 基礎工 A型情報板 2 基 試験調整工 1 式 交通規制工 車線規制 上り線(1日) 8 回

工 事 名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
長野自動車道 筑北スマートIC 上下線 A型情報板工事				交通規制工 車線規制 上り線 (半日) 1 回 交通規制工 車線規制 下り線 (1日) 8 回 交通規制工 車線規制 下り線 (半日) 1 回	
長野自動車道 筑北スマートIC 上下線 C2型情報板工事	式	1	30,205,920	機器製作費 C2型情報板 (メディアコンバータ、光成端箱含む) 2 面 支柱製作費 C2型情報板用I型支柱 2 基 機器据付工 C2型情報板 2 面 配線工 屋外FP管内 VVR5.5sq-3C 7 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C 9 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 16 m 配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE 16 m ケーブル銘板 8 枚 直線接続工 屋外 VVR5.5sq-3C 1 箇所 直線接続工 屋外 VVR3.5sq-3C 1 箇所 直線接続工 屋外 4SM-SZ-PE 2 箇所 成端工 屋外 4SM 2 箇所 配管工 E1-FP30(2) 9 m ダクト口工 FP30(2) 2 箇所 建柱工 C2型情報板用I型支柱 2 基 基礎工 C2型情報板 2 基 試験調整工 1 式	
長野自動車道 麻績IC 上下線 A型情報 板更新工事	式	1	43,880,456	機器製作費 A型情報板 (xDSLモデム含む) 2 面 支柱製作費 A型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 機器据付工 A型情報板 2 面 建柱工 A型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 基礎工 A型情報板 (上り線) 1 基 試験調整工 1 式 交通規制工 車線規制 上り線 (1日) 6 回 交通規制工 車線規制 上り線 (半日) 1 回 交通規制工 車線規制 下り線 (1日) 3 回	
長野自動車道 麻績IC (国道403号線) B型情報板更新工事	式	1	43,328,530	機器製作費 B型情報板 (PPPモデム含む) 2 面 支柱製作費 B型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 機器据付工 B型情報板 2 面 建柱工 B型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 試験調整工 1 式 交通規制工 一般道車線規制 (1日) 5 回	
長野自動車道 麻績IC C2型情報板更新 工事	式	1	10,710,690	機器製作費 C2型情報板 (メディアコンバータ含む) 1 面	

工 事 名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
長野自動車道 麻績IC C2型情報板更新工事				機器据付工 C2型情報板 1 面 配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE 208 m 配線工 屋外ピット 4SM-SZ-PE 13 m ケーブル銘板 18 枚 成端工 屋外 4SM 1 箇所 試験調整工 1 式 交通規制工 ゲート規制 (1日) 4 回	
長野自動車道 麻績トンネル 上下線 D型情報板更新工事	式	1	39,901,170	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む) 2 面 支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 機器据付工 D型情報板 2 面 建柱工 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 試験調整工 1 式 交通規制工 車線規制 上り線 (1日) 3 回 交通規制工 車線規制 下り線 (1日) 3 回 交通規制工 車線規制 下り線 (半日) 1 回	
長野自動車道 一本松トンネル 上下線 D型情報板更新工事	式	1	48,538,664	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む) 2 面 支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱 2 基 機器据付工 D型情報板 2 面 配線工 屋外管内 VVR8sq-3C 234 m 配線工 屋外管内 IV3.5sq 234 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P 234 m 配線工 屋外FP管内 VVR8sq-3C 24 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 24 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 24 m ケーブル銘板 14 枚 直線接続工 屋外 VVR8sq-3C 1 箇所 直線接続工 屋外 CCP-AP0.65-10P 1 箇所 端子接続工 屋外 10P 1 箇所 配管工 E1-FP30 (2) 20 m 配管工 B2-SC25 (2) 214 m 配管工 B2-SUSFX28 (2) 4 m 異種管接続工 SC25-SUSFX28 2 箇所 異種管接続工 FP30-SUSFX28 2 箇所 ハンドホール工 EA-C1 1 箇所 プルボックス工 PB-1 2 個 プルボックス工 PB-2 1 個	

工 事 名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事		工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
長野自動車道 一本松トンネル 上下線 D型情報板更新工事				ブルボックス工 PB-3	1 個
				ダクトロ工 FP30(2)	2 箇所
				建柱工 D型情報板用I型(偏心型)支柱	2 基
				基礎工 D型情報板(上り線)	1 基
				試験調整工	1 式
				交通規制工 車線規制 上り線(1日)	27 回
				交通規制工 車線規制 下り線(1日)	3 回
長野自動車道 一本松トンネル 上り線 D型S型情報板工事	式	1	9,025,535	機器製作費 DS型情報板(xDSLモデム含む)	1 面
				機器据付工 DS型情報板	1 面
				配線工 屋外管内 VVR3.5sq-3C	15 m
				配線工 屋外管内 IV3.5sq	15 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	15 m
				配線工 屋外CP管内 VVR3.5sq-3C	10 m
				配線工 屋外CP管内 IV3.5sq	10 m
				配線工 屋外CP管内 CCP-AP0.65-10P	10 m
				配線工 共同溝ラック VVR3.5sq-3C	18 m
				配線工 共同溝ラック IV3.5sq	18 m
				配線工 共同溝ラック CCP-AP0.65-10P	18 m
				ケーブル銘板	6 枚
				端子接続工 屋外 10P	1 箇所
				配管工 B2-G28(2)	3 m
				配管工 露出-SUSFX28(2)	1 m
				異種管接続工 G28-SUSFX28	2 箇所
				マンホール貫通工 50Φ	2 箇所
				落下防止対策工	1 箇所
				試験調整工	1 式
				交通規制工 車線規制(1日)	3 回
				交通規制工 車線規制(半日)	1 回
長野自動車道 一本松トンネル 上下線 E型情報板更新工事	式	1	35,592,077	機器製作費 E型情報板(xDSLモデム含む)	6 面
				機器据付工 E型情報板	6 面
				試験調整工	1 式
				交通規制工 車線規制 上り線(1日)	5 回
				交通規制工 車線規制 下り線(1日)	5 回
長野自動車道 芝山トンネル 下り線 D型情報板更新工事	式	1	22,607,010	機器製作費 D型情報板(xDSLモデム含む)	1 面
				支柱製作費 D型情報板用I型(偏心型)支柱	1 基
				機器据付工 D型情報板	1 面

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
長野自動車道 芝山トンネル 下り線 D型 情報板更新工事				建柱工 D型情報板用I型(偏心型)支柱	1	基
				基礎工 D型情報板	1	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	11	回
長野自動車道 八幡トンネル 上下線 D型 情報板更新工事	式	1	43,984,022	機器製作費 D型情報板(xDSLモデム含む)	2	面
				支柱製作費 D型情報板用I型(偏心型)支柱	2	基
				機器据付工 D型情報板	2	面
				建柱工 D型情報板用I型(偏心型)支柱	2	基
				基礎工 D型情報板	2	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 上り線(1日)	6	回
				交通規制工 車線規制 上り線(半日)	1	回
				交通規制工 車線規制 下り線(1日)	6	回
				交通規制工 車線規制 下り線(半日)	1	回
長野自動車道 小坂トンネル 下り線 D型 情報板更新工事	式	1	22,015,010	機器製作費 D型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				支柱製作費 D型情報板用I型(偏心型)支柱	1	基
				機器据付工 D型情報板	1	面
				建柱工 D型情報板用I型(偏心型)支柱	1	基
				基礎工 D型情報板	1	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	7	回
長野自動車道 小坂トンネル 上り線 DS 型情報板更新工事	式	1	8,681,575	機器製作費 DS型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				機器据付工 DS型情報板	1	面
				落下防止対策工	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	2	回
長野自動車道 稲荷山トンネル 上り線 D 型情報板更新工事	式	1	22,677,010	機器製作費 D型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				支柱製作費 D型情報板用I型(偏心型)支柱	1	基
				機器据付工 D型情報板	1	面
				建柱工 D型情報板用I型(偏心型)支柱	1	基
				基礎工 D型情報板	1	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	11	回
長野自動車道 稲荷山トンネル 下り線 D S型情報板更新工事	式	1	9,519,108	機器製作費 DS型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				機器据付工 DS型情報板	1	面
				配管工 B2-G28(2)	3	m

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
長野自動車道 稲荷山トンネル 下り線 D S型情報板更新工事				配管工 露出-SUSFX28 (2)	1	m
				異種管接続工 G28-SUSFX28	2	箇所
				マンホール貫通工 50Φ	2	箇所
				落下防止対策工	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 (1日)	7	回
長野自動車道 長谷トンネル 上下線 D型 情報板更新工事	式	1	42,441,096	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む)	2	面
				支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				機器据付工 D型情報板	2	面
				建柱工 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				基礎工 D型情報板 (下り線)	1	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 上り線 (1日)	3	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (1日)	11	回
長野自動車道 更埴IC (国道18号線) B型情報板更新工事	式	1	43,203,530	機器製作費 B型情報板 (PPPモデム含む)	2	面
				支柱製作費 B型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				機器据付工 B型情報板	2	面
				建柱工 B型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 一般道車線規制 (1日)	4	回
長野自動車道 更埴IC C2型情報板更新 工事	式	1	10,791,565	機器製作費 C2型情報板 (メディアコンバータ含む)	1	面
				機器据付工 C2型情報板	1	面
				配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE	170	m
				配線工 屋外ダクト 4SM-SZ-PE	6	m
				配線工 共同溝ラック 4SM-SZ-PE	47	m
				ケーブル銘板	15	枚
				成端工 屋外 4SM	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 ゲート規制 (1日)	4	回
				交通規制工 ゲート規制 (半日)	1	回
長野自動車道 更埴JCT 下り線 J型情 報板更新工事	式	1	36,971,754	機器製作費 J型情報板 (xDSLモデム含む)	2	面
				機器据付工 J型情報板	2	面
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 (1日)	3	回
				交通規制工 車線規制 (半日)	1	回
長野自動車道 明科トンネル主電気室 情報 板更新工事	式	1	1,035,284	機器製作費 xDSLモデム	3	台

工事名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
長野自動車道 明科トンネル主電気室 情報板更新工事				機器据付工 xDSLモデム	3 台
				試験調整工	1 式
長野自動車道 立峠トンネル主電気室 情報板更新工事	式	1	4,141,138	機器製作費 xDSLモデム	12 台
				機器据付工 xDSLモデム	12 台
				試験調整工	1 式
長野自動車道 立峠トンネル副電気室 情報板更新工事	式	1	26,335	配線工 屋内ピット VVR3.5sq-3C	11 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	14 m
				配線工 屋内ピット IV3.5sq	6 m
				ケーブル銘板	6 枚
				端子接続工 屋内 10P	1 箇所
長野自動車道 筑北スマートIC上り線機器収容筐体 情報板工事	式	1	1,055,474	機器製作費 メディアコンバータ	4 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	4 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				試験調整工	1 式
長野自動車道 麻績IC通信機械室 情報板更新工事	式	1	2,290,795	機器製作費 xDSLモデム	2 台
				機器製作費 PPPモデム	2 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	2 台
				機器据付工 xDSLモデム	2 台
				機器据付工 PPPモデム	2 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	2 台
				配線工 屋内ピット 4SM-SZ-PE	22 m
				ケーブル銘板	4 枚
				成端工 屋内 4SM	2 箇所
				試験調整工	1 式
長野自動車道 麻績IC料金事務所 情報板更新工事	式	1	1,993,268	機器製作費 料金所モニタ	1 台
				機器据付工 料金所モニタ	1 台
				配線工 屋内ピット 4SM-SZ-PE	8 m
				ケーブル銘板	2 枚
				成端工 屋内 4SM	1 箇所
				試験調整工	1 式
長野自動車道 一本松トンネル主電気室 情報板更新工事	式	1	4,141,138	機器製作費 xDSLモデム	12 台
				機器据付工 xDSLモデム	12 台
				試験調整工	1 式

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事				
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳						
長野自動車道 一本松トンネル副電気室 情報板更新工事	式	1	32,685	配線工 屋内ピット VVR3.5sq-3C	17	m				
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	17	m				
				配線工 屋内ピット IV3.5sq	11	m				
				ケーブル銘板	6	枚				
長野自動車道 芝山トンネル電気室 情報板更新工事	式	1	9,648,359	端子接続工 屋内 10P	1	箇所				
				機器製作費 監視制御盤Ⅲ型 (xDSLモデム含む)	1	面				
				機器据付工 監視制御盤Ⅲ型	1	面				
				試験調整工	1	式				
長野自動車道 稲荷山トンネル電気室 情報板更新工事	式	1	10,098,359	機器製作費 監視制御盤Ⅲ型 (xDSLモデム含む)	1	面				
				機器据付工 監視制御盤Ⅲ型	1	面				
				試験調整工	1	式				
				機器製作費 xDSLモデム	7	台				
長野自動車道 更埴IC通信機械室 情報板設備工事	式	1	4,021,826	機器製作費 PPPモデム	2	台				
				機器製作費 L2-SW	1	台				
				機器製作費 メディアコンバータ	2	台				
				機器据付工 xDSLモデム	7	台				
				機器据付工 PPPモデム	2	台				
				機器据付工 L2-SW	1	台				
				機器据付工 メディアコンバータ	2	台				
				配線工 屋内ピット 4SM-SZ-PE	28	m				
				ケーブル銘板	4	枚				
				成端工 屋内 4SM	2	箇所				
				試験調整工	1	式				
				長野自動車道 更埴IC料金事務所 情報板更新工事	式	1	1,993,268	機器製作費 料金所モニタ	1	台
								機器据付工 料金所モニタ	1	台
配線工 屋内ピット 4SM-SZ-PE	8	m								
ケーブル銘板	2	枚								
成端工 屋内 4SM	1	箇所								
試験調整工	1	式								
上信越自動車道 坂城IC 上下線 A型情報板更新工事	式	1	47,117,382	機器製作費 A型情報板 (xDSLモデム含む)	2	面				
				支柱製作費 A型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基				
				機器据付工 A型情報板	2	面				
				建柱工 A型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基				
				基礎工 A型情報板	2	基				
				試験調整工	1	式				
				交通規制工 車線規制 上り線 (1日)	6	回				

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
上信越自動車道 坂城 I C 上下線 A型情報板更新工事				交通規制工 車線規制 上り線 (半日)	1	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (1日)	11	回
上信越自動車道 坂城 I C (国道18号線) B型情報板更新工事	式	1	48,273,382	機器製作費 B型情報板 (PPPモデム含む)	2	面
				支柱製作費 B型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				機器据付工 B型情報板	2	面
				建柱工 B型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				基礎工 B型情報板	2	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 一般道車線規制 (1日)	20	回
				上信越自動車道 坂城 I C C2型情報板更新工事	式	1
				支柱製作費 C2型情報板用I型支柱	1	基
				機器据付工 C2型情報板	1	面
				配線工 屋外管内 4SM-SZ-PE	19	m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C	50	m
				配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE	109	m
				ケーブル銘板	9	枚
				成端工 屋外 4SM	1	箇所
				建柱工 C2型情報板用I型支柱	1	基
				基礎工 C2型情報板	1	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 ゲート規制 (1日)	12	回
上信越自動車道 蓬平トンネル 上下線 D型情報板工事	式	1	44,772,029	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む)	2	面
				支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				機器据付工 D型情報板	2	面
				配線工 屋外FP管内 VVR14sq-3C	4	m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C	4	m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5sq	8	m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	8	m
				ケーブル銘板	8	枚
				端子接続工 屋外 10P	2	箇所
				配管工 E1-FP40 (1)	1	m
				配管工 E1-FP30 (2)	1	m
				配管工 E1-FP30 (1)	1	m
				ダクト口工 FP40 (1)	1	箇所
				ダクト口工 FP30 (2)	1	箇所
				ダクト口工 FP30 (1)	1	箇所

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
上信越自動車道 蓬平トンネル 上下線 D型情報板工事				建柱工 D型情報板用I型(偏心型)支柱	2	基
				基礎工 D型情報板	2	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 上り線(1日)	8	回
				交通規制工 車線規制 上り線(半日)	1	回
				交通規制工 車線規制 下り線(1日)	8	回
上信越自動車道 蓬平トンネル 上り線 D型情報板工事	式	1	8,747,675	機器製作費 DS型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				機器据付工 DS型情報板	1	面
				配線工 屋外管内 VVR8sq-3C	6	m
				配線工 屋外管内 IV3.5sq	6	m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	6	m
				ケーブル銘板	4	枚
				端子接続工 屋外 10P	1	箇所
				配管工 B2-G28(2)	2	m
				配管工 露出-SUSFX28(2)	1	m
				異種管接続工 G28-SUSFX28	2	箇所
				マンホール貫通工 50Φ	2	箇所
				落下防止対策工	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	4	回
上信越自動車道 片山トンネル 下り線 D型情報板更新工事	式	1	16,612,876	機器製作費 D型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				機器据付工 D型情報板	1	面
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	2	回
				交通規制工 車線規制(半日)	1	回
上信越自動車道 片山トンネル 上り線 D型情報板更新工事	式	1	8,772,575	機器製作費 DS型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				機器据付工 DS型情報板	1	面
				落下防止対策工	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	2	回
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル 上り線 D型情報板更新工事	式	1	16,009,876	機器製作費 D型情報板(xDSLモデム含む)	1	面
				機器据付工 D型情報板	1	面
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制(1日)	2	回
				交通規制工 車線規制(半日)	1	回
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル 下り線 DS型情報板更新工事	式	1	8,760,575	機器製作費 DS型情報板(xDSLモデム含む)	1	面

工 事 名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル 下り線 DS型情報板更新工事				機器据付工 DS型情報板	1	面
				落下防止対策工	1	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 (1日)	2	回
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル 上下線 E型情報板更新工事	式	1	65,623,475	機器製作費 E型情報板 (xDSLモデム含む)	11	面
				機器据付工 E型情報板	11	面
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 上り線 (1日)	8	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (1日)	9	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (半日)	1	回
上信越自動車道 森トンネル 上下線 D型 情報板更新工事	式	1	42,151,096	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む)	2	面
				支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				機器据付工 D型情報板	2	面
				建柱工 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				基礎工 D型情報板 (下り線)	1	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 上り線 (1日)	3	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (1日)	6	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (半日)	1	回
上信越自動車道 有明山トンネル 上下線 D型情報板更新工事	式	1	44,446,022	機器製作費 D型情報板 (xDSLモデム含む)	2	面
				支柱製作費 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				機器据付工 D型情報板	2	面
				建柱工 D型情報板用I型 (偏心型) 支柱	2	基
				基礎工 D型情報板	2	基
				試験調整工	1	式
				交通規制工 車線規制 上り線 (1日)	6	回
				交通規制工 車線規制 上り線 (半日)	1	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (1日)	6	回
				交通規制工 車線規制 下り線 (半日)	1	回
上信越自動車道 更埴JCT 上下線 J型 情報板更新工事	式	1	125,062,354	機器製作費 J型情報板 (xDSLモデム含む)	4	面
				機器製作費 予備品	1	式
				支柱製作費 J型情報板用門型支柱	2	基
				機器据付工 J型情報板	4	面
				建柱工 J型情報板用門型支柱	2	基
				基礎工 J型情報板	4	基
				試験調整工	1	式

工事名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
上信越自動車道 更埴 JCT 上下線 J型 情報板更新工事				交通規制工 車線規制 上り線 (1日)	6 回
				交通規制工 車線規制 下り線 (1日)	6 回
				交通規制工 中央分離帯規制 上り線 (1日)	6 回
				交通規制工 中央分離帯規制 下り線 (1日)	6 回
				交通規制工 中央分離帯規制 下り線 (半日)	1 回
上信越自動車道 坂城 IC通信機械室 情報 板更新工事	式	1	2,288,730	機器製作費 xDSLモデム	2 台
				機器製作費 PPPモデム	2 台
				機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 メディアコンバータ	2 台
				機器据付工 xDSLモデム	2 台
				機器据付工 PPPモデム	2 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 メディアコンバータ	2 台
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	9 m
				配線工 屋内ピット 4SM-SZ-PE	14 m
				ケーブル銘板	6 枚
				成端工 屋内 4SM	2 箇所
				試験調整工	1 式
上信越自動車道 坂城 IC料金事務所 情報 板更新工事	式	1	1,992,772	機器製作費 料金所モニタ	1 台
				機器据付工 料金所モニタ	1 台
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	4 m
				配線工 屋内ピット 4SM-SZ-PE	4 m
				ケーブル銘板	4 枚
				成端工 屋内 4SM	1 箇所
				試験調整工	1 式
上信越自動車道 蓬平トンネル電気室 情報 板工事	式	1	8,848,359	機器製作費 監視制御盤Ⅲ型 (xDSLモデム含む)	1 面
				機器据付工 監視制御盤Ⅲ型	1 面
				試験調整工	1 式
上信越自動車道 片山トンネル電気室 情報 板更新工事	式	1	1,035,284	機器製作費 xDSLモデム	3 台
				機器据付工 xDSLモデム	3 台
				試験調整工	1 式
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル主電気室 情報板更新工事	式	1	5,866,612	機器製作費 xDSLモデム	17 台
				機器据付工 xDSLモデム	17 台
				試験調整工	1 式
上信越自動車道 有明山トンネル電気室 情 報板更新工事	式	1	1,035,284	機器製作費 xDSLモデム	3 台
				機器据付工 xDSLモデム	3 台

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
上信越自動車道 有明山トンネル電気室 情				試験調整工		1 式
長野自動車道 明科トンネル 上下線 DL型情報板撤去工事	式	1	84,189	機器撤去工 DL型情報板		2 面
				支柱撤去工 DL型情報板F型支柱		2 基
				配線撤去工 屋外管内 VVR22sq-3C		11 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR5.5sq-3C		11 m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5sq		23 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P		23 m
長野自動車道 立峠トンネル 上下線 DL型情報板撤去工事	式	1	781,325	機器撤去工 DL型情報板		2 面
				支柱撤去工 DL型情報板F型支柱		2 基
				基礎撤去工 DL型情報板(上り線)		1 基
				配線撤去工 屋外管内 VVR22sq-3C		198 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-3C		10 m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5sq		209 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P		22 m
				配線撤去工 共同溝ラック VVR22sq-3C		3 m
				配線撤去工 共同溝ラック IV3.5sq		3 m
長野自動車道 立峠トンネル 上下線 EL型情報板撤去工事	式	1	94,940	機器撤去工 EL型情報板		8 面
				配線撤去工 トンネル内管内 VVR8sq-3C		10 m
				配線撤去工 トンネル内管内 VVR5.5sq-3C		12 m
				配線撤去工 トンネル内管内 VVR3.5sq-3C		107 m
				配線撤去工 トンネル内管内 IV3.5sq		130 m
				配線撤去工 トンネル内管内 CCP-AP0.65-10P		76 m
				配線撤去工 トンネル内管内 CCP-AP0.65-6P		54 m
長野自動車道 麻績IC 上下線 AL2型情報板撤去工事	式	1	85,522	機器撤去工 AL2型情報板		2 面
				支柱撤去工 AL2型情報板F型支柱		2 基
				配線撤去工 屋外管内 VVR8sq-3C		17 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR5.5sq-3C		13 m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5sq		30 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P		30 m
長野自動車道 麻績IC(国道403号線) BL2型情報板撤去工事	式	1	78,556	機器撤去工 BL2型情報板		2 面
				支柱撤去工 BL2型情報板F型支柱		2 基
長野自動車道 麻績IC CL2型情報板撤去工事	式	1	23,964	機器撤去工 CL2型情報板		1 面
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P		83 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P		21 m
				配線撤去工 屋外ピット VVR3.5sq-3C		12 m
				配線撤去工 屋外ピット IV3.5sq		12 m

工事名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
長野自動車道 麻績IC CL2型情報板撤				配線撤去工	屋外ビット CCP-AP0.65-10P 12 m
長野自動車道 麻績トンネル 上下線 DL 情報板撤去工事	式	1	86,967	機器撤去工	DL型情報板 2 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱 2 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR22sq-3C 13 m
				配線撤去工	屋外管内 VVR5.5sq-3C 21 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq 35 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P 35 m
長野自動車道 一本松トンネル 上下線 D L型情報板撤去工事	式	1	114,083	機器撤去工	DL型情報板 2 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱(下り線) 1 基
				支柱撤去工	DL型情報板門型支柱(上り線) 1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR8sq-3C 11 m
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C 12 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq 24 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P 24 m
長野自動車道 一本松トンネル 上下線 E L型情報板撤去工事	式	1	73,032	機器撤去工	EL型情報板 6 面
				配線撤去工	トンネル内管内 VVR5.5sq-3C 40 m
				配線撤去工	トンネル内管内 VVR3.5sq-3C 66 m
				配線撤去工	トンネル内管内 IV3.5sq 106 m
				配線撤去工	トンネル内管内 CCP-AP0.65-10P 86 m
				配線撤去工	トンネル内管内 CCP-AP0.65-6P 20 m
長野自動車道 芝山トンネル 下り線 DL 型情報板撤去工事	式	1	698,262	機器撤去工	DL型情報板 1 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱 1 基
				基礎撤去工	DL型情報板 1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR8sq-3C 10 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq 10 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P 10 m
長野自動車道 八幡トンネル 上下線 DL 型情報板撤去工事	式	1	83,991	機器撤去工	DL型情報板 2 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱 2 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR14sq-3C 11 m
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C 11 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq 23 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P 23 m
長野自動車道 小坂トンネル 下り線 DL 型情報板撤去工事	式	1	42,347	機器撤去工	DL型情報板 1 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱 1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR22sq-3C 11 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq 11 m

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
長野自動車道 小坂トンネル 下り線 DL				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	11 m
長野自動車道 小坂トンネル 上り線 DSL型情報板撤去工事	式	1	14,921	機器撤去工	DSL型情報板	1 面
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	14 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	14 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	14 m
長野自動車道 稲荷山トンネル 上り線 DL型情報板撤去工事	式	1	704,298	機器撤去工	DL型情報板	1 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱	1 基
				基礎撤去工	DL型情報板	1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	38 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	38 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	38 m
長野自動車道 稲荷山トンネル 下り線 DSL型情報板撤去工事	式	1	323,954	機器撤去工	DSL型情報板	1 面
				支柱撤去工	DSL型情報板I型支柱	1 基
				基礎撤去工	DSL型情報板	1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	11 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	11 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	11 m
長野自動車道 長谷トンネル 上下線 DL型情報板撤去工事	式	1	740,053	機器撤去工	DL型情報板	2 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱	2 基
				基礎撤去工	DL型情報板(下り線)	1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR14sq-3C	9 m
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	11 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	21 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	21 m
長野自動車道 更埴IC(国道18号線) BL2型情報板撤去工事	式	1	78,556	機器撤去工	BL2型情報板	2 面
				支柱撤去工	BL2型情報板F型支柱	2 基
長野自動車道 更埴IC CL2型情報板撤去工事	式	1	42,017	機器撤去工	CL2型情報板	1 面
				支柱撤去工	CL2型情報板F型支柱	1 基
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-40P	64 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	18 m
				配線撤去工	共同溝ラック CCP-AP0.65-10P	47 m
				配線撤去工	屋外ダクト VVR3.5sq-3C	6 m
				配線撤去工	屋外ダクト IV3.5sq	6 m
				配線撤去工	屋外ダクト CCP-AP0.65-10P	6 m
長野自動車道 更埴JCT 下り線 JL2型情報板撤去工事	式	1	56,369	機器撤去工	JL2型情報板	2 面
				配線撤去工	屋外管内 VVR14sq-3C	15 m

工事名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事	
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
長野自動車道 更埴JCT 下り線 JL2型情報板撤去工事				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	8 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	23 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	15 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-6P	8 m
長野自動車道 立峠トンネル副電気室 情報板撤去工事	式	1	2,090	配線撤去工	屋内ピット VVR22sq-3C	11 m
				配線撤去工	屋内ピット IV3.5sq	6 m
長野自動車道 麻績IC通信機械室 情報板撤去工事	式	1	664	配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-20P	8 m
長野自動車道 麻績IC料金事務所 情報板撤去工事	式	1	44,751	機器撤去工	監視制御盤II型	1 面
				配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-20P	8 m
				配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-10P	8 m
				配線撤去工	天井転がし VVR3.5sq-2C	15 m
長野自動車道 芝山トンネル電気室 情報板撤去工事	式	1	9,959	機器撤去工	監視制御盤III型	1 面
				配線撤去工	屋内ピット VVR3.5sq-2C	6 m
				配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-20P	10 m
長野自動車道 稲荷山トンネル電気室 情報板撤去工事	式	1	11,417	機器撤去工	監視制御盤III型	1 面
				配線撤去工	屋内ピット VVR3.5sq-2C	14 m
				配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-30P	18 m
長野自動車道 更埴IC通信機械室 情報板撤去工事	式	1	1,755	配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-40P	13 m
長野自動車道 更埴IC料金事務所 情報板撤去工事	式	1	44,374	機器撤去工	監視制御盤II型	1 面
				配線撤去工	屋内ピット VVR3.5sq-2C	2 m
				配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-10P	8 m
				配線撤去工	屋内ピット CCP-AP0.65-40P	8 m
上信越自動車道 坂城IC 上下線 AL2型情報板撤去工事	式	1	743,177	機器撤去工	AL2型情報板	2 面
				支柱撤去工	AL2型情報板F型支柱	2 基
				基礎撤去工	AL2型情報板(上り線)	1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR14sq-3C	17 m
				配線撤去工	屋外管内 VVR8sq-3C	15 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	32 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	17 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-6P	15 m
				機器撤去工	BL2型情報板	2 面
支柱撤去工	BL2型情報板F型支柱	2 基				
基礎撤去工	BL2型情報板	2 基				
上信越自動車道 坂城IC(国道18号線) BL2型情報板撤去工事	式	1	1,391,724	機器撤去工	CL2型情報板	1 面
上信越自動車道 坂城IC CL2型情報板撤去工事	式	1	557,809	機器撤去工	CL2型情報板	1 面

工事名		長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
上信越自動車道 坂城IC CL2型情報板撤去工事				支柱撤去工	CL2型情報板I型支柱	1 基
				基礎撤去工	CL2型情報板	1 基
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	10 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	10 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-6P	17 m
				配線撤去工	屋外FP管内 VVR3.5sq-2C	45 m
				配線撤去工	屋外FP管内 CCP-AP0.65-6P	9 m
上信越自動車道 片山トンネル 下り線 DL型情報板撤去工事	式	1	28,891	機器撤去工	DL型情報板	1 面
				配線撤去工	屋外管内 VVR5.5sq-3C	16 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	16 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	16 m
上信越自動車道 片山トンネル 上り線 DSL型情報板撤去工事	式	1	15,809	機器撤去工	DSL型情報板	1 面
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	18 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	18 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	18 m
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル 上り線 DL型情報板撤去工事	式	1	28,891	機器撤去工	DL型情報板	1 面
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	16 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	16 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	16 m
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル 下り線 DSL型情報板撤去工事	式	1	14,699	機器撤去工	DSL型情報板	1 面
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5sq-3C	13 m
				配線撤去工	屋外管内 IV3.5sq	13 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	13 m
上信越自動車道 五里ヶ峯トンネル 上下線 EL型情報板撤去工事	式	1	111,174	機器撤去工	EL型情報板	11 面
				配線撤去工	トンネル内管内 VVR5.5sq-3C	46 m
				配線撤去工	トンネル内管内 VVR3.5sq-3C	46 m
				配線撤去工	トンネル内管内 IV3.5sq	92 m
				配線撤去工	トンネル内管内 CCP-AP0.65-10P	43 m
				配線撤去工	トンネル内管内 CCP-AP0.65-6P	49 m
上信越自動車道 森トンネル 上下線 DL型情報板撤去工事	式	1	85,668	機器撤去工	DL型情報板	2 面
				支柱撤去工	DL型情報板F型支柱	2 基
				配線撤去工	屋外FP管内 VVR22sq-3C	15 m
				配線撤去工	屋外FP管内 VVR3.5sq-3C	16 m
				配線撤去工	屋外FP管内 IV3.5sq	32 m
				配線撤去工	屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	15 m
				配線撤去工	屋外FP管内 CCP-AP0.65-6P	16 m

工事名	長野自動車道 可変式道路情報板設備更新工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
上信越自動車道 有明山トンネル 上下線 DL型情報板撤去工事	式	1	85,776	機器撤去工 DL型情報板	2 面
				支柱撤去工 DL型情報板F型支柱	2 基
				配線撤去工 屋外FP管内 VVR22sq-3C	16 m
				配線撤去工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C	15 m
				配線撤去工 屋外FP管内 IV3.5sq	32 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	32 m
上信越自動車道 更埴JCT 上下線 JL 2型情報板撤去工事	式	1	202,354	機器撤去工 JL2型情報板	4 面
				支柱撤去工 JL2型情報板門型支柱	2 基
				配線撤去工 屋外管内 VVR14sq-3C	15 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-3C	16 m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5sq	31 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	15 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-6P	35 m
				配線撤去工 屋外FP管内 VVR60sq-3C	17 m
				配線撤去工 屋外FP管内 IV3.5sq	17 m
上信越自動車道 坂城IC通信機械室 情報 板撤去工事	式	1	1,411	配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-20P	17 m
上信越自動車道 坂城IC料金事務所 情報 板撤去工事	式	1	43,349	機器撤去工 監視制御盤II型	1 面
				配線撤去工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	4 m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-20P	3 m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0.65-6P	4 m
諸経費	式	1	281,685,757		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	29,500,000		
現場管理費	式	1	120,000,000		
一般管理費等	式	1	132,242,757		
週休2日推進工事に係る補正額	式	1	4,963,366		
週休2日推進工事に係る補正額	式	1	8,380,000		
合計			1,569,500,000		