関越自動車道　花園高架橋補修工事

積　算　内　訳　書

令和　3年　8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工　事　概　要

１．工事名　関越自動車道　花園高架橋補修工事

２．路線名　関越自動車道
首都圏中央連絡自動車道

３．工事箇所　（自）埼玉県　川越市　大塚　(KP　21.2)
（至）埼玉県　本庄市　児玉町下浅見　(KP　69.7)

（自）東京都　日の出町　大字平井　(KP　49.7)
（至）埼玉県　鶴ヶ島市　大字藤金　(KP　78.2)

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

４．施工内容

断面修復工　約１３，０００Ｌ
はく落防止対策工　約６，０００㎡
炭素繊維シート補強工　約３，０００㎡

５．期　間　自　令和　3年　8月　24日　～　至　令和　6年　2月　9日（ 900日間）

積　算　内　訳　書

工　事　名	関越自動車道　花園高架橋補修工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳			
構造物保全工	式	1	283,201,776				
構造物補修工	式	1	209,841,612	ひび割れ注入工		1,950	m
					1,950　m		
				断面修復工		13,382	L
					13,382　L		
				コンクリート表面処理工		6,179	㎡
					6,179　㎡		
				A		23	箇所
				B		10	箇所
				C		8	箇所
				D		17	箇所
				A		157	m
				A（夜）		23	m
				B		140	m
				Ｉ－C		331	㎡
						1	式
はく落防止対策工	式	1	72,593,235	B		6,179	㎡
					6,179　㎡		
表面保護工	式	1	766,929	コンクリート表面被覆工		117	㎡
					117　㎡		
雑工	式	1	163,084,611				
敷砂利工	式	1	100,107,113	K－C		991	㎡
				K－C（A）		205	㎡
				K－C（B）		334	㎡
				K－C（C）		2,460	㎡
				K－C		991	㎡
その他附帯工	式	1	17,220,238	A		251	試料
						1	式
交通規制工	式	1	2,124,160	路肩規制　L×N		16	回
					16　回		
				中央分離帯規制　L×N		4	回
					4　回		
交通保安要員	式	1	43,633,100	交通監視員		24	人・日
					24　人・日		
				交通誘導警備員A		171	人・日
					171　人・日		
				交通誘導警備員B		2,651	人・日
					2,651　人・日		
目的物工事費　計	式	1	446,286,387				
仮設工事費	式	1	150,757,377				
準備工事費	式	1	984,064	その他の準備工事費		1	式
仮設備工事費	式	1	149,773,313	足場工費		1	式

積　算　内　訳　書

工　事　名	関越自動車道　花園高架橋補修工事

項　　目	単位	数量	金　　額	細　別　内　訳
				移動足場工費　1　式 吊足場工費（防護型側面）　1　式 昇降足場費　1　式
直接工事費　計	式	1	597,043,764	
共通仮設費	式	1	55,680,000	
率計上分	式	1	55,680,000	
現場管理費	式	1	179,603,977	
間接工事費　計	式	1	235,283,977	
工事原価	式	1	832,327,741	
一般管理費等	式	1	86,562,259	
工事価格	式	1	918,890,000	