

第三京浜道路 新田谷高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 第三京浜道路 新田谷高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 第三京浜道路 (一般国道466号)
横浜新道 (一般国道16号)
横浜横須賀道路 金沢支線 (一般国道16号)

3. 施工箇所 (自) 東京都 世田谷区 野毛 (KP 0.0)
(至) 横浜市 神奈川区 三ツ沢西町 (KP 16.4)

(自) 横浜市 保土ヶ谷区 藤塚町 (KP 0.2)
(至) 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町 (KP 1.2)

(自) 横浜市 金沢区 釜利谷町 (KP 0.0)
(至) 横浜市 金沢区 長浜 (KP 4.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
上部工重量算出 8連
橋梁耐震補強設計 1式
維持修繕設計 1式
既存図面電子化 10枚
設計協議用図面作成 8枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 3年 6月 30日 ~ 至 令和 4年 6月 24日 (360日間)

調査等業務名

第三京浜道路 新田谷高架橋耐震補強検討業務

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	13,207,449	
現地踏査	式	1		
上部工重量算出	連	8		
橋梁耐震補強設計 設計計画	連	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 17径間 釜利谷JCT第一橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 釜利谷JCT第二橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	3		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,337,949	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 17径間 釜利谷JCT第一橋	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 3径間 釜利谷JCT第二橋	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,362,527	
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 支承C	箇所	7		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	6		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	6		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	4		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	406,000	
既存図面電子化	枚	10		
設計協議用図面作成	枚	8		
その他原価	式	1	9,141,563	
一般管理費等	式	1	14,784,512	
合計	式	1	42,240,000	