

首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	JCTの歩掛	「平面設計及び図面作成C, C1, C2」、「縦断図作成C」、「標準横断図作成C」、「数量表作成C」について、特記仕様書の備考欄に「JCT」と記載されていますが、「IC」のそれぞれの歩掛を準用するものと考えてよろしいでしょうか。その際、補正率がありましたら、お教え下さい。	積算に関する事項についてはお答えできません。
2	平面設計及び図面作成	「平面設計及び図面作成D, D1, D2, D3」について、特記仕様書の備考欄に「PA・IC」と記載されていますが、「PA」と「IC」、両方の歩掛を、各数量(例:D2の場合、PAとICについて12枚ずつ)計上するものと考えてよろしいでしょうか。その際、PAは「片側」、「両側」のうち、どちらの歩掛が採用されるものと考えればよろしいでしょうか。 また、D2については「1/200平面図」と記載されていますが、「1/200詳細平面図」の歩掛が使用されるものと考えてよろしいでしょうか。	積算に関する事項についてはお答えできません。
3	数量表作成	「数量表作成E」について「PA」と記載されていますが、「片側」、「両側」のうち、どちらの歩掛が採用されるものと考えればよろしいでしょうか。	積算に関する事項についてはお答えできません。
4	現地踏査の踏査日数	現地踏査の道路延長をL(km)とした場合、踏査日数の算定上、「 $(L-12)/5$ 」の端数処理については、「小数点以下を切上げ」と考えてよろしいでしょうか。 また、IC、JCT、SAIについては、それぞれ1.25日を1ヶ所ずつ(計3ヶ所)が加算されるものと考えてよろしいでしょうか。	積算に関する事項についてはお答えできません。
5	交通費	現地踏査の交通費において、高速料金が計上される場合、通常料金、ETC料金のうち、どちらが計上されるものと考えればよろしいでしょうか。	積算に関する事項についてはお答えできません。