

東北自動車道 福島飯坂～白石間切土のり面災害応急復旧工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

福島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 福島飯坂～白石間切土のり面災害応急復旧工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 福島市  
(至) 宮城県 白石市

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

セメントモルタル吹付工	26 m <sup>2</sup>
吹付のり枠工	865 m <sup>2</sup>
切土補強土工	60 本
仮設落石防護柵設置撤去工	28 m
水抜きボーリング工	30 m
かご枠工	34 m
軽量のり枠工	280 m <sup>2</sup>

5. 期 間 自 令和 2年 7月 31日 ～ 至 令和 3年 9月 30日 ( 427日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 福島飯坂～白石間切土のり面災害応急復旧工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
のり面工	式	1	63,433,607	
のり枠工	式	1	44,651,145	吹付のり枠 865 m <sup>2</sup> 軽量のり枠工 (t=10cm) 280 m <sup>2</sup>
吹付工	式	1	553,254	セメントモルタル吹付 26 m <sup>2</sup>
落石防護工	式	1	8,924,920	落石防護網 165 m <sup>2</sup> その他 仮設落石防護柵設置撤去工 28 m
かご工	式	1	4,041,988	1.0・0.5m・1.0～2.0m・10×15cm 34 m
切土補強土工	式	1	5,262,300	D○・L=○m 60 本 VP40 30 m
用・排水構造物	式	1	87,516	
用排水工	式	1	87,516	大型場所打ち用排水溝ふた 3 m
交通安全施設工	式	1	122,176	
立入防止柵改良工	式	1	122,176	立入防止柵 32 m その他
雑工	式	1	36,901,628	
その他附帯工	式	1	21,070,806	動態観測A 1 式 動態観測B 1 式 動態観測C 1 式 切土のり面災害対策設計 1 式
交通規制工	式	1	12,832,051	交通規制工 11 回
交通保安要員	式	1	2,998,771	交通監視員 105 人・日 交通誘導警備員B 54 人・日
目的物工事費 計	式	1	100,544,927	
直接工事費 計	式	1	100,544,927	
共通仮設費	式	1	15,891,582	
共通仮設費	式	1	1,201,582	吹付のり枠工 1 式 軽量のり枠工 (t=10cm) 1 式 仮設落石防護柵設置撤去工 1 式 1.0・0.5m・1.0～2.0m・10 1 式
率計上分	式	1	14,690,000	
現場管理費	式	1	27,675,000	
間接工事費 計	式	1	43,566,582	
工事原価	式	1	144,111,509	

積 算 内 訳 書

工 事 名 | 東北自動車道 福島飯坂～白石間切土のり面災害応急復旧工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	18,608,491	
工事価格	式	1	162,720,000	